



COMUNICADO

No: 03

El crecimiento del tráfico aéreo de carga se desaceleró a un 2,2% en 2015

3 de febrero, 2016 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), los volúmenes de carga aérea globales (medidos en toneladas-kilómetro de carga transportadas, FTK) crecieron 2,2% en 2015 respecto a 2014, un crecimiento más lento frente al 5,0% registrado el año anterior que refleja una desaceleración del comercio en Europa y Asia-Pacífico

Tras un comienzo fuerte, los volúmenes de carga aérea iniciaron un descenso que continuó a lo largo de la mayor parte de 2015, con un ligero repunte a finales de año gracias a una cierta recuperación en el comercio mundial. El sector de carga en Asia-Pacífico, que representa alrededor del 39% del tráfico aéreo total de carga, registró una leve subida (2,3%). Los principales mercados de Europa y Norteamérica, que representan conjuntamente alrededor del 43% del tráfico total de carga, registraron un crecimiento prácticamente plano en 2015. Latinoamérica sufrió un fuerte descenso (-6,0%), al contrario que Oriente Medio, que registró un fuerte crecimiento con un 11,3%. África también experimentó una modesta subida del 1,2%. El factor de ocupación llegó a registrar mínimos históricos, quedándose en el 44,1%, en comparación con el 45,7% de 2014, a causa de la debilidad de la demanda y del incremento de la capacidad.

"2015 se ha vuelto a presentar como otro año muy difícil para la carga aérea. El crecimiento se ha ralentizado y los ingresos están descendiendo. En 2011 los ingresos del sector de carga aérea alcanzaron el máximo histórico de 67.000 millones de dólares. En 2016 no esperamos que los ingresos superen los 51.000 millones de dólares. La situación es crítica. El sector intenta adaptarse a unas cadenas de suministro globales más cortas y a un mercado cada vez más competitivo que pone en riesgo la eficiencia del sector. Debemos adaptarnos a la «nueva normalidad» en el mercado de carga aérea que crece en consonancia con el ritmo de expansión económica. La industria continúa implementando el *e-freight* en su empeño de modernizar los procesos y mejorar, así, la propuesta de valor. Cuanto antes lo consigamos, mejor", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Los retos de la industria se debatirán con todo detalle en el [X Simposio Mundial de Carga Aérea](#) (WCS, por sus siglas en inglés), que se celebrará en Berlín entre el 15 y 17 de marzo, un encuentro que reunirá a 1.000 delegados del sector bajo el lema *El Valor del transporte aéreo de carga* para debatir propuestas que mejoren este segmento del mercado y su papel esencial en la economía mundial.

Comparación interanual

	Diciembre 2015 vs diciembre 2014			YTD 2015 vs. YTD 2014		
	FTK	AFTK	FLF	FTK	AFTK	FLF
Internacional	0,7%	6,6%	47,4	2,5%	6,4%	47,6
Doméstico	1,4%	6,2%	30,8	0,1%	4,6%	29,6
Total Mercado	0,8%	6,5%	43,9	2,2%	6,1%	44,1

FTK: Toneladas-kilómetros de carga transportadas; AFTK: Toneladas de carga por kilómetro disponibles; FLF: Factor de ocupación. Los datos muestran el porcentaje de variación interanual, excepto el factor de ocupación, que muestra la variación mensual.

Análisis regional

El crecimiento global del sector de carga aérea creció en diciembre un 0,8% respecto diciembre de 2014. Las regiones registraron importantes diferencias.

Las aerolíneas **africanas** registraron una caída del 8,4% interanual, aunque en el desempeño anual la región creció un 1,2%. El factor de ocupación, también en 2015, se situó en el 29,7%, el más bajo de todas las regiones. La debilidad económica en Nigeria y Sudáfrica ha representado un enorme reto durante todo el año, pero el comercio hacia y desde la región ha sido suficiente para conducir una modesta expansión de los FTK.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un crecimiento prácticamente plano en diciembre (0,1%). En 2015 la región creció un 2,3% y el factor de ocupación se situó en el 53,9%, el más alto de todas las regiones. La expansión del sector de carga en la región se ha visto frenada por un cambio en la política económica de China orientada hacia la mejora del consumo interior. La caída del 8% en el comercio hacia/desde los países emergentes asiáticos a mediados de año produjo también caídas en el sector, aunque experimentó un repunte durante el segundo semestre.

Las aerolíneas **europeas** crecieron un 1,2% en diciembre, sin embargo el sector se contrajo un 0,1% interanual en 2015. El factor de ocupación en 2015 se situó en el 44,9%. La ralentización del panorama económico en la eurozona se ha traducido en caídas en el sector, aunque las importaciones han mejorado en los últimos meses.

Las aerolíneas **latinoamericanas** han seguido registrando caídas en los últimos meses. En diciembre el sector se contrajo un 6,2% y un 6,0% en 2015, el peor desempeño respecto a las demás regiones. En 2015, el factor de ocupación se situó en el 38,3%. Las condiciones económicas y políticas en Brasil han empeorado y la actividad comercial regional ha sido volátil.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un crecimiento del 4,0% en diciembre y 11,3% en 2015 respecto a 2014. El factor de ocupación se situó en el 42,8% en 2015. La región ha experimentado un fuerte desempeño gracias al crecimiento de las economías locales que ha favorecido la expansión hacia mercados emergentes. La inestabilidad política y la caída de los precios del petróleo pueden afectar algunas economías de la región, pero el crecimiento se mantiene fuerte en general y se espera que el sector siga creciendo en 2016.

Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron un incremento del 1,4% interanual y apenas un 0,1% en 2015. El factor de ocupación se situó ese mismo año en el 34,3%. Tras un fuerte comienzo, el sector fue cayendo a lo largo del año a causa de la huelga de los puertos. El pronóstico para los próximos meses es incierto ante las señales mixtas que muestran los datos económicos más recientes.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.

- Más información sobre el X Simposio Mundial de Carga Aérea, Berlín 15-17 de marzo, en www.iata.org/wcs
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,7%, Europa 21,9%, Norteamérica 21,4%, Oriente Medio 13,7%, Latinoamérica 2,7%, África 1,6%.