

COMUNICADO
N.º 42

Continúa la fortaleza de la industria aérea de carga con un crecimiento del 4,1% en agosto

30 de septiembre de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado la estadística de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a septiembre de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 4,1% interanual (+5,1% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,7% interanual (+5,5% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 4,1% en agosto, y encadena así seis meses consecutivos de crecimiento interanual. Los volúmenes siguen creciendo incluso a pesar de los cambios que se están produciendo en los patrones del comercio mundial. El transporte aéreo de mercancías se está favoreciendo del transporte de algunos productos de alto valor transportados normalmente por vía marítima, en un intento por parte de los expedidores de minimizar el riesgo de nuevos cambios en los aranceles. Además, la evolución de los mercados muestra un desplazamiento de algunos flujos de mercancías desde Norteamérica a favor de las rutas comerciales entre Europa y Asia, en el interior de Asia, entre África y Asia, y entre Oriente Medio y Asia. Esta capacidad de adaptación resulta vital para los expedidores a la hora de hacer frente a una política arancelaria marcada por la incertidumbre en los Estados Unidos”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 5,4% interanual en julio.
- El precio del combustible para la aviación descendió un 6,4% interanual, y acumula catorce meses de caídas interanuales consecutivas.
- La producción mundial mostró un mayor optimismo en agosto, con un repunte del PMI manufacturero hasta 51,75 puntos, un máximo desde junio de 2024. Sin embargo, los nuevos pedidos de exportación permanecieron por debajo de 50, en 48,73, un reflejo de la persistente cautela ante la incertidumbre arancelaria.

Mercado de carga aérea – Agosto 2025 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	CTK	Agosto 2025 (% interanual)		
			ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	4,1	3,7	0,2	44,2
África	2,0%	11,0	12,3	-0,5	39,6
Asia-Pacífico	34,3%	9,8	6,9	1,3	47,5
Europa	21,4%	3,2	4,2	-0,5	49,2
Latinoamérica	2,9%	2,1	5,0	-1,0	35,1
Oriente Medio	13,6%	2,7	4,3	-0,7	44,1
Norteamérica	25,8%	-2,1	-1,0	-0,4	38,4

¹ % CTK de la industria en 2024

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 9.8% en agosto de 2025. La capacidad aumentó un 6,9% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso de un 2,1% interanual de los CTK de agosto, el peor dato global. La capacidad se contrajo un 1,0% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento interanual de los CTK de un 3,2% en agosto de 2025. La capacidad aumentó un 4,2% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida interanual de los CTK de un 2,7% en agosto. La capacidad creció un 4,3% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de un 2,1% en los CTK de agosto. La capacidad creció un 5,0% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 11,0% en los CTK de agosto, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 12,3% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los volúmenes comerciales aumentaron notablemente en agosto de 2025 en todas las principales rutas. El corredor Europa-Asia y las rutas en el interior de Asia registraron crecimiento de doble dígito. Los volúmenes comerciales en las rutas Oriente Medio-Asia, Norteamérica-Europa y África-Asia registraron también un crecimiento notable. Por el contrario, el desempeño se desaceleró en los corredores Asia-Norteamérica, Oriente Medio-Europa y en las rutas en el interior de Europa.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	-2,2%	4 meses consecutivos de descenso	24,4%
Europa-Asia	+13,0%	30 meses consecutivos de crecimiento	20,5%
Oriente Medio-Europa	-0,8%	1 mes de descenso	5,7%
Oriente Medio-Asia	+7,8%	6 meses consecutivos de crecimiento	7,4%
Interior de Asia	+12,4%	22 meses consecutivos de crecimiento	7,0%

Interior de Europa	-0,9%	1 mes de descenso	2,0%
Norteamérica- Europa	+7,8%	19 meses consecutivos de crecimiento	13,3%
África-Asia	+8,4%	2 meses consecutivos de crecimiento	1,4%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.

[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Agosto 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,3%, Europa 21,4%, Norteamérica 25,8%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,0%.