



新闻稿

国际航协：政府支持 确保锂电池运输更安全

2022年6月21日，多哈——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）呼吁各国政府通过制定和实施筛查、火灾测试和事故信息共享的全球标准，进一步支持锂电池的安全运输。

正如许多空运产品一样，需要在全世界实施有效的标准，以确保安全。面临的挑战是全球锂电池需求的快速增长（市场每年增长30%），使许多新的托运人加入航空货运供应链。例如，一项危害极大的风险正在快速发展，涉及未申报或错误申报的装运事件。

国际航协长期以来一直呼吁各国政府加强对锂电池运输的安全监管，应包括对违规托运人更严厉的惩罚，以及对恶劣或故意的犯罪行为进行刑事定罪。国际航协要求各国政府采取额外措施提供支持：

- **锂电池安全相关筛选标准和流程的制定**

由政府制定类似确保航空货运安全的专门标准和流程，用以支持锂电池的安全运输，将有助于为锂电池的合规托运人提供高效的流程指导。至关重要的一点是，这些标准和流程应以成果为基础，并在全球统一。

- **制定和实施防火测试标准，解决锂电池防火问题**

政府应制定锂电池火灾的测试标准，评估现有货舱灭火系统之外的补充保护措施。

- **加强政府间的安全数据收集和信息共享**

安全数据对于有效理解和管理锂电池风险至关重要。如果没有足够的相关数据，很难理解任何措施的有效性。政府之间和行业之间就锂电池事故进行更好的信息共享和协调，对于有效管理锂电池风险至关重要。

这些措施将支持航空公司、托运人和制造商的重大举措，以确保锂电池能够安全运输。行动包括：

- 更新《危险品条例》并编制补充指导材料
- 启动危险品事件报告警报系统，为航空公司提供分享涉及未申报或误报危险品事件信息的机制
- 制定专门用于锂电池运输的[安全风险管理体系](#)
- 推出 CEIV 锂电池，以改善锂电池在整个供应链中的安全搬运和运输

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空公司、托运人、制造商和政府都希望确保锂电池的航空安全运输。这是一项共同责任。行业正在提高标准，执行统一标准并共享有关违规托运人的关键信息。但在某些领域，政府的领导至关重要。加强现有法规的和对滥用职权的刑事定罪，将向违规托运人发出强烈信号。加快制定筛查、信息交换和防火标准，将为行业提供更有用的工具。”

查看[运营和安全挑战](#)演讲稿



编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。

[新冠肺炎疫情媒体资料](#)

[飞向净零碳排放](#)