



# COMUNICADO

No: 41

## El crecimiento del transporte aéreo de carga sigue estancado en mayo

**2 de julio, 2013 (Ginebra)** – Según los datos del tráfico aéreo de carga relativos al mes de mayo publicados hoy por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), el crecimiento en este sector ha sido nulo durante el mes de mayo, en línea con la tendencia de los últimos 18 meses.

Las toneladas-kilómetros de carga transportadas aumentaron sólo un 0,8% en mayo respecto al año anterior. La capacidad aumentó, sin embargo, un 2,1%, provocando la caída del factor de ocupación hasta el 44,9% —su nivel más bajo desde su recuperación tras la crisis—. Alrededor del 60% de la carga aérea mundial se transporta en las bodegas de los aviones de pasajeros, lo que dificulta la gestión de la capacidad de carga en un momento en el que el crecimiento del transporte aéreo de pasajeros es superior al de carga.

El estancamiento de los mercados de carga parece ser el resultado de la reciente ralentización de las economías emergentes, incluida China. Esto, unido a una baja confianza empresarial a nivel global y el declive de algunas economías emergentes, hace poco probable una recuperación significativa en un futuro inmediato.

"Resulta difícil ver con optimismo el crecimiento de la carga aérea. Aunque la situación en Oriente Medio es excelente y el declive de la zona euro se está moderando, la desaceleración de la expansión en Asia-Pacífico contrarresta estos signos positivos. Está claro que la recuperación mundial de la carga aérea a finales de 2012 era una ilusión. El transporte aéreo de carga, junto a muchas economías en todo el mundo, parece haberse estancado por el momento", declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

### Diferencias regionales

Europa, y sobre todo Oriente Medio, fueron los actores destacados en la comparación interanual, pero el débil desempeño en Asia-Pacífico y América del Norte influyó negativamente sobre los resultados globales.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** tuvieron un mes difícil. Los volúmenes de carga cayeron un 0,5% respecto a mayo de 2012. La capacidad creció un 0,3%, provocando una caída del factor de ocupación. Los volúmenes de carga de Asia-Pacífico han caído un 2,5% en lo que va de año, y la economía china crece por debajo de lo esperado. Sin embargo, el crecimiento económico de Japón se muestra positivo.

Las aerolíneas  **europeas** crecieron un 1,0% interanual, el segundo mayor crecimiento de todas las regiones. Sin embargo, en los últimos meses, la tendencia de crecimiento ha sido débil o nula. El declive económico en la zona euro se ha moderado y la

confianza empresarial, aunque sigue siendo negativa, alcanzó su nivel más alto en quince meses. Se espera que esta mejora alivie la presión a la baja en los volúmenes comerciales y en la demanda de carga en los próximos meses.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron una caída del 1,2%. La capacidad creció ligeramente (0,1%). Continúa la debilidad de la demanda de carga desde los EE.UU. a Europa, y, a diferencia de los operadores de Oriente Medio y África, las aerolíneas norteamericanas no han podido contrarrestar la tendencia global.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** crecieron un 9,7% respecto a mayo de 2012. La demanda de carga aérea en la región ha crecido un 10,9% en lo que va de año. Aparte de su agresiva estrategia para conectar las rutas orientales y occidentales, y el crecimiento de las rutas de África hacia China, las aerolíneas del Golfo transportan, también, productos de carga que llegan por mar. Por otro lado, las nuevas rutas desde el Golfo hacia Japón se van a beneficiar de un aumento de las exportaciones japonesas.

Los volúmenes de carga de las aerolíneas **latinoamericanas** cayeron un 0,1%, una cifra decepcionante después del buen desempeño desde comienzos de año hasta mayo (3,1%). El débil resultado podría reflejar una contracción de la confianza en la economía brasileña, aunque el desempeño de las exportaciones de Latinoamérica es fuerte en general, por lo que en los próximos meses debería verse de nuevo un crecimiento sólido.

Las aerolíneas **africanas** crecieron sólo un 0,2% en mayo, pero la tendencia subyacente de crecimiento es positiva. África tiene algunas de las economías de mayor crecimiento en el mundo y que generan una demanda de bienes de consumo de alto valor. El crecimiento de las rutas hacia Oriente Medio y Asia ha compensado con creces la disminución de la demanda de productos africanos por parte de los mercados europeos.

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportada, mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de carga, es el porcentaje de AFTK utilizado.

- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Porcentajes del mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 38,0%, Europa 23,9%, América del Norte 21,7%, Oriente Medio 11,7%, Latinoamérica 3,1%, África 1,6%.