



COMMUNIQUÉ

N° : 62

Le fret aérien en hausse de 7,7 % par rapport au niveau pré-COVID ; la capacité ne suffit pas à la demande.

29 septembre 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour août 2021, qui indiquent que la demande poursuit sa forte croissance, tandis que la pression s'accroît en termes de capacité.

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à août 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), était en hausse de 7,7 par rapport à août 2019 (8,6 % pour les opérations internationales). La croissance demeure forte dans l'ensemble, comparativement à la tendance de croissance à long terme d'environ 4,7 %.
- Le rythme de croissance a légèrement ralenti par rapport à juillet, alors que la demande augmentait de 8,8 % (par rapport au niveau d'avant la COVID).
- Le rétablissement de la capacité du fret s'est interrompu en août ; la capacité était en baisse de 12,2 % par rapport à août 2019 (-13,2 % pour les opérations internationales). D'un mois sur l'autre, la capacité a diminué de 1,6 %, ce qui constitue la plus forte baisse depuis janvier 2021.

Les conditions économiques continuent de soutenir la croissance du fret aérien, mais elles sont légèrement moins bonnes que les mois précédents, ce qui indique que la croissance manufacturière mondiale a atteint un pic.

- La composante de production manufacturière de l'indice des directeurs des achats (PMI) était à 51,9 en août, ce qui annonce une augmentation à court terme si ces commandes sont acheminées par avion. Il s'agit d'un déclin par rapport à l'indice de 54,4 enregistré en juillet.
- La composante des nouvelles commandes d'exportations du PMI en août était favorable au fret aérien, bien que moins propice que les mois précédents. L'expansion s'est poursuivie à l'échelle mondiale, mais il y a eu contraction dans les économies émergentes.
- Le ratio des stocks aux ventes demeure faible à l'approche de la haute saison de fin d'année des ventes au détail. Cet aspect est favorable au fret aérien, mais les contraintes de capacité présentent un risque.

« La demande dans le secteur du fret aérien a connu un autre mois solide en août, avec une hausse de 7,7 % par rapport au niveau d'avant la COVID. Plusieurs indicateurs économiques laissent entrevoir une forte saison haute de fin d'année. Alors que les voyages internationaux demeurent en forte dépression, il y a moins d'avions de passagers offrant une capacité de soute pour le fret aérien. Et les goulots

d'étranglement de la chaîne d'approvisionnement pourraient se resserrer alors que les entreprises reprennent la production », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2021

	Part mondiale ¹	Août 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	7,7 %	-12,2 %	10,0 %	54,2 %
Afrique	2,0 %	32,4 %	-3,8 %	11,8 %	43,0 %
Asie-Pacifique	32,6 %	-2,1 %	-28,1 %	18,5 %	69,8 %
Europe	22,3 %	6,3 %	-12,1 %	9,9 %	57,5 %
Amérique latine	2,4 %	-13,2 %	-20,0 %	3,2 %	40,4 %
Moyen-Orient	13,0 %	15,5 %	-5,2 %	9,4 %	52,9 %
Amérique du Nord	27,8 %	19,3 %	0,7 %	6,8 %	43,7 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2020 ² Variation par rapport au même mois en 2019 ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en août

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de 3,0 % des volumes de fret aérien international en août 2021, comparativement à août 2019. Il s'agit d'un ralentissement de la demande par rapport à l'expansion de 4,4 % du mois précédent. La demande est affectée par un affaiblissement de la croissance des indicateurs d'activité clés en Asie, et par la congestion des chaînes d'approvisionnement, notamment sur les routes intérieures d'Asie et les routes entre l'Europe et l'Asie. La capacité internationale est considérablement restreinte dans la région, en baisse de 21,7 % par rapport à août 2019.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de 18 % des volumes de fret international en août 2021, comparativement à août 2019. Les nouvelles commandes d'exportations et la demande de transport plus rapide sous-tendent les résultats de l'Amérique du Nord. Le risque associé aux contraintes de capacité est élevé ; la capacité du fret international demeure limitée et plusieurs hubs de fret aérien signalent de graves congestions, notamment Los Angeles et Chicago. La capacité internationale a diminué de 6,6 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 6 % des volumes de fret international en août 2021, par rapport au même mois en 2019. Cela équivaut au résultat de juillet. L'activité manufacturière, les commandes et les longs délais de livraison des fournisseurs demeurent favorables à la demande de transport de fret aérien. La capacité internationale a diminué de 13,6 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse de 15,4 % des volumes de fret international en août 2021, par rapport à août 2019, ce qui marque une amélioration sur le mois précédent (13,4 %). Les grandes routes commerciales entre le Moyen-Orient et l'Asie continuent de produire de forts résultats. La capacité internationale a diminué de 5,1 %.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent un déclin de 14 % des volumes de fret international en août, par rapport à la même période en 2019. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La

capacité demeure considérablement réduite dans la région, la capacité internationale ayant diminué de 27,1 % en août, ce qui constitue la chute la plus importante parmi les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont vu les volumes de fret international augmenter de 33,9 % en août, soit la plus forte augmentation parmi les régions. Les flux d'investissements sur les routes Afrique-Asie continuent de stimuler les résultats régionaux, et les volumes sur ces routes sont en hausse de 26,4 % depuis deux ans. La capacité internationale a diminué de 2,1 %.

Pleins feux sur le fret aérien

- **La 77^e Assemblée générale de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien** qui se tiendront à Boston, au Massachusetts, aux États-Unis, vont présenter une discussion d'experts entre dirigeants du fret aérien le mardi 5 octobre 2021.
- **Le [14^e Symposium mondial du fret aérien](#)** va traiter en profondeur des défis et des possibilités du fret aérien à Dublin, en Irlande, les 13 et 14 octobre 2021.

[Voir l'analyse du marché du fret aérien pour août 2021](#) (PDF)

- IATA -

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives

Tél. : +41 22 7702967

Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.

- ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,6 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,8 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,4 % et Afrique, 2,0 %.