

قطاع الشحن الجوي يسجل نمواً في مستويات الطلب بنسبة 4.1% في شهر أغسطس

30 سبتمبر 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر أغسطس 2025، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفع إجمالي الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 4.1% مقارنة بشهر أغسطس 2024 (بزيادة بنسبة +5.1% للعمليات العالمية).
- ازدادت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، بواقع 3.7% مقارنة بشهر أغسطس 2024 (بزيادة بنسبة +5.5% للعمليات العالمية).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "شهدت مستويات الطلب على الشحن الجوي ارتفاعاً بنسبة 4.1% في شهر أغسطس، مواصلةً بذلك نموها للشهر السادس على التوالي مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي. كما يستمر نمو أحجام الشحن على الرغم من التغيرات المستمرة في أنماط التجارة العالمية. وقد استفاد قطاع الشحن الجوي من قرار بعض الشركات بالابتعاد عن النقل البحري لبعض السلع ذات القيمة العالية، في مسعى للحد من مخاطر التغيرات في الرسوم الجمركية. وتشير أنماط النمو إلى إعادة توجيه بعض الشحنات بعيداً عن أمريكا الشمالية، مما أسهم في تعزيز خطوط التجارة بين أوروبا وآسيا، وداخل آسيا نفسها، وبين أفريقيا وآسيا، وبين الشرق الأوسط وآسيا. وتبرز هذه القدرة على التكيف لدى الشركات كعنصر بالغ الأهمية في مواجهة المشهد المتغير لسياسات الرسوم الجمركية الأمريكية".

وفيما يلي عددٌ من العوامل المؤثرة في البيئة التشغيلية، وهي:

- سجلت تجارة البضائع الدولية نمواً بنسبة 5.4% على أساس سنوي في يوليو.
- انخفضت أسعار وقود الطائرات في أغسطس بنسبة 6.4% على أساس سنوي، مسجلة بذلك 14 شهراً متتالياً من الانخفاض على أساس سنوي.
- شهد قطاع التصنيع العالمي في أغسطس تحسناً في مؤشر مديري المشتريات، الذي ارتفع إلى 51.75 نقطة، وهو أعلى مستوى له منذ يونيو 2024، ما يشير إلى تفاؤل متزايد. ومع ذلك، ما يزال مؤشر طلبات التصدير الجديدة دون مستوى 50 نقطة، مسجلاً 48.73 نقطة، مما يعكس استمرار الحذر في ظل حالة عدم اليقين المتعلقة بالرسوم الجمركية.

نظرة تفصيلية على سوق الشحن الجوي - أغسطس 2025

أغسطس 2025 (النسبة المئوية على أساس سنوي)

السوق العالمية النسبة المئوية للمؤشر ¹	طن الشحن لكل كيلومتر	طن الشحن المتوافر لكل كيلومتر	عامل حمولة الشحن (نقطة مئوية)	عامل حمولة الشحن (المستوى)	
السوق الإجمالية	100.0	4.1	3.7	0.2	44.2
أفريقيا	2.0	11.0	12.3	-0.5	39.6
آسيا والمحيط الهادئ	34.3	9.8	6.9	1.3	47.5
أوروبا	21.4	3.2	4.2	-0.5	49.2
أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	2.9	2.1	5.0	-1.0	35.1
الشرق الأوسط	13.6	2.7	4.3	-0.7	44.1
أمريكا الشمالية	25.8	-2.1	-1.0	-0.4	38.4

ملاحظة 1: النسبة المئوية من طن الشحن لكل كيلومتر في القطاع عام 2024

الأداء الإقليمي لشهر أغسطس

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً بنسبة 9.8% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في شهر أغسطس. كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 6.9% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية انخفاضاً بنسبة 2.1% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أغسطس، وهو النمو الأبطأ بين جميع المناطق. كذلك انخفضت السعة بنسبة 1.0% على أساس سنوي.

وحققت شركات الطيران الأوروبية ارتفاعاً بنسبة 3.2% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في أغسطس، مع زيادة سعة الشحن بنسبة 4.2% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط نمواً بنسبة 2.7% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في أغسطس، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 4.3% على أساس سنوي.

وحققت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً بنسبة 2.1% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي في أغسطس، وزادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 5.0% على أساس سنوي.

وسجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 11.0% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أغسطس، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 12.3% على أساس سنوي.

نمو المسار التجاري:

ارتفعت أحجام الشحن الجوي في أغسطس 2025 عبر معظم الممرات التجارية الرئيسية. فقد شهدت حركة النقل بين قارتي أوروبا وآسيا، وكذلك داخل آسيا نفسها، نمواً من خانتين. وفي الوقت ذاته، سجلت الممرات التجارية بين الشرق الأوسط وآسيا، وبين أمريكا الشمالية وأوروبا، إضافة إلى إفريقيا وآسيا، مكاسب بارزة. وعلى النقيض من ذلك، تراجعت حركة النقل على المسارات بين آسيا وأمريكا الشمالية، والشرق الأوسط وأوروبا، وكذلك داخل القارة الأوروبية.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات:	حصة القطاع في السوق
آسيا وأمريكا الشمالية	-2.2%	استمر التراجع لمدة 4 أشهر متتالية	24.4%
أوروبا وآسيا	+13.0%	استمر النمو لمدة 30 شهراً متتالية	20.5%
الشرق الأوسط وآسيا	-0.8%	انخفاض لشهر واحد	5.7%
الشرق الأوسط وآسيا	+7.8%	استمر النمو لمدة 6 أشهر متتالية	7.4%
ضمن آسيا	+12.4%	استمر النمو لمدة 22 شهراً متتالياً	7.0%
ضمن أوروبا	-0.9%	انخفاض لشهر واحد	2.0%
أمريكا الشمالية وأوروبا	+7.8%	استمر النمو لمدة 19 شهراً متتالياً	13.3%

أفريقيا وآسيا	+8.4%	استمر النمو لمدة شهرين متتاليين	1.4%
---------------	-------	------------------------------------	------

* تُقاس الحصة بناءً على التقرير السنوي لأطنان الشحن لكل كيلومتر لكامل عام 2024.

< [يمكنكم الاطلاع هنا على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي](#)

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع:

قسم الاتصالات المؤسسية

هاتف: +41227702967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 350 شركة طيران، تشغل أكثر من 80% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#)
- [معلومات إضافية](#) حول الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) والدورة 42 من اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي