



NOTICIAS

No: 19

La Mejora de la Demanda Continúa en Marzo -Se Espera Recaída en Abril por la Nube Volcánica-

28 de abril de 2010 (Ginebra) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) anunció hoy que el tráfico regular internacional durante el mes de marzo de 2010 muestra una continua recuperación de la demanda. En comparación con marzo de 2009, la demanda de pasajeros aumentó un 10,3%, mientras que la demanda de carga creció un 28,1%. Este aumento muestra una mejoría respecto al crecimiento del 9,0% y 26,3% que experimentaron la demanda de pasajeros y de carga respectivamente en el mes de febrero.

Aunque estos datos representan una fuerte mejora, las cifras se han comparado con marzo de 2009, cuando se registró el nivel más bajo de los viajes aéreos durante la recesión. “Los resultados de marzo muestran que el ritmo de mejora es sólido. Sin embargo, el impacto de la crisis no ha acabado. La industria de la aviación ha perdido dos años de crecimiento, y los mercados de pasajeros y de carga se mantienen todavía un 1% por debajo del pico más alto a comienzos de 2008. Sin embargo, el ritmo de crecimiento, gracias a la mejora de la situación económica mundial, es mucho más rápido de lo que nadie hubiera imaginado hace seis meses”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de la IATA. La IATA señaló que el Fondo Monetario Internacional revisó las previsiones de crecimiento del PIB mundial del 3,0% al 4,3% para 2010.

Con un factor de ocupación del 78,0% registrado en marzo, los factores de ocupación de los pasajeros permanecen en niveles récord. Mientras que la demanda se incrementó hasta el 10,3% en marzo, la capacidad sólo creció un 2,0%, disparando el factor de ocupación y creando unas condiciones de oferta y demanda más ajustadas. La capacidad global se mantiene entre un 3% y un 4% por debajo de los niveles pre-crisis.

El mercado de carga internacional también está experimentando unas condiciones más ajustadas entre la oferta y la demanda. La mejora de la demanda en un 28,1% superó el ritmo del 5,3% de crecimiento de la capacidad en marzo, con un factor de ocupación del 57,1% el más alto desde noviembre de 2002, cuando alcanzó el 58,8%.

Demanda Internacional de Pasajeros

Los patrones de la demanda en cada región siguen mostrando la naturaleza asimétrica de la recuperación económica.

- **Las compañías de Asia-Pacífico** informaron de un fuerte crecimiento de la demanda del 12,6%, frente a un crecimiento de la capacidad del 1,3%. La fuerza de recuperación de las economías de la región está favoreciendo el crecimiento de la demanda de Asia-Pacífico. La economía de China creció un 11,9% durante el primer trimestre, mientras que la economía de la India creció un 7%. Existe, además, un fuerte optimismo de recuperación económica en Japón.
- **Las compañías europeas** notificaron un crecimiento del 6,0%, mucho más débil que la mejora internacional, pero mejor que el 4,0% registrado en febrero resultado de la lenta recuperación de las economías domésticas y el continuo aumento de la tasa de desempleo. Las compañías europeas redujeron su capacidad alrededor del 0,8% en comparación con el año anterior.
- **Las compañías norteamericanas** recogieron un crecimiento del tráfico aéreo del 7,8%, por debajo de la media global, aunque considerablemente mejor que el 4,4% registrado en febrero. La incertidumbre sobre el recorte presupuestario del gobierno y el aumento de los

impuestos están perjudicando la demanda del transporte aéreo, en comparación con otras regiones, particularmente Asia-Pacífico. Las compañías norteamericanas registraron el factor de ocupación más alto de todas las regiones (81,6%) como resultado de una cuidadosa gestión de control de la capacidad.

- **Las compañías de Oriente Medio** registraron el crecimiento más fuerte del tráfico aéreo, con un 25,9%. Aunque el crecimiento económico del 5% de la región contribuye en parte a esta mejora, la razón principal se debe al aumento de cuota de mercado atribuido a los vuelos de larga distancia y la interconexión sobre sus *hubs*. El factor de ocupación se situó en el 76,2%, ligeramente por debajo de la media global.
- **Las compañías africanas** están comenzando a mejorar tras el declive de la cuota de mercado que han sufrido durante varios años. En el mes de marzo, la demanda se recuperó un 13,6% y el factor de ocupación alcanzó el 67,4%.
- **Las compañías latinoamericanas** anunciaron el crecimiento más bajo de todas las regiones, llegando sólo al 4,6% en el mes de marzo –un fuerte contraste con el aumento del 8,5% del mes de febrero. Esta reducción se debe, principalmente, al impacto del terremoto de Chile.

Demanda Internacional de Carga

El mercado mundial de carga se encuentra un 1% por debajo del pico de 2008. El volumen de carga internacional se redujo un cuarto durante el segundo semestre de 2008. La recuperación del ciclo de inventario ha eliminado casi por completo el declive, aunque la recuperación del mercado de carga internacional está costando el doble de tiempo que la crisis.

- A pesar de la lenta recuperación de la economía de Estados Unidos, **las compañías norteamericanas** registraron un repunte del mercado de carga internacional (+32,2%). Los volúmenes de exportaciones e importaciones son muy sólidos en las economías emergentes de **Asia-Pacífico** (+34,1%), igual que en **Latinoamérica**, que registró el crecimiento más fuerte con un 47,9%.
- **Las compañías europeas** mostraron la recuperación más débil en la demanda de carga, con un 11,7%, debido, principalmente, a la lenta recuperación económica de la región.

Se espera que esta sólida recuperación del tráfico aéreo sufra una recaída en abril a consecuencia de la erupción del volcán islandés, que provocó el cierre del espacio aéreo europeo durante seis días. “Las compañías europeas mostraban una débil recuperación de la crisis financiera durante el mes de marzo. La nube de cenizas golpeó duramente la parte más débil de la industria. Las compañías europeas han sido las más afectadas por los 1.700 millones de pérdidas de ingresos. La confianza de los pasajeros no se ha visto afectada, por lo que esperamos una rápida recuperación. La pérdida de negocio y los costes añadidos afectarán, sin duda, la cuenta de resultados”, dijo Bisignani.

-IATA-

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
+ 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.

- PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En la comparación entre 2009 y 2008, PLF indica el punto diferencial entre los periodos comparados.
- FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga.
- AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
- FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 37,6%, Asia-Pacífico 28,8%, América del Norte 15,2%, Oriente Medio 11%, América Latina 4,1%, África 3,3%
- Los porcentajes de mercado en el tráfico de carga por región en términos de FKT son: Asia-Pacífico 44,9%, Europa 24,7%, América del Norte 15,9%, Oriente Medio 10,4%, América Latina 2,8%, África 1,3%