

COMMUNIQUÉ

No : 42

La résilience du fret aérien se maintient en août : hausse de la demande de 4,1 %

30 septembre 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en août 2025. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 4,1 % par rapport à août 2024 (+5,1 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 3,7 % par rapport à août 2024 (+5,5 % pour les opérations internationales).

« Le trafic de fret aérien a augmenté de 4,1 % en août, pour un sixième mois d'affilée de croissance annuelle. Les volumes continuent d'augmenter malgré les changements structurels du commerce mondial. Le fret aérien a profité d'un déplacement des biens de grande valeur du transport maritime vers le transport aérien, parce que les expéditeurs tentent de réduire les risques associés aux changements tarifaires. Et les modèles de croissance indiquent que certains s'éloignent de l'Amérique du Nord, alimentant une croissance plus forte pour les corridors Europe-Asie, intra-asiatique, Afrique-Asie et Moyen-Orient-Asie. Cette adaptabilité est essentielle alors que les expéditeurs évoluent dans le paysage tarifaire américain », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 5,4 % en juillet, en glissement annuel.
- Les prix du carburant en août étaient inférieurs de 6,4 % à ceux d'août 2024, ce qui constituait un quatorzième mois d'affilée de déclin annuel.
- La production manufacturière mondiale en août indiquait un optimisme croissant reflété par le PMI, avec un rebond à 51,75, l'indice le plus élevé depuis juin 2024. L'indice des nouvelles commandes d'exportation, toutefois, demeurait inférieur à 50, à 48,73, reflétant la prudence persistante dans le contexte de l'incertitude tarifaire.

Détail des marchés de fret aérien – Août 2025

	Part mondiale ¹	Août 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	4,1 %	3,7 %	0,2 %	44,2 %
Afrique	2,0 %	11,0 %	12,3 %	-0,5 %	39,6 %
Asie-Pacifique	34,3 %	9,8 %	6,9 %	1,3 %	47,5 %
Europe	21,4 %	3,2 %	4,2 %	-0,5 %	49,2 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	2,1 %	5,0 %	-1,0 %	35,1 %
Moyen-Orient	13,6 %	2,7 %	4,3 %	-0,7 %	44,1 %
Amérique du Nord	25,8 %	-2,1 %	-1,0 %	-0,4 %	38,4 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux en août

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande de transport de fret augmenter de 9,8 % en août, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,9 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande fléchir de 2,1 % en août, en glissement annuel, soit le moins bon résultat parmi les régions. La capacité a diminué de 1,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de la demande de fret aérien de 3,2 % en août, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont obtenu une augmentation de la demande de 2,7 % en août, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance de la demande de 2,1 % en août, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 5,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une croissance de la demande de transport de fret aérien de 11,0 % en août, en glissement annuel, ce qui constitue la plus forte hausse parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 12,3 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté considérablement en août 2025 dans la plupart des grands corridors commerciaux. Les corridors Europe–Asie et intra-asiatique affichent une robuste croissance dans les deux chiffres, tandis que les corridors Moyen-Orient–Asie, Amérique du Nord–Europe et Afrique–Asie ont aussi enregistré des gains notables. Par contraste, les corridors Asie–Amérique du Nord, Moyen-Orient–Europe et intra-européen affichent des déclin.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie-Amérique du Nord	-2,2 %	4 mois consécutifs de déclin	24,4 %
Europe-Asie	+13,0 %	30 mois consécutifs de croissance	20,5 %
Moyen-Orient-Europe	-0,8 %	1 mois de déclin	5,7 %
Moyen-Orient-Asie	+7,8 %	6 mois consécutifs de croissance	7,4 %
Intra-asiatique	+12,4 %	22 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Intra-européen	-0,9 %	1 mois de déclin	2,0 %
Amérique du Nord-Europe	+7,8 %	19 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique-Asie	+8,4 %	2 mois consécutifs de croissance	1,4 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,3 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.