



新闻稿

国际航协：3 月份全球航空客运需求增速放缓

2019年5月14日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空客运定期数据显示，2019年3月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与去年同期相比增长 3.1%，为9年来的最慢增速。

客运增速放缓主要是因为复活节假期比2018年晚近一个月。经季节性调整后，客运需求年增长率自2018年10月以来相对稳定，达到4.1%。3月份，客运运力（按照可用座公里计算）增长4.2%，载客率下降0.9个百分点，至81.7%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“虽然3月份客运量增速明显放缓，但并不代表2019年剩余月份的走势。但经济增势略显疲弱，最近，国际货币基金组织在过去一年里第四次下调GDP增长预期。”

航空客运市场——2019 年 3 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 3 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	3.1%	4.2%	-0.9%	81.7%
非洲	2.1%	2.6%	2.0%	0.4%	72.0%
亚太	34.4%	1.9%	3.5%	-1.3%	81.2%
欧洲	26.7%	4.9%	5.4%	-0.4%	83.7%
拉美	5.1%	5.6%	5.1%	0.3%	81.5%
中东	9.2%	-3.0%	2.1%	-3.9%	73.9%
北美	22.5%	4.9%	5.0%	-0.1%	85.0%

国际客运市场

3月份，国际客运需求仅同比增长2.5%，低于2月份的同比增长率（4.5%），比五年平均水平低近5个百分点。除中东地区以外，其他地区航空公司客运量均实现增长。总运力增长4.0%，载客率下滑1.2个百分点，降至80.8%。

- **欧洲航空公司**3月份客运需求同比增长4.7%，低于2月份增长率（7.5%）。欧元区商业信心下滑以及英国脱欧持续不确定性为客运需求增长带来一些影响。3月份，运力增长5.4%。载客率下滑0.6个百分点，降至84.2%，仍为各地区最高水平。
- **亚太航空公司**3月份客运量同比增长2.0%，低于2月份增长率（4%）。但经季节性调整后，增势更为强劲。运力增长4.0%，载客率下滑1.6个百分点，降至80.1%。
- **中东航空公司**3月份客运需求下降3.0%，已是该地区航空公司连续第二个月出现下滑。该地区行业正经历广泛结构性变化。运力增长2.3%，载客率下滑4.0个百分点，降至73.8%。
- **北美航空公司**3月份客运量同比增长3.0%，与2月份增长率（4.2%）相比有所下降。但经季节性调整后，客运持续强劲增长。运力增长2.6%，载客率小幅上升0.3个百分点，达到83.7%。
- **拉美航空公司**客运量增速最快，同比增长5.5%，高于2月份水平（4.6%）。运力增长5.8%，载客率下滑0.2个百分点，降至81.9%。拉丁美洲是唯一在3月份，客运需求同比增幅超过2月份水平的地区。经季节性调整后，客运量继续大幅增长，尽管一些主要国家的经济和政治尚不稳定。
- **非洲航空公司**3月份客运需求同比增长2.1%，低于2月份增长率（2.5%）。运力增长1.1%，载客率增长0.7个百分点，达到71.4%。自2018年中期以来，随着该地区一些主要经济体的商业信心下滑，客运需求增势放缓。

国内客运市场

3月份国内客运需求增长4.1%，与2月份（增长6.2%）相比有所放缓，2月份需求主要受到中国和印度强劲推动。国内运力增长4.5%，载客率下滑0.3个百分点，降至83.4%。

航空客运市场——2019年3月

	全球市场 份额占比	2019年3月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.0%	4.1%	4.5%	-0.3%	83.4%
澳大利亚	0.9%	-3.2%	-2.1%	-0.9%	79.3%
巴西	1.1%	3.2%	2.1%	0.9%	80.9%
中国	9.5%	2.9%	4.4%	-1.2%	84.2%
印度	1.6%	3.1%	4.7%	-1.4%	86.6%
日本	1.0%	4.2%	3.6%	0.4%	74.5%
俄罗斯	1.4%	14.2%	11.1%	2.2%	80.5%
美国	14.1%	6.3%	6.9%	-0.5%	85.8%

- **印度**3月份国内客运需求仅增长**3.1%**，低于2月份增长率（**8.3%**），与5年平均增速（每月增长近**20%**）相比明显放缓。很大程度上受到印度捷特航空减少航班运营的影响，该航空公司已于4月停飞；此外，孟买机场施工导致业务中断也影响需求增长。
- **澳大利亚**3月份国内客运需求下降**3.2%**，该地区客运需求连续五个月出现下降。

总结

德·朱尼亚克先生表示：“尽管 3 月份客运需求放缓，但航空业前景仍然稳健。全球连通从未如此便捷。旅客每日可从超过 125,000 次航班中，选择 21,000 多个航线对开城市作为出行目的地。机票价格也不断下降。对于每天都会乘坐飞机的 1250 万名旅客而言，航空出行就意味着商业自由。但行业也充满了挑战，最近印度捷特航空和沃奥航空停飞。航空公司间竞争激烈，但在安全、安保、基础设施和环境等领域仍需紧密合作，才能确保到 2037 年，有效应对客运需求的翻倍增长。下个月，航空业界同仁将汇聚首尔，在第 75 届国际航协年会和世界航空运输峰会上共同探讨关注这些议题。”

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。