



新闻稿

## 国际航协：8月份航空货运较疫情前增长7.7% 运力增长落后于需求

2021年9月29日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布全球航空货运定期报告显示，2021年8月份全球航空货运需求继续保持强劲增长的态势，但运力压力仍持续上升。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年8月份常态需求数据所进行的对比。

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比2019年8月份增长7.7%（国际需求增长8.6%）。与长期平均涨幅（约4.7%）相比，总体增势强劲。
- 环比7月份，增速略放缓，7月份需求增长8.8%（与新冠肺炎疫情前水平相比）。
- 8月份货运运力复苏暂停，与2019年8月份相比下降12.2%（国际运力下降13.2%）。运力环比下降1.6%，是自2021年1月份以来的最大降幅。

经济持续拉动航空货运增长，但略低于前几个月，表明全球制造业增长已达峰：

- 8月份制造业采购经理人指数（PMIs）中的产出为51.9，如果这些订单通过空运，需求将在短期内得到提振，但环比7月份的54.4有所下降。
- 8月份采购经理人指数中新出口订单虽低于前几个月，但仍有利于拉动航空货运。全球增长仍在继续，但新兴经济体出现收缩。
- 在年终零售旺季之前，库销比仍然较低。对于航空货运来说是有利的，但进一步的运力限制带来风险。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“8月份，全球航空货运需求再次强劲，与新冠肺炎疫情前水平相比增长7.7%。许多经济指标表明年底旺季强劲。由于国际旅行仍旧低迷，提供腹舱载货运力的客机很少。随着业务的持续发展，供应链瓶颈可能会加剧。”

### 航空货运市场——2021年8月份

	全球市场 份额占比 (2020年数据)	2021年8月（对比2019年8月份的变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	7.7%	-12.2%	10.0%	54.2%
非洲	2.0%	32.4%	-3.8%	11.8%	43.0%
亚太	32.6%	-2.1%	-28.1%	18.5%	69.8%
欧洲	22.3%	6.3%	-12.1%	9.9%	57.5%
拉美	2.4%	-13.2%	-20.0%	3.2%	40.4%
中东	13.0%	15.5%	-5.2%	9.4%	52.9%
北美	27.8%	19.3%	0.7%	6.8%	43.7%

### 8月份各区域表现

亚太航空公司2021年8月份国际航空货运量与2019年同期相比增长3.0%。环比上月（增长4.4%），需求有所放缓。需求正受到亚洲主要经济活动增势放缓以及供应链紧张（尤其是亚洲和欧亚航线）的影响。该地区的国际运

力明显受限，较 2019 年 8 月份下降 21.7%。

**北美航空公司**与 2019 年 8 月份相比，2021 年 8 月份国际货运量增长 18%。新出口订单和对更快发货时间的需求拉动北美航司表现。运力限制带来的下行风险很高；国际货运运力仍然受限，包括洛杉矶和芝加哥在内的许多主要航空货运枢纽都出现严重拥堵。国际运力下降 6.6%。

**欧洲航空公司**与 2019 年同期相比，2021 年 8 月份国际货运量增长 6%。与七月份的表现相当。制造活动、订单和较长的供应商交货时间仍然有利于空运。国际运力下降 13.6%。

**中东航空公司**与 2019 年 8 月份相比，2021 年 8 月份国际货运量增长 15.4%，与上月（增长 13.4%）相比有所改善。大型中东-亚洲贸易通道继续表现强劲。国际运力下降 5.1%。

**拉美航空公司**与 2019 年同期相比，今年 8 月份国际货运量下降 14%，在所有地区中表现最弱。该地区运力仍然严重受限，8 月份国际运力下降 27.1%，在所有地区中降幅最大。

**非洲航空公司**8 月份国际货运量增长 33.9%，在所有地区中增幅最大。亚非航线沿线的投资流继续推动区域增长，货运量比两年前增长 26.4%。国际运力下降 2.1%。

#### 聚焦航空货运

- 在美国马萨诸塞州波士顿举行的**第 77 届国际航空运输协会年会和世界航空运输峰会**将于 2021 年 10 月 5 日星期二举行航空货运领导人小组讨论。
- [第 14 届世界货运研讨会](#)将于 2021 年 10 月 13 日至 14 日在爱尔兰都柏林深入探讨航空货运面临的挑战和机遇。

查看 [2021 年 8 月份全球航空货运定期报告](#) (pdf)

- IATA -

#### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。