



新闻稿

国际民航组织大会需支持航空业脱碳的长期理想目标

2022年6月20日，多哈——国际航空运输协会 (IATA，以下简称“国际航协”) 呼吁各国政府在今年即将举行的国际民航组织 (ICAO) 第 41 届大会上通过长期理想目标，实现航空业的脱碳。

国际航协在第 78 届国际航协年会 (AGM) 和世界航空运输峰会 (WATS) 发出上述呼吁，航空公司正在规划践行行业气候承诺的途径，即在 2050 年实现净零碳排放，达成《巴黎协定》1.5°C 温控目标。

国际航协理事长威利·沃尔什先生 (Willie Walsh) 表示：“全球经济的脱碳需要跨国和数十年的投资，尤其是在摆脱化石燃料的转型中。政策的稳定性非常重要。在 2021 年 10 月举行的国际航协年会上，国际航协成员航空公司承诺，[在 2050 年实现净零碳排放](#)。随着我们从承诺转向行动，至关重要的是，行业获得政府的政策支持，聚焦于相同的脱碳目标。”

“实现净零碳排放是一个巨大挑战。2050 年的行业规模预计将减少 1.8 亿吨的碳排放。实现这一目标需要在整个价值链上投入数万亿美元。如此规模的投资必须得到世界各国政府协调一致的政策支持，帮助航空业实现脱碳雄心，不仅考虑不同地区的发展水平，还不能扭曲竞争。”沃尔什先生指出。

“我对各国政府在即将召开的国际民航组织大会上就长期理想目标达成协议支持行业雄心，持乐观态度。人们希望看到航空业脱碳，希望行业和政府能够合作。航空业在 2050 年实现净零碳排放的决心坚定不移。政府该如何向其民众解释未能达成的协议？”沃尔什先生说。

国际航协近期的一项调查显示，改善航空公司对环境的影响是后疫情时代旅客优先审视的事项，73% 的受访旅客希望航空业在摆脱新冠肺炎疫情危机后可专注于减少气候影响。三分之二的受访旅客还认为，对行业征税不会加速实现净零碳排放，对筹集的资金未能用于指定用途的脱碳项目表示担忧。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)