



## 新闻稿

### 国际航协：2015年全球航空业净利润将达293亿美元

2015年6月8日，美国迈阿密——国际航空运输协会(IATA,以下简称“国际航协”)宣布将2015年航空业净利润提升至293亿美元。鉴于今年预期收入或达7,270亿美元，整个航空业净利润率有望达到4.0%。与2014年164亿美元的净利润相比(最新公布的数据为199亿美元)，增幅强劲。这主要得益于诸多全球利好因素的影响，其中包括稳健的全球经济展望、突破历史纪录的客座率、更低的燃油价格和美元大幅升值。

与2014年相比，2015年所有区域有望改善盈利能力，然而，区域经济差别依然显著，从而导致航空公司的业绩亦有显著差异。“业内收益分配很不均匀。很多航空公司依然面临巨大挑战。”国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟先生如是说。

北美航空公司利润预期(157亿美元)可能超过全球利润的一半。其息税前利润率(EBIT)或可突破12%，是紧随其后的亚太区和欧洲的两倍。

“对航空业而言，2015年形势大好。自2001年9月那场悲剧性劫机事件过后，全球航空业已发生了重大转变，且效率显著提升。今年客座率预计可再创历史新高，达到80.2%，而这一点也印证了航空业所取得的重大改观。整个行业的平均净利润率为4%，这一业绩来之不易。平均而言，各大航空公司每运送一名旅客，就可获利8.27美元。”汤彦麟先生表示。

“让我们更直观地看待这一点。苹果公司在今年第二季度获利136亿美金，而这将近是整个航空业全球预期利润的一半。我们并不是妒忌某些机构在商业上所取得的巨大成功。但是我们的股东，特别是各国政府必须理解，确保良好的全球连通性依然是一项十分艰巨的任务，这一点至关重要。”汤彦麟先生强调。

从行业层面来看，我们已经见证了一个具有显著里程碑意义的事件，那就是我们的投入资本回报率(ROIC)首次达到了7.5%。有史以来，行业层面的投资资本回报率超过了资本成本，后者主要因较低的债券市场利息率已降至6.8%。然而，这一行业平均水平主要是美国航空公司所缔造的，这主要得益于以美元计价的燃油价格在持续走低、区域经济呈稳健发展态势及航空业重组。非美国航空公司的投资资本回报率平均水平仍旧令人堪忧，他们的收益低于资本成本和庞大的债务负担。

#### 预期主要驱动力

- **燃油价格：**近来走低的燃油价格是令人欣喜的发展趋势。2015 年行业前景与 65 美元/桶的布伦特原油价格息息相关，该价格比 2014 年 101.4 美元/桶的水平低 36%。预计航空燃油价格将缓慢下滑，全年价格为 78 美元/桶（比 2014 年 116.6 美元的水平低 33%）。燃油仍约占行业运营成本结构的 28%。美元在过去 12 月里的升值和航空公司期货保值政策缓解了燃油价格下跌的全面影响，两者将 2015 年约一半的燃油供应锁定在较高水平。
- **收入：**强势美元导致行业总体收入下滑 0.7%。行业总体收入预计可达 7,270 亿美元（2014 年为 7,330 亿美元）。
- **客运：**2015 年，客运预计可增长约 6.7%，与 2014 年 6.0% 的增幅相比有所提升。旅客人数预计可在 2015 年首次达到 35 亿人次。对提高效率的重视使得供应与需求之间的契合度比以往任何时候都高，客座率有望达到 80.2% 的高水平。收益下滑了 7.5%，这说明业内竞争依然激烈，与此同时，美元升值也助长了这一低趋势。
- **货运：**今年，货运业务有望增长 5.5%，较 2014 年 5.8% 的增幅略有下滑。2014 年货运业务的强劲势头一直持续至今年。如果美元没有升值，那么预期收益——估计为 620 亿美元——恐怕已超过 2011 年的峰值水平，即：670 亿美元。在 2015 年，航空货运量将有所提升，达到历史最高点 5,420 万吨。今年收益预计会下滑约 7%（依然是美元走高所致）。相对于国内生产总值 (GDP) 而言，金融危机后的贸易增长较缓，因而航空货运的长期前景依然面临重重挑战。

## 区域

与 2014 年相比，各地区 2015 年的盈利能力均有所改善。运能还将进一步提升，但在较大程度上与需求增长相符。这符合全球 6.2% 的预期运能提升，该数值略低于 6.7% 的预期需求增长。除了上述几点共性，各区域盈利水平存在显著差异。

- **北美：**北美航空公司有望收获 157 亿美元的利润（与 2014 年 112 亿美元的水平相比有所提升），净利润率高达 7.5%。折算至每名旅客身上，航空公司平均可从每名旅客处获取 18.12 美元的利润。美国各大航空公司已利用这一高额利润率投资新机组、支付高额债务，并通过分红和回购股份为投资者带来正常投资收益率。这一良好态势受相对稳健的经济、重组的行业和较低的燃油价格的驱动。该区域旅客需求预计可提升 3.0%，而航空公司也正在着手扩充运能，预计该区域运能可提升 3.1%。
- **亚太：**亚太地区的航空公司预计可获利 51 亿美元，净利润率可达 2.5%（4.24 美元/旅客）。亚太地区航空公司掌握着全球 40% 的航空货运市场。因此，他们都不成比例地受到了航空货运业萎靡不振的影响。中国经济的减速亦导致航空货运市场的下滑。需求预计可增长 8.1%，略高于 7.7% 的预期运能增长。尽管较低的燃油成本可缓解上述不利影响，但美元坚挺也将拉低该区域的利润率。
- **欧洲：**2015 年，欧洲各大航空公司预计获利 58 亿美元，利润率达 2.8%（6.30 美元/旅客）。在过去两年中，该地区航空公司的前景缓慢好转，尤其是经营服北大西洋航线的航空公司，预计可持续获利。长途市场比国内市场坚挺，国内市场受到南欧地区持续不断的债务问题的困扰。2015 年，欧洲的经济，甚至是南欧的经济也开始好转并实现增长。该地区各大航空公司的运能预计将增长 6.5%，以满足 6.8% 的需求增长。欧洲航空公司已从较低的燃油价格中获益，但坚挺的美元再一次限制了利润率。因此，该地区航空公司利润率的增长滞后于美国各大航空公司。区域运营环境依旧受繁琐的监管、高额税收和基础设施匮乏及低效的制约。
- **拉丁美洲：**拉美地区的航空公司有望获利 6 亿美元，净利润率为 1.8%（2.27 美元/旅客）。2014 年各大航空公司收支相抵。在过去数月，该地区的平均利润率较小，这主要受如巴西和阿根廷等主要经济体的业绩疲弱所致。与美元的兑换率明显处于弱势，这一不利因素将大幅限制较低燃油价格所带来的利润额。今年，该地区航空公司的需求量预计将提升 5.1%，略高于 5.0% 的运能增长速率。

- **中东：**中东各大航空公司有望在 2015 年获利 18 亿美元，平均净利润率为 3.1%（9.61 美元/旅客）。今年，该地区航空公司的旅客人数预计将增长 12.9%，这是唯一一个取得两位数增长的区域。该区域各航空公司的收入盈利状况各有不同，有的亏损，有的盈利，但较低的燃油成本预计将驱动利润率改进。
- **非洲：**非洲航空公司有望获利 1 亿美元，净利润率可达 0.8%（1.59 美元/旅客），盈利水平名列最末。尽管盈利，但过去数年中相对疲软的业绩仍将继续。去年，非洲各大航空公司的客流量增长因各种破坏旅游业的因素而萎靡不振，市场份额也在持续降低。货币持续疲软，特别是对石油出口国而言，较低的燃油价格将限制这一区域的利润。与此同时，非洲航空公司预计将是发展中市场增长最为缓慢的，今年，该地区的运能和需求增长分别为 3.3% 和 3.2%。

## 连通性、工作、税收和环境绩效

航空业将继续为其顾客、整体经济和各国政府增加价值：

- 航空业的全球连通性现在已扩展至 16,485 个直飞城市组（2014 年数据），比 1994 年的数量扩大近两倍，这一连通性堪比经济效益的催化剂。同一时期，平均机票价格大约下降了 64%（通货膨胀后），已经成为贸易、旅游业和与全球供应链相关的外国直接投资的主要幕后推手。
- 航空业提供的就业机会一直在上升，虽然 2015 年预计的雇佣率将略微减少。航空业领域直接雇佣总人数或将达到 250 万人次（与 2014 年水平相比上涨了 3.1%）。2015 年，航空公司总工资额预计可达 1,500 亿美元（2014 年为 1,420 亿美元）。与 2014 年相比，平均单位劳动成本预计将在 2015 年降低 0.5 个百分点，而每名员工的生产率可提升 3.2 个百分点。航空公司的员工在其工作的领域内可谓卓有成效，2015 年，每名员工所产生的总增加值（GVA——在公司水平，相当于国内生产总值）为 96,753 美元（与 2014 年水平相比提升了 2.7%）。
- 航空业税单有望在 2015 年增长至 1,160 亿美元。与 2014 年水平相比，提升了 3.9%。
- 航空公司环境绩效继续改善。在 2015 年，各大航空公司消耗的原油预计可达 2,880 亿升。据此，整个行业的碳排放量为 7.57 亿吨。尽管该数值与去年水平相比提升了 4.6%，但却低于 6.7% 的客运需求增长率（RPK，旅客周转量）和 5.5% 的货运需求增长率（FTK，可用货运吨公里）。这符合行业燃油效率目标，即：到 2020 年，每年将燃油效率提升 1.5 个百分点。对新飞机的投资是改善燃油效率的一个主要推手。2015 年，航空公司有望交付 1700 多架新飞机，价值 1,800 亿美元。约半数的航空公司还将淘汰燃油效率较低的老旧飞机。
- 航空业将一直秉持着 2020 年之后实现无碳增长的目标。与此同时，到 2020 年，每年还会将燃油效率平均提升 1.5%，并完成在 2050 年前将净排放量削减一半的长期目标（与 2005 年的水平相比）。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：[yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com); [lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 **260** 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 **83%**。