



COMUNICADO

No: 48

Demanda de pasajeros se mantiene fuerte en junio

—Leve desaceleración respecto a mayo—

6 de agosto, 2014 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el tráfico global de pasajeros, la demanda se ha desacelerado ligeramente en junio respecto al mes anterior. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) subió un 4,7% interanual —por debajo del 6,2% interanual registrado el pasado mes de mayo—. La capacidad de junio (asientos-kilómetro ofertados - ASK, por sus siglas en inglés) subió un 5,0%, lo que provocó una caída de 0,2 puntos porcentuales del factor de ocupación, hasta el 81,5%.

“Esta subida del tráfico en junio, aunque representa una ligera caída respecto a mayo, es esperanzadora. Los anteriores signos de debilitamiento de la demanda se están disipando. Es una buena noticia. Sin embargo, existen muchos riesgos en el entorno político y económico y no debemos bajar la guardia”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Junio 2014 vs. Junio 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	5,5%	5,7%	81,4
Doméstico	3,4%	3,8%	81,7
Total Mercado	4,7%	5,0%	81,5

YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	6,4%	6,4%	78,7
Doméstico	5,1%	4,3%	80,3
Total Mercado	5,9%	5,6%	79,3

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de junio aumentó un 5,5% respecto al mismo mes del año pasado. Las aerolíneas registraron crecimiento en todas las regiones excepto África. Las

aerolíneas de Oriente Medio registraron el mejor comportamiento. La capacidad subió 5,7%, y el factor de ocupación bajó 0,2 puntos porcentuales, hasta el 81,4%.

- En **Europa**, las aerolíneas registraron una subida de la demanda del 5,6% en junio respecto a junio de 2013, en línea con la continua recuperación económica de la región. La capacidad aumentó 5,3% y el factor de ocupación subió 0,3 puntos porcentuales, hasta el 83,8%.
- **Asia-Pacífico** registró una subida del 4,9% interanual respecto al mismo mes del periodo anterior, pero la subida de la capacidad (6,7%) hizo caer el factor de ocupación 1,3 puntos porcentuales, hasta el 77,9%. El optimismo en el sector manufacturero y las exportaciones mantiene un pronóstico muy positivo en la región.
- En **Norteamérica** las aerolíneas registraron un incremento interanual del 3,1% en junio. La capacidad aumentó un 5,9%, y causó una caída del factor de ocupación de 2,2 puntos porcentuales, hasta el 85,1%, aunque se mantiene por delante de las demás regiones. Los últimos indicadores en EE.UU. sugieren que la tendencia subyacente de crecimiento de la actividad comercial es positiva y la tasa de desempleo está mejorando.
- La demanda de pasajeros en **Oriente Medio** registró el mayor incremento en junio (10,8%). El dato muestra la fortaleza de las economías de la región y el sólido crecimiento de los viajes de negocios *premium*. La capacidad subió sólo un 5,9%, lo que impulsó el factor de ocupación 3,7 puntos porcentuales, hasta el 82,1%.
- En **Latinoamérica** la demanda subió un 7,1% respecto a junio de 2013. La capacidad aumentó un 6,6% y el factor de ocupación subió 0,4 puntos porcentuales, hasta el 79,5%. Si bien el crecimiento fue sólido, no superó el 8,1% anual registrado en 2013, debido, en parte, a una reducción significativa de la capacidad respecto al año pasado, así como a la ralentización de las principales economías y, en consecuencia, al crecimiento del comercio regional.
- En **África** la demanda de pasajeros cayó un 2,7% interanual. La capacidad subió un 2,0%, lo que provocó una caída de 3,3 puntos porcentuales del factor de ocupación, hasta el 67,3%, el más bajo de todas las regiones. Este mal comportamiento podría deberse al adverso panorama económico en algunas partes del continente, como la desaceleración económica en Sudáfrica, principal economía de la región.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 3,4% en junio en comparación con junio de 2013. Rusia y China registraron el mayor crecimiento. La capacidad total creció un 3,8%, y el factor de ocupación cayó 0,3 puntos porcentuales, hasta el 81,7%.

Comparación interanual	Junio 2014 vs Junio 2013			YTD 2014 vs. YTD 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australia	2,4%	3,7%	76,0%	3,1%	3,6%	74,9%
Brasil	0,2%	-2,5%	79,4%	7,3%	0,9%	79,5%

R.P. China	6,6%	9,7%	79,2%	10,8%	11,2%	80,6%
India	4,2%	7,1%	73,1%	2,0%	7,1%	73,7%
Japón	4,1%	-2,8%	63,4%	5,3%	1,8%	63,8%
Federación Rusa	12,0%	10,2%	80,1%	11,6%	10,5%	72,7%
EE.UU.	2,0%	2,1%	87,0%	2,1%	0,9%	84,7%
Doméstico	3,4%	3,8%	81,7%	5,1%	4,3%	80,3%

- El tráfico doméstico de **Rusia** creció un 12%, en línea con las políticas económicas del gobierno, que favorecen la expansión de los vuelos domésticos.
- En **Brasil**, la demanda doméstica, registró crecimiento nulo en junio respecto a junio de 2013, a pesar de haber sido la anfitriona de la Copa Mundial de la FIFA. Las condiciones económicas en Brasil, como la continua subida de la inflación y la caída de la confianza del consumidor, no han contribuido precisamente al crecimiento del tráfico aéreo este año.

Balance final

“La demanda del transporte aéreo y la conectividad que este proporciona siguen siendo fuertes. Pero la incertidumbre en el clima político y económico global afecta negativamente al sector. El riesgo está siempre presente en nuestra realidad, tanto si se trata de un conflicto en Oriente Medio, como de sanciones, la inminente guerra comercial con Rusia, la suspensión de pagos en Argentina o el brote de ébola en África Occidental. Todos ellos tienen el potencial de mermar la demanda. Sin embargo, seguimos confiando en que la industria termine el año con una mejora de la rentabilidad respecto a 2013. Aunque el impacto regional de algunos de estos riesgos afectará a unas aerolíneas más que a otras”, apuntó Tyler.

"Uno de los mayores desafíos regionales podría ser el ébola. Los viajeros deben tener la garantía de que las aerolíneas están estrechamente coordinadas con la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Según la OMS, el riesgo para los viajeros es bajo y no cree necesario establecer restricciones en los viajes o cerrar las fronteras. Sin embargo, ante un posible malestar, se aconseja a los viajeros que acudan al médico antes de viajar", señaló Tyler.

"La comunidad de la aviación ha trabajado con la OMS y la OACI en varias situaciones difíciles relacionadas con la salud pública durante los últimos años. Como resultado, se han desarrollado procedimientos y guías de orientación para mantener el nivel de seguridad en los viajes; entre ellos, procedimientos para el personal de primera línea para detectar aquellos viajeros que puedan estar infectados y proceder de forma adecuada. IATA continúa trabajando con la OMS y la OACI para asegurar que las aerolíneas estén bien preparadas ante cualquier imprevisto", dijo Tyler.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones entre los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 5% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible.
 - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 28,5%, Norteamérica 26,5%, Europa 29,1%, Oriente Medio 8,7%, Latinoamérica 4,9% y África 2,2%.