



新闻稿

国际航协：8 月航空货运需求持续增长 4.1%

2025 年 9 月 30 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025 年 8 月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTK）同比 2024 年 8 月增长 4.1%（国际需求增长 5.1%）。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2024 年 8 月增长 3.7%（国际运力增长 5.5%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“8 月航空货运需求增长 4.1%，连续六个月实现同比增长。即使全球贸易模式发生变化，货运量仍在继续增长。随着托运人试图将关税变化的风险降至最低，部分高价值货物从海运转向空运，航空货运从中受益。调查显示，增长模式表明，部分货物从北美转移，推动欧亚、亚洲区内、非洲-亚洲和中东-亚洲贸易通道的强劲增长。这种适应性对于托运人应对美国不断变化的关税政策至关重要。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 7 月全球货运贸易同比增长 5.4%。
- 8 月航油价格同比下降 6.4%，连续 14 个月出现同比下降。
- 8 月全球制造业前景乐观，采购经理人指数反弹至 51.75，为 2024 年 6 月以来的最高水平。然而，对新出口订单的信心仍低于 50 荣枯线，为 48.73，显示出在关税不确定性下持续保持谨慎。

航空货运市场——2025 年 8 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 8 月（同比变化率，%）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100	4.1	3.7	0.2	44.2
非洲	2.0	11.0	12.3	-0.5	39.6
亚太	34.3	9.8	6.9	1.3	47.5
欧洲	21.4	3.2	4.2	-0.5	49.2
拉美	2.9	2.1	5.0	-1.0	35.1
中东	13.6	2.7	4.3	-0.7	44.1
北美	25.8	-2.1	-1.0	-0.4	38.4

8 月各区域表现

亚太航空公司 8 月航空货运需求同比增长 9.8%。运力同比增长 6.9%。

北美航空公司 8 月航空货运需求同比下降 2.1%，在所有地区中增长最慢。运力同比下降 1.0%。

欧洲航空公司 8 月航空货运需求同比增长 3.2%。运力同比增长 4.2%。

中东航空公司 8 月航空货运需求同比增长 2.7%。运力同比增长 4.3%。

拉美航空公司 8 月航空货运需求同比增长 2.1%。运力同比增长 5.0%。

非洲航空公司 8 月航空货运需求同比增长 11.0%，在所有地区中增长最强劲。运力同比增长 12.3%。

贸易通道增长



2025 年 8 月，大多数主要贸易通道的航空货运量大幅增长。欧洲-亚洲和亚洲区内实现了强劲的两位数增长，而中东-亚洲、北美-欧洲和非洲-亚洲也实现了显著增长。相比之下，亚洲-北美、中东-欧洲和欧洲区内的需求有所下降。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	-2.2%	连续 4 个月下降	24.4%
欧洲-亚洲	+13.0%	连续 30 个月增长	20.5%
中东-欧洲	-0.8%	1 个月下降	5.7%
中东-亚洲	+7.8%	连续 6 个月增长	7.4%
亚洲区内	+12.4%	连续 22 个月增长	7.0%
欧洲区内	-0.9%	1 个月下降	2.0%
北美-欧洲	+7.8%	连续 19 个月增长	13.3%
非洲-亚洲	+8.4%	连续 2 个月增长	1.4%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

➤ [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)