



新闻稿

国际航协：提振航空公司活力和旅行需求的最佳实践

2020年12月8日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府增加市场刺激措施，帮助航空业保持财务活力。当系统的病毒检测协议可安全地重新开放边境时，这些措施还可拉动旅行需求。

- 新冠肺炎疫情席卷全球以来，各国政府为帮助航空公司度过危机，提供的各种形式的资金支持共计1,730亿美元。
- 政府仍需要以财政刺激的形式提供更多支持。行业亏损仍在加剧，但许多政府援助的资金已用完。最新的预测表明，今年航空公司的亏损将超过1,180亿美元，2021年亏损接近390亿美元。2021年上半年，航空业将继续以每月近70亿美元的速度“烧钱”。
- 财政支持必须以不会进一步增加债务的方式提供，债务在危机中上升了51.4%，达到6,510亿美元。如此一来，2021年行业总收入需达到4,590亿美元。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“在疫情危机的深渊里，经济复苏需依靠财务上依然保有活力的航空公司来引领。政府提供的1,730亿美元帮助很多航空公司得以存活。在安全地重新开放边境和通过病毒检测恢复旅行的可能性存在的情况下，各国政府需增加刺激需求的措施。有针对性的举措将有助于创造收入，不仅可避免让航空公司背负更多债务，还能立即在整个价值链中产生经济活动。”

国际航协提出五种行之有效的方式，可以帮助政府刺激航空旅行市场，同时避免在已经高度杠杆化的航空公司资产负债表中雪上加霜：

- **暂时免除或中止向航空公司和旅客收取的政府费用和税费**，将减少航班成本并降低旅客的旅行成本¹。
- **线路补贴**飞往当地/地区目的地的航班，支持乡村社区和企业之间的连通性²。
- **经济激励措施**奖励经营航班或飞行座位，可在载客率或收益率过低时为航空公司提供支持³。
- **预购机票**，政府可以将其用于将来的旅行，或以代金券的形式分发给旅行社，支持旅行和旅游⁴。
- **旅客旅行补贴**，以优惠券形式提供，或以总旅行费用现金返还的百分比形式提供⁵。

常态下，航空业在全球范围内创造逾8,700万个工作岗位和3.5万亿美元GDP贡献。但是，由于航空旅行需求暴跌，航空业支持的4,600万个工作岗位和1.8万亿美元的经济活动已受到严重威胁。通过病毒检查重启新旅行的可能性将是一个转折点，不仅为政府刺激需求创造机会，还可从航空催生更多经济活动的连锁反应中获得收益。

¹ 《美国关怀法案》从2020年3月至2020年12月暂停各种航空税，为航空公司和旅客节省实质性的成本。

² 塞浦路斯从2020年7月开始成功引入了连通计划，该计划帮助恢复了往返40个国家/地区的航空公司运营。

³ 希腊推出为期两个月的每个飞行座舱补偿方案，刺激了旅客增长。

⁴ 政府拥有的香港机场管理局预先购买了500,000张机票，一旦边界以“幸运抽奖”的形式重新开放，向当地居民和海外游客发行。

⁵ 泰国政府发布三项刺激计划，补贴机票、住宿和服务以及医护人员的旅行。三项计划均有助于增加国内需求，并一直保持至今。

“强劲的经济复苏需要人们重新开始旅行。航空业的每个工作岗位可以支持另外 29 份工作机会，让世界再度连接的举措将产生广泛的影响。危机之下，需好谋善断。任何政府都可以通过将有效且成熟的刺激措施纳入其经济复苏计划中而受益。当人们开始旅行时，经济重现繁荣和发展。”德·朱尼亚克先生补充道。

[查看新冠肺炎疫情影响下政府采取的刺激市场措施演讲全文](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。