



COMMUNIQUÉ

N° : 22

## Lente croissance du trafic passagers en raison de la date tardive du congé de Pâques

8 mai 2019 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en mars 2019, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 3,1 % par rapport à mars 2019, ce qui représente le rythme de croissance le plus lent en neuf ans, quel que soit le mois.

Ce résultat est largement attribuable à la date du congé pascal, qui est arrivé près d'un mois plus tard qu'en 2018. Sur une base désaisonnalisée, la croissance sous-jacente a été relativement stable depuis octobre 2018, avec un taux annualisé de 4,1 %. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 4,2 % en mars et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 81,7 %.

« Bien que la croissance du trafic ait ralenti considérablement en mars, nous n'y voyons pas une tendance pour le reste de 2019. Néanmoins, le contexte économique est devenu moins favorable, le FMI ayant récemment révisé ses prévisions de PIB à la baisse pour la quatrième fois au cours de la dernière année », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Mars 2019

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mars 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	100,0 %	3,1 %	4,2 %	-0,9 %	81,7 %
Afrique	2,1 %	2,6 %	2,0 %	0,4 %	72,0 %
Asie-Pacifique	34,4 %	1,9 %	3,5 %	-1,3 %	81,2 %
Europe	26,7 %	4,9 %	5,4 %	-0,4 %	83,7 %
Amérique latine	5,1 %	5,6 %	5,1 %	0,3 %	81,5 %
Moyen-Orient	9,2 %	-3,0 %	2,1 %	-3,9 %	73,9 %
Amérique du Nord	22,5 %	4,9 %	5,0 %	-0,1 %	85,0 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

---

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

---

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de seulement 2,5 % par rapport à mars 2018, ce qui marque une baisse comparativement au taux de 4,5 % en glissement annuel observé en février. Cela représente aussi cinq points de pourcentage de moins que la moyenne sur cinq ans. Toutes les régions signalent une croissance, à l'exception du Moyen-Orient. La capacité totale a augmenté de 4,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 80,8 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en mars une augmentation de la demande de 4,7 % par rapport à mars 2018, en baisse si on compare au taux de croissance annuelle de 7,5 % observé en février. Ce résultat est en partie attribuable à la baisse de la confiance des milieux d'affaires dans la zone euro et à l'incertitude persistante qui entoure le Brexit. La capacité a augmenté de 5,4 % en mars, et le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 84,2 %. C'est le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une hausse de trafic de 2,0 % en mars, en glissement annuel, ce qui marque une baisse par rapport au taux de 4 % enregistré en février. Toutefois, les résultats sont meilleurs sur une base désaisonnalisée. La capacité a augmenté de 4,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,6 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu la demande diminuer de 3,0 % en mars. C'est un deuxième mois consécutif de déclin. Ce résultat reflète les changements structurels de l'industrie dans la région. La capacité a augmenté de 2,3 % et le coefficient d'occupation a plongé, perdant 4,0 points de pourcentage pour s'établir à 73,8 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de trafic de 3,0 % en mars, en glissement annuel, ce qui est quelque peu inférieur au taux de 4,2 % enregistré en février. Toutefois, sur une base désaisonnalisée, le trafic suit une forte

tendance haussière. La capacité a augmenté de 2,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 83,7 %.

- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré la plus forte croissance de trafic, avec un taux de 5,5 % comparativement à l'année précédente. Cela marque une hausse par rapport au taux de 4,6 % observé en février. La capacité a augmenté de 5,8 % en mars, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 81,9 %. L'Amérique latine est la seule région à afficher une augmentation du taux de croissance en mars, par rapport à février. En chiffres désaisonnalisés, le trafic poursuit sa forte tendance à la hausse, nonobstant l'incertitude économique et politique qui règne dans certains pays importants.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu une augmentation de trafic de 2,1 % en mars, en glissement annuel, en baisse par rapport au taux de 2,5 % enregistré en février. La capacité a augmenté de 1,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 71,4 %. La tendance à la hausse s'est amoindrie depuis la mi-2018, avec la baisse de confiance des milieux d'affaires dans certaines économies clés de la région.

## Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 4,1 % en mars, ce qui marque une décélération par rapport au taux de 6,2 % observé en février, qui était largement attribuable aux développements en Chine et en Inde. La capacité intérieure a augmenté de 4,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 83,4 %.

## Détails des marchés de passagers – Mars 2019

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mars 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,0 %	4,1 %	4,5 %	-0,3 %	83,4 %
Australie (int.)	0,9 %	-3,2 %	-2,1 %	-0,9 %	79,3 %
Brésil (int.)	1,1 %	3,2 %	2,1 %	0,9 %	80,9 %
Chine (int.)	9,5 %	2,9 %	4,4 %	-1,2 %	84,2 %
Inde (int.)	1,6 %	3,1 %	4,7 %	-1,4 %	86,6 %
Japon (int.)	1,0 %	4,2 %	3,6 %	0,4 %	74,5 %
Russie (int.)	1,4 %	14,2 %	11,1 %	2,2 %	80,5 %
États-Unis (int.)	14,1 %	6,3 %	6,9 %	-0,5 %	85,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

---

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- **En Inde**, le trafic intérieur a augmenté de seulement 3,1 % en mars, en baisse comparativement au taux de 8,3 % enregistré en février, et aussi par rapport à l'impressionnante moyenne sur cinq ans qui avoisine les 20 % par mois. Ce ralentissement reflète largement la réduction des opérations de vol de Jet Airways, qui a cessé de voler en avril, ainsi que les perturbations à l'aéroport de Mumbai en raison de travaux de construction.
- **En Australie**, le trafic intérieur a chuté de 3,2 % en mars, ce qui représente un cinquième mois consécutif de contraction.

## Le bilan

« Malgré le ralentissement de la demande en mars, les perspectives du transport aérien demeurent solides. La connectivité mondiale n'a jamais été aussi bonne. Les consommateurs peuvent choisir parmi plus de 21 000 paires de villes et plus de 125 000 vols quotidiens. Et les tarifs aériens continuent de baisser en termes réels. L'aviation est véritablement l'industrie de la liberté pour plus de 12,5 millions de passagers qui montent à bord chaque jour. Mais elle pose aussi des défis extrêmes, comme l'illustrent les faillites récentes de Jet Airways et de WOW Air. Les compagnies aériennes se livrent une concurrence intense, mais elles collaborent dans des domaines comme la sécurité, la sûreté, les infrastructures et l'environnement, pour que l'aviation puisse s'adapter au doublement de la demande d'ici 2035. Le mois prochain, les dirigeants de l'industrie vont se réunir à Séoul pour la 75<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle de l'IATA et le Sommet mondial du transport aérien, où tous ces sujets seront à l'ordre du jour », déclare M. de Juniac.

[Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

[Notes aux rédacteurs :](#)

- IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,4 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,5 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.