



PRESS RELEASE

No. 42

Resiliência do Transporte Aéreo de Carga Continua: Demanda em Agosto Sobe 4,1%

30 de setembro de 2025 (Genebra) – A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados de agosto de 2025 para os mercados globais de carga aérea, mostrando:

- A demanda total, medida em toneladas de carga por quilômetros (CTK), aumentou 4,1% em comparação a agosto de 2024 (+5,1% nas operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas de carga por quilômetros disponíveis (ACTK), cresceu 3,7% em comparação a agosto de 2024 (+5,5% nas operações internacionais).

“A demanda por carga aérea cresceu 4,1% em agosto, marcando o sexto mês consecutivo de crescimento anual. Os volumes continuam em expansão mesmo com as mudanças nos padrões do comércio global. A carga aérea se beneficiou da migração do transporte marítimo para o aéreo em alguns bens de alto valor, enquanto embarcadores buscam minimizar riscos de mudanças tarifárias. E os padrões de crescimento mostram desvio parcial das rotas da América do Norte, impulsionando um crescimento mais forte nos corredores Europa-Ásia, Dentro da Ásia, África-Ásia e Oriente Médio-Ásia. Essa adaptabilidade é vital enquanto os embarcadores enfrentam o cenário em evolução da política tarifária dos EUA”, disse Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Fatores de destaque no ambiente operacional:

- O comércio global de bens cresceu 5,4% em julho na comparação anual.
- Os preços do combustível de aviação em agosto ficaram 6,4% mais baixos em relação ao ano anterior, marcando o 14º mês consecutivo de queda.
- A manufatura global em agosto demonstrou otimismo, com o PMI chegando a 51,75 – o nível mais alto desde junho de 2024. Já o índice de novos pedidos de exportação permaneceu abaixo de 50 (48,73), refletindo cautela persistente diante da incerteza tarifária.

Mercado de Carga Aérea em Detalhe – Agosto de 2025

	Participação , % ¹	Agosto de 2025 (anualmente, %)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL	100.0	4.1	3.7	0.2	44.2



Mercado de Carga Aérea em Detalhe – Agosto de 2025

	Participação , % ¹	Agosto de 2025 (anualmente, %)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
África	2.0	11.0	12.3	-0.5	39.6
Ásia-Pacífico	34.3	9.8	6.9	1.3	47.5
Europa	21.4	3.2	4.2	-0.5	49.2
América Latina e Caribe	2.9	2.1	5.0	-1.0	35.1
Oriente Médio	13.6	2.7	4.3	-0.7	44.1
América do Norte	25.8	-2.1	-1.0	-0.4	38.4

¹ * Percentual do CTK da indústria em 2024

Desempenho Regional em Agosto

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico registraram um crescimento de 9,8% na demanda por carga aérea em agosto. A capacidade aumentou 6,9% em relação ao ano anterior.

As transportadoras da América do Norte tiveram uma queda de 2,1% no crescimento da demanda por carga aérea em agosto, o menor crescimento entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 1,0% em relação ao ano anterior.

As transportadoras da Europa registraram um aumento de 3,2% na demanda por carga aérea em agosto. A capacidade aumentou 4,2% em relação ao ano anterior.

As transportadoras do Oriente Médio registraram um aumento de 2,7% na demanda por carga aérea em agosto. A capacidade aumentou 4,3% em relação ao ano anterior.

As transportadoras da América Latina registraram um aumento de 2,1% na demanda por carga aérea em agosto. A capacidade aumentou 5,0% em relação ao ano anterior.

As companhias aéreas da África registraram um aumento de 11,0% na demanda por carga aérea em agosto, o maior crescimento entre todas as regiões. A capacidade aumentou 12,3% em relação ao ano anterior.

Crescimento de Rotas Comerciais

Os volumes de carga aérea em agosto de 2025 aumentaram significativamente na maioria dos



principais corredores. Dentro da Ásia e entre Europa–Ásia foi registrado crescimento robusto de dois dígitos, enquanto Oriente Médio–Ásia, América do Norte–Europa e África–Ásia também apresentaram ganhos notáveis. Em contraste, Ásia–América do Norte, e Oriente Médio–Europa registraram quedas, assim como o volume dentro da Europa.

Rota Comercial	Crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior	Observações	Participação no mercado
Ásia–América do Norte	-2.2%	4 meses de queda consecutiva	24.4%
Europa–Ásia	+13.0%	30 meses de crescimento consecutivo	20.5%
Oriente Médio–Europa	-0.8%	1 mês de queda	5.7%
Oriente Médio–Ásia	+7.8%	6 meses de crescimento consecutivo	7.4%
Dentro da Ásia	+12.4%	22 meses de crescimento consecutivo	7.0%
Dentro da Europa	-0.9%	1 mês de queda	2.0%
América do Norte–Europa	+7.8%	19 meses de crescimento consecutivo	13.3%
África–Ásia	+8.4%	2 meses de crescimento consecutivo	1.4%

** Participação baseada no CTK total de 2024

> [Leia a última Análise do Mercado de Carga Aérea](#)

- IATA -



Para obter mais detalhes, entre em contato com:

lata-pr-spa.llyc.global

Nota aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- [Fly Net Zero](#)
- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga programado nacional e internacional das empresas aéreas associadas ou não associadas à IATA.
- A participação no mercado total de tráfego de carga por região das transportadoras em termos de CTK é: Ásia-Pacífico 34,3%, Europa 21,4%, América do Norte 25,8%, Oriente Médio 13,6%, América Latina 2,9% e África 2,0%.