



COMMUNIQUÉ

N° : 36

La CAFAC et l'AASA unissent leurs forces à celles de l'IATA pour créer Focus Africa, pour renforcer la contribution économique de l'aviation sur le continent

6 juin 2023 (Istanbul) – L'initiative « Focus Africa » de l'Association du transport aérien international (IATA) prend de l'élan, stimulée par ses nouveaux partenaires, la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) et l'Association des compagnies aériennes d'Afrique australe (AASA).

Focus Africa va renforcer la contribution de l'aviation au développement économique et social de l'Afrique et améliorer la connectivité, la sécurité et la fiabilité offertes aux passagers et aux expéditeurs. Dans le cadre de cette initiative, des intervenants privés et publics vont réaliser des progrès mesurables dans six domaines critiques : sécurité ; infrastructures ; connectivité ; finance et distribution ; durabilité ; et développement des compétences.

« Focus Africa a pour objet de réunir une coalition de partenaires déterminés à mettre en commun leurs ressources et à proposer une série de solutions africaines de transport aérien, qui permettront au continent, à la population et aux économies de jouer un rôle accru, plus pertinent et représentatif dans l'économie mondiale. Les contributions combinées de la CAFAC et de l'AASA seront essentielles au succès de Focus Africa. L'Afrique compte pour 18 % de la population mondiale, mais pour moins de 3 % du PIB mondial et seulement 2,1 % des passagers aériens et des activités de transport de fret. Avec les interventions appropriées, ces écarts seront comblés et l'Afrique profitera de la connectivité, des emplois et de la croissance que permet l'aviation », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« La capacité de pénétrer, de desservir et de développer les marchés intra-Afrique est cruciale puisque la population du continent est appelée à augmenter de plus d'un milliard de personnes d'ici 2050. Pour que cette croissance soit viable, il faut créer des possibilités économiques. Comme d'autres régions l'ont démontré, la connectivité aérienne génère une large prospérité. À titre d'agence de l'Union africaine responsable de l'aviation civile, nous allons soutenir Focus Africa en développant une série de règles et de règlements harmonisés conçus pour faire de la connectivité une réalité et favoriser nos objectifs stratégiques », ajoute Adefunke Adeyemi, secrétaire générale de la CAFAC.

« Le temps ne travaille pas pour nous, considérant que les membres de l'AASA et les communautés qu'ils desservent font face à des coûts croissants, un chômage sans précédent, des contraintes désuètes qui font obstacle au commerce et à l'accès au



marché, des infrastructures inadéquates et une pénurie de main-d'œuvre imminente. Ces problèmes exigent des actions urgentes, si nous ne voulons pas rester bloqués sur la piste. C'est pourquoi nous n'hésitons pas à nous joindre à l'IATA et aux autres partenaires de Focus Africa », déclare pour sa part Aaron Munetsi, directeur général de l'AASA.

Les dirigeants et les décideurs des compagnies aériennes, des aéroports, des services de navigation aérienne, des agences gouvernementales, des avionneurs, des fournisseurs de l'industrie et des autres intervenants vont se réunir lors de la [Conférence Focus Afrique](#) de l'IATA, accueillie par Ethiopian Airlines à Addis-Abeba les 20 et 21 juin, pour aborder en profondeur les six domaines prioritaires.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.