



COMMUNIQUÉ

N° : 48

La forte croissance du trafic passagers se maintient en juin – Léger ralentissement par rapport à mai –

6 août 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers pour le mois de juin. Les chiffres indiquent un léger ralentissement de la croissance de la demande par rapport au mois précédent. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 4,7 % par rapport à juin 2013, ce qui est inférieur au taux de 6,2 % en glissement annuel enregistré en mai 2014. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 5,0 % en juin, faisant fléchir le coefficient d'occupation des sièges qui a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 81,5 %.

« La croissance de trafic de 4,7 % en juin est encourageante, même s'il y a un léger ralentissement par rapport à mai. Les signes d'affaiblissement de la demande observés plus tôt se dissipent. Ce sont de bonnes nouvelles, mais il faut surveiller étroitement plusieurs facteurs de risque dans l'environnement politique et économique », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Jun 2014 vs juin 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	5,5 %	5,7 %	81,4
Intérieur	3,4 %	3,8 %	81,7
Marché total	4,7 %	5,0 %	81,5

Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	6,4 %	6,4 %	78,7
Intérieur	5,1 %	4,3 %	80,3
Marché total	5,9 %	5,6 %	79,3

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 5,5 % en juin, par rapport à juin 2013. Dans toutes les régions sauf l'Afrique, les compagnies aériennes ont été en croissance, les plus forts gains étant observés au Moyen-Orient. La capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 5,6 % en juin, par rapport à juin 2013. Cela va de pair avec la reprise économique constante et soutenue de la région. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 83,8 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu une croissance du trafic de 4,9 % par rapport à l'année précédente, mais la capacité a augmenté de 6,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 77,9 %. Les perspectives sont largement positives dans la région, les indicateurs de l'activité manufacturière et des exportations laissant entrevoir une meilleure performance de la Chine.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une hausse de trafic de 3,1 % par rapport à juin 2013. Cependant, la capacité a augmenté de 5,9 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 2,2 points de pourcentage pour s'établir à 85,1 %, ce qui demeure le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Les données récentes provenant des États-Unis suggèrent que les tendances sous-jacentes de croissance de l'activité économique sont positives et que le taux de chômage s'améliore.
- Chez **les transporteurs du Moyen-Orient**, la demande a bondi de 10,8 % en juin. Il s'agit de la hausse la plus importante parmi toutes les régions, qui reflète la vigueur persistante des économies de la région et la solide croissance des voyages d'affaires Premium. La capacité a augmenté de seulement 5,9 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 3,7 points de pourcentage pour atteindre 82,1 %.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique latine** signalent une augmentation de trafic de 7,1 % par rapport à juin 2013. La capacité a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 79,5 %. Bien que la croissance soit solide, elle se situe sous le taux de 8,1 % enregistré pour l'ensemble de 2013. Cet affaiblissement est en partie attribuable à l'importante réduction de capacité effectuée cette année par rapport à l'an dernier et à la stagnation dans les grandes économies, qui ralentit la croissance du commerce régional.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une réduction de 2,7 % de la demande, alors que la capacité augmentait de 2,0 %, ce qui fait que le coefficient d'occupation a perdu 3,3 points de pourcentage pour s'établir à 67,3 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions. Cette faiblesse pourrait être liée à l'évolution défavorable de l'économie dans certaines parties du continent, notamment le ralentissement de l'importante économie d'Afrique du Sud.

Marchés passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 3,4 % en juin, par rapport à juin 2013. La Russie et la Chine enregistrent les plus fortes croissances. La capacité intérieure totale était en hausse de 3,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,7 %.

Comparaison d'une année sur l'autre	Juin 2014 vs juin 2013			Cumul 2014 vs cumul 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	2,4 %	3,7 %	76,0 %	3,1 %	3,6 %	74,9 %
Brésil	0,2 %	-2,5 %	79,4 %	7,3 %	0,9 %	79,5 %
Chine	6,6 %	9,7 %	79,2 %	10,8 %	11,2 %	80,6 %
Inde	4,2 %	7,1 %	73,1 %	2,0 %	7,1 %	73,7 %
Japon	4,1 %	-2,8 %	63,4 %	5,3 %	1,8 %	63,8 %
Russie	12,0 %	10,2 %	80,1 %	11,6 %	10,5 %	72,7 %
États-Unis	2,0 %	2,1 %	87,0 %	2,1 %	0,9 %	84,7 %
Intérieur	3,4 %	3,8 %	81,7 %	5,1 %	4,3 %	80,3 %

- La demande intérieure en **Russie** a augmenté de 12 %, en lien avec les politiques économiques du gouvernement qui soutiennent l'expansion des voyages aériens intérieurs.
- **Au Brésil**, la demande intérieure, par contraste, a connu une croissance nulle en juin, par rapport à juin 2013, malgré la tenue de la Coupe du Monde de la FIFA. Les conditions économiques brésiliennes n'ont rien fait pour stimuler la croissance du trafic aérien cette année, avec la hausse constante de l'inflation et le recul de la confiance des consommateurs.

Le bilan :

« La demande de voyages aériens et la connectivité que procure l'aviation demeurent fortes. Mais l'incertitude qui caractérise le climat politique et économique mondial pourrait avoir des conséquences néfastes sur la demande. Le risque est aujourd'hui bien réel, qu'il s'agisse du conflit au Moyen-Orient, des sanctions et d'une possible guerre commerciale contre la Russie, de la possibilité que l'Argentine soit en défaut de paiement, ou de l'éclosion du virus Ebola dans l'ouest de l'Afrique. Tous ces facteurs pourraient nuire à la demande. Nous sommes optimistes et croyons que l'industrie terminera l'année avec une meilleure rentabilité qu'en 2013. Mais l'impact régional de certains de ces risques posera des problèmes à certaines compagnies aériennes plus qu'à d'autres », souligne M. Tyler.

« Un des plus importants problèmes régionaux pourrait être le virus Ebola. Les voyageurs doivent savoir que les compagnies aériennes collaborent étroitement avec l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). L'OMS fait savoir que le risque pour les voyageurs est faible et elle ne recommande pas de restrictions concernant les voyages ou de fermeture des frontières. Toutefois, si un passager ne se sent pas bien, il est toujours conseillé de consulter un médecin avant de partir en voyage », explique M. Tyler.

« La communauté aéronautique a collaboré avec l'OMS et l'OACI dans plusieurs situations problématiques de santé publique au cours des dernières années. Ainsi, des orientations et des

procédures ont été mises au point pour assurer la sécurité des voyageurs. Ces mesures comprennent des procédures suivies par le personnel de première ligne pour repérer des personnes potentiellement infectées et s'en occuper de façon appropriée. L'IATA maintient sa collaboration avec l'OMS et l'OACI pour faire en sorte que les compagnies aériennes soient bien préparées à affronter toute situation qui pourrait survenir », conclut M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 28,5 %; Amérique du Nord, 26,5 %; Europe, 29,1 %; Moyen-Orient, 8,7 %; Amérique latine, 4,9 %; Afrique, 2,2 %.