



# COMMUNIQUÉ

N° : 20

## Forte demande dans le secteur passagers, taux d'occupation record en février

**6 avril 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour février, qui font état d'un deuxième mois en 2017 caractérisé par une forte croissance de la demande.

Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 4,8 %, par rapport à février 2016. Bien que cette croissance soit inférieure à celle de janvier, les comparaisons d'une année sur l'autre sont biaisées puisque 2016 était une année bissextile. Si on ajuste pour tenir compte du fait que février comporte un jour de moins cette année, le taux de croissance est évalué à 8,6 %, soit légèrement au-dessous du taux de 8,9 % enregistré en janvier. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 2,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,6 point de pourcentage pour s'établir à 79,5 %, le taux le plus élevé jamais enregistré pour un mois de février.

« La forte demande observée en janvier s'est maintenue, soutenue par des tarifs inférieurs et un contexte économique plus sain. Bien que nous soyons encore préoccupés par les répercussions des restrictions de voyage ou des fermetures de frontières, la tentative des États-Unis d'interdire les voyages en provenance de six pays ne s'est pas traduite par une tendance de trafic identifiable. Dans l'ensemble, la demande continue de croître selon un taux élevé », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

L'IATA estime que si on tient compte de l'inflation, le prix des billets d'avion a diminué de plus de 10 % en termes réels au cours de la dernière année, ce qui explique plus de la moitié de la croissance des RPK depuis le début de 2017.

### Marchés de passagers en détail – février 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Février 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	4,8 %	2,7 %	1,6 %	79,5 %
Afrique	2,2 %	5,6 %	1,4 %	2,7 %	67,6 %
Asie-Pacifique	32,9 %	6,3 %	3,4 %	2,2 %	81,4 %
Europe	26,4 %	6,3 %	3,6 %	2,0 %	80,2 %
Amérique latine	5,2 %	2,4 %	0,5 %	1,5 %	80,8 %
Moyen-Orient	9,6 %	9,1 %	6,9 %	1,5 %	74,1 %
Amérique du Nord	23,7 %	-0,1 %	-0,5 %	0,3 %	79,4 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2016 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

Le nombre de passagers internationaux en février était en hausse de 5,8 % comparativement à février 2016, ce qui représente une baisse par rapport au taux annuel de 9,1 % enregistré en janvier. Toutefois, après correction pour tenir compte de l'année bissextile, la croissance s'est effectivement accélérée par rapport à janvier. La capacité totale a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,8 point de pourcentage pour s'établir à 78,4 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en février une augmentation de la demande de 6,5 %, comparativement à l'année précédente. Le trafic a repris sa croissance après les attaques terroristes de 2016, en partie à cause de l'élan que connaît l'économie régionale. La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d'occupation a bondi de 2,4 points de pourcentage pour atteindre 81,1 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent en février une augmentation de 5,2 % par rapport à la même période l'an dernier, poursuivant le fort élan des derniers mois. Le trafic à l'intérieur de l'Asie demeure dense et les conditions sur les routes Asie-Europe ont continué de se rétablir après le ralentissement causé par les attaques terroristes de l'an dernier. La capacité a augmenté de 2,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 79,8 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte croissance avec une augmentation de la demande de 9,5 % en février, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 7 % et le coefficient d'occupation était en hausse pour un quatrième mois consécutif, atteignant 74,3 %, en hausse de 1,8 point de pourcentage par rapport à l'année précédente.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de trafic de 0,3 %, soit la plus faible croissance parmi toutes les régions. Toutefois, après correction pour tenir compte de l'année bissextile, la croissance est évaluée à 3,4 %. Le trafic à destination et en provenance d'Asie continue d'augmenter, mais la demande sur les routes transatlantiques a évolué latéralement depuis le milieu de 2016. La capacité a augmenté de 0,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 75,9 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en février une augmentation de 5,9 % par rapport à février 2016. La capacité a augmenté de 2,8 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a bondi de 2,3 points de pourcentage pour atteindre 81,4 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. La forte demande internationale à l'intérieur de l'Amérique du Sud compense la faiblesse du trafic vers l'Amérique du Nord, qui affiche une tendance à la baisse depuis le milieu de 2015 et qui a diminué de 3,4 % en janvier, le dernier mois pour lequel nous avons des résultats spécifiques aux routes.
- **Les transporteurs d'Afrique** poursuivent leur remontée. En février, le trafic était en hausse de 7,1 % par rapport à l'année précédente. Cela reflète principalement la reprise sur les routes clés à destination et en provenance de l'Europe, compensant les difficultés éprouvées dans les plus grandes économies de la région, le Nigéria et l'Afrique du Sud. La capacité a augmenté de 2,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,9 points de pourcentage pour atteindre 66,0 %.

## Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 3,3 % en février, par rapport à février 2016, en baisse de 8,7 % sur janvier. Mais encore là, l'effet de l'année bissextile exagère grandement le ralentissement. Les résultats varient beaucoup, l'Australie, le Brésil et les États-Unis affichant tous les trois des baisses en chiffres non ajustés. La capacité intérieure a augmenté de 1,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %.

### Marchés de passagers en détail – février 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Février 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,3 %	3,3 %	1,6 %	1,3 %	81,4 %
Australie (int.)	1,0 %	-3,3 %	-3,9 %	0,5 %	73,8 %
Brésil (int.)	1,2 %	-4,8 %	-5,8 %	0,9 %	79,4 %
Chine (int.)	8,7 %	9,1 %	5,3 %	3,0 %	86,1 %
Inde (int.)	1,3 %	17,0 %	14,0 %	2,2 %	86,9 %
Japon (int.)	1,1 %	1,7 %	-1,7 %	2,4 %	69,1 %
Russie (int.)	1,3 %	13,3 %	13,8 %	-0,3 %	73,9 %
États-Unis (int.)	14,9 %	-0,4 %	-1,0 %	0,5 %	81,2 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2016 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**Note** : Les sept marchés de passagers intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 82 % du total des RPK intérieurs.

- **La Russie** a rejoint l'Inde et la Chine parmi les trois marchés à plus forte croissance. Le trafic a retrouvé la tendance qu'il avait avant la faillite de Transaero à la fin de 2015, grâce à la reprise soutenue de l'économie et du rouble au cours de la dernière année, en raison du raffermissement des prix du pétrole.
- Chez **les compagnies aériennes des États-Unis**, l'élan haussier du marché intérieur est à un point mort depuis les six derniers mois, malgré les forts résultats des enquêtes sur la confiance des consommateurs.

## Le bilan

Le début de l'année a été marqué par des chocs : la tentative d'interdiction de voyage aux États-Unis pour les ressortissants de six pays et les restrictions concernant le transport en cabine d'appareils électroniques depuis certains aéroports du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord sur des vols directs vers les États-Unis et le Royaume-Uni. Les conséquences possibles des négociations sur le Brexit sur l'industrie aérienne sont importantes et le discours politique axé sur le protectionnisme et la fermeture des frontières ajoutent à l'incertitude.

« Il est intolérable que les gouvernements continuent d'alimenter l'incertitude qui pèse sur l'industrie aérienne en négligeant d'utiliser les connaissances opérationnelles des compagnies aériennes applicables à des enjeux qui peuvent gravement affecter la confiance du public. La

mise en place de restrictions sur le transport en cabine d'appareils électroniques était une occasion ratée et a donné lieu à une mesure incompatible à long terme avec la confiance du public. Bien que les mesures australiennes aient été également mises en place sans consultation de l'industrie, elles avaient au moins le potentiel d'atténuer la menace avec des moyens moins perturbants. Nous voulons tous assurer la sécurité du transport aérien. Et le moyen le plus efficace d'y arriver est de travailler ensemble », a déclaré M. de Juniac.

De concert, les États doivent soutenir l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) dans ses efforts de mise au point du Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde (GASeP). De plus, le mois prochain, les États membres de l'OACI vont examiner des modifications à l'Annexe 17 de la Convention de Chicago exigeant le partage d'information. « L'expérience vécue en matière de sûreté au cours des dernières années devrait inciter les États à appuyer cette démarche », conclut M. de Juniac.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,4 %; Amérique du Nord, 23,7 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.