



## **COMMUNIQUÉ**

N° : 41

### **Le fret aérien continue de stagner en mai**

**2 juillet 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la croissance du secteur était encore nulle en mai, suivant essentiellement la tendance des 18 derniers mois.

Le nombre global de tonnes-kilomètres de fret a augmenté de seulement 0,8 % en mai par rapport à l'année précédente. Toutefois, la capacité a augmenté de 2,1 %, ce qui a fait chuter le coefficient de charge à 44,9 %, le plus faible niveau depuis le début de la reprise. Comme environ 60 % du fret mondial est transporté dans les soutes des avions de passagers, il est particulièrement difficile de gérer la capacité de fret lorsque la croissance du trafic passagers est supérieure à celle du fret.

L'inertie des marchés de fret semble être attribuable au ralentissement récent de la croissance dans les économies en développement, y compris celle de la Chine. De plus, la confiance des milieux d'affaires plafonne à l'échelle mondiale et elle décline dans certaines économies en développement, ce qui diminue la probabilité d'un redressement significatif dans un avenir immédiat.

« Il devient de plus en plus difficile de voir des signes positifs quant à la croissance du fret aérien. La situation au Moyen-Orient demeure favorable, et le déclin s'atténue dans la zone euro. Mais ces points positifs sont contrebalancés par la faiblesse de la croissance en Asie-Pacifique. Il est maintenant clair que la reprise du fret aérien observée à la fin de 2012 n'était qu'une illusion. Le fret aérien, comme plusieurs secteurs de l'économie mondiale, semble actuellement en état d'hibernation », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

#### **Analyse régionale**

L'Europe et surtout le Moyen-Orient se sont démarqués par leur performance annuelle, mais les faibles résultats en Asie-Pacifique et en Amérique du Nord ont fait chuter la croissance.

Les **transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu un mois difficile. Les volumes ont diminué de 0,5 % par rapport à mai 2012, tandis que la capacité augmentait de 0,3 %, entraînant un déclin des coefficients de charge. Les volumes de fret en Asie-Pacifique ont fléchi de 2,5 % depuis le

début de l'année, et la croissance de l'économie chinoise est inférieure aux prévisions. Toutefois, la croissance économique au Japon semble positive.

Les **transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 1,0 % en glissement annuel, soit la seconde plus importante parmi toutes les régions. Toutefois, la tendance des derniers mois indique une croissance faible ou nulle. Le rythme du déclin économique dans la zone euro est moins rapide, et la confiance des milieux d'affaires, tout en demeurant négative, a atteint son niveau le plus élevé en quinze mois. Il faut espérer que cette amélioration soulagera la pression à la baisse sur les volumes des échanges commerciaux et la demande de fret aérien au cours des prochains mois.

Les **transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une baisse de 1,2 % du trafic de fret aérien, alors que la capacité a très légèrement augmenté (0,1 %). Les envois de fret des États-Unis vers l'Europe sont encore faibles, et contrairement aux transporteurs du Moyen-Orient et de l'Afrique, ceux d'Amérique du Nord n'arrivent pas à contrer la tendance mondiale.

Les **transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une croissance de 9,7 % par rapport à mai 2012. Depuis le début de l'année, la demande de fret aérien dans la région a augmenté de 10,9 %. En plus de profiter de leur agressive stratégie de plaque tournante entre l'Orient et l'Occident et de la croissance des routes de l'Afrique vers la Chine, les transporteurs du Golfe ont aussi transporté par air des biens arrivés par voie maritime. De plus, les nouvelles routes reliant le Golfe au Japon devraient profiter de la reprise des exportations japonaises.

Chez les **transporteurs d'Amérique latine**, les volumes de fret aérien ont diminué de 0,1 %, un résultat décevant après une bonne croissance de 3,1 % du début de l'année jusqu'en mai. Cette faiblesse pourrait refléter la baisse de confiance dans l'économie brésilienne, mais dans l'ensemble, les exportations en Amérique latine sont fortes, de sorte que les prochains mois devraient ramener une solide croissance.

Les **transporteurs d'Afrique** ont connu une croissance de seulement 0,2 % en mai, mais la tendance sous-jacente est positive. Certaines parties de l'Afrique jouissent des taux de croissance économique les plus élevés au monde, ce qui crée une demande pour des biens de consommation de haute valeur. La croissance sur les routes reliant l'Afrique au Moyen-Orient et à l'Asie a plus que compensé le déclin de la demande de biens africains dans les marchés d'Europe.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandise – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,0 % ; Europe, 23,9 % ; Amérique du Nord, 21,7 % ; Moyen-Orient, 11,7 % ; Amérique latine, 3,1 % ; Afrique, 1,6 %.