



# COMMUNIQUÉ

N° : 19

## La demande continue d'augmenter en mars – On s'attend à une chute en avril à cause du volcan islandais –

**28 avril 2010 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que les statistiques de trafic aérien international régulier pour mars 2010 indiquent un renforcement durable de la demande. Par rapport à mars 2009, la demande dans le secteur passagers a augmenté de 10,3 %, alors que le fret était en hausse de 28,1 %. Il s'agit également d'améliorations par rapport à février, alors que les taux étaient de 9,0 % pour le secteur passagers et de 26,3 % pour le fret.

Ce sont des gains importants, mais ces données sont en comparaison de mars 2009, alors que les voyages internationaux étaient au point le plus bas en raison de la récession. « Les résultats de mars démontrent que le rythme de la reprise est rapide. Mais les séquelles de la récession ne sont pas disparues. L'industrie a perdu l'équivalent de deux années de croissance et les marchés passagers et fret sont encore de 1 % inférieurs aux niveaux de pointe du début de 2008. Néanmoins, le rythme d'amélioration, qui repose sur l'amélioration de la situation économique mondiale, est beaucoup plus rapide que ce qu'on pouvait imaginer il y a six mois », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA. L'IATA a noté que les prévisions du Fonds monétaire international concernant la croissance du PIB mondial en 2010 ont été revues à la hausse, passant de 3,0 % à 4,3 %.

Avec un taux de 78,0 % en mars, les taux d'occupation dans le secteur passagers demeurent à des niveaux records. Alors que la demande augmentait de 10,3 % en mars, la capacité a augmenté de 2,0 %, ce qui crée un rapport beaucoup plus étroit entre l'offre et la demande. La capacité offerte est de 3 à 4 % sous les niveaux d'avant la crise.

Les marchés de fret international connaissent également des conditions plus serrées au plan de l'offre et de la demande. En mars, l'amélioration de 28,1 % de la demande a surpassé l'augmentation de 5,3 % de la capacité. Le coefficient de charge du fret a ainsi atteint 57,1 %, le niveau le plus élevé depuis novembre 2002, alors qu'il était à 58,8 %

### Demande dans le secteur passagers

La répartition entre les régions reflète encore une fois la nature asymétrique de la reprise économique.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une forte augmentation de la demande de 12,6 %, avec une augmentation de la capacité de 1,3 %. La force de la reprise économique dans la région explique la hausse de la demande en Asie-Pacifique. L'économie chinoise a augmenté de 11,9 % au premier trimestre, et celle de l'Inde, de 7,0 %. Il y a également plus d'optimisme quant à la reprise de la croissance économique au Japon.
- **Les transporteurs d'Europe** ont connu un taux de croissance du trafic de 6,0 %, bien inférieur au taux de croissance mondial, mais meilleur que celui de 4,0 % observé en février. Cela reflète la stagnation des économies locales et les taux élevés de chômage qui perdurent. Les transporteurs européens ont réduit leur capacité de 0,8 % par rapport à l'année précédente.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une croissance de 7,8 %, inférieure à la croissance mondiale moyenne, mais sensiblement meilleure que celle de 4,4 % enregistrée en février. L'incertitude concernant les coupures budgétaires du gouvernement et les augmentations de taxes atténue la demande de billets d'avion, si on compare aux autres régions, notamment l'Asie-Pacifique. Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré le

plus fort taux d'occupation de toutes les régions (81,6 %) grâce à une gestion minutieuse de la capacité.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte hausse de trafic, avec un taux de croissance de 25,9 %. Bien que la croissance économique régionale de 5 % y soit pour quelque chose, on attribue largement cette performance à des gains de parts de marché sur les vols long-courriers qui transitent par les hubs du Moyen-Orient. Le taux d'occupation de 76,2 % était légèrement inférieur à la moyenne mondiale.
- **Les transporteurs d'Afrique** commencent maintenant à bénéficier d'une augmentation de la croissance, après avoir vu leurs parts de marché décliner durant plusieurs années. En mars, la demande était en hausse de 13,6 % et le taux d'occupation a atteint 67,4 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont eu la plus faible croissance parmi les régions, avec un taux de 4,6 % en mars. Cela contraste fortement avec les chiffres de février, alors que les transporteurs de la région enregistraient une croissance de 8,5 %. Cette réduction est largement attribuable au séisme qui a frappé le Chili.

### **Demande dans le secteur du fret international**

- Le fret aérien mondial est maintenant à moins d'un point de pourcentage du sommet enregistré en 2008. Les volumes de fret aérien international ont décliné de plus du quart durant le second semestre de 2008. La reprise du cycle d'inventaire des entreprises a éliminé ce déclin, bien que la reprise du fret aérien international ait été deux fois moins rapide que l'effondrement.
- En dépit de la lenteur de l'économie américaine, **les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une croissance de 32,2 % du fret international. Le volume des exportations et des importations est très élevé dans les économies émergentes d'**Asie-Pacifique** (34,1 %) et en **Amérique latine**, où on a enregistré la croissance la plus forte, à 47,9 %.
- **Les transporteurs européens** ont affiché la plus faible augmentation du fret, avec un taux de 11,7 %, en raison de la lenteur de la reprise économique dans la région.

La forte reprise du trafic aérien devrait passer par un creux en avril à cause de l'éruption du volcan islandais, qui a entraîné la fermeture de vastes portions de l'espace aérien européen durant six jours. « En mars, les transporteurs européens étaient déjà ceux qui se remettaient le plus lentement de la crise financière. La crise causée par les cendres volcaniques a eu l'impact le plus fort sur le secteur le plus faible de l'industrie. La majorité des pertes de revenus de 1,7 milliard \$US s'applique aux transporteurs d'Europe. La confiance des passagers n'est pas affectée et on s'attend à une reprise rapide. L'impact combiné de la perte de chiffre d'affaires et des coûts additionnels aura certainement un effet sur la rentabilité », selon M. Bisignani.

– IATA –

### **Contact :**

Anthony Concil  
Directeur des communications corporatives  
Tél.: + 41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandises disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 37,6 %; Asie-Pacifique, 28,8 %; Amérique du Nord, 15,2 %; Moyen-Orient, 11,0 %; Amérique latine, 4,1 %; Afrique, 3,3 %.
- Les parts de marché du trafic de fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 44,9 %; Europe, 24,7 %; Amérique du Nord, 15,9 %; Moyen-Orient, 10,4 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,3 %.