



COMUNICADO

Nº: 06

2020 Caída Histórica de Demanda de Viajes Aéreos

3 de febrero, 2021 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de 2020. La demanda (medida en pasajeros por kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) descendió un 65,9% en comparación con 2019, el mayor declive en la historia de la aviación. Diciembre registró, además, una caída drástica de las reservas a finales de mes.

- La demanda internacional de pasajeros se contrajo un 75,6% interanual en 2020. La capacidad (medida en asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) descendió un 68,1% y el factor de ocupación bajó 19,2 puntos porcentuales, hasta el 62,8%.
- La demanda doméstica retrocedió un 48,8% interanual en 2020. La capacidad se contrajo un 35,7% y el factor de ocupación bajó 17 puntos porcentuales, hasta el 66,6%.
- El tráfico total en diciembre de 2020 se situó un 69,7% interanual, una ligera mejora frente al 70,4% registrado en noviembre. La capacidad se desaceleró un 56,7% y el factor de ocupación bajó 24,6 puntos porcentuales, hasta el 57,5%.
- Las reservas para futuros viajes realizadas en enero de 2021 se redujeron un 70% respecto al año anterior, lo que añade presión sobre la liquidez de las aerolíneas y amenaza el momento esperado de la recuperación.
- En 2021, IATA prevé una mejora del 50,4% en la demanda de 2020, que situaría a la industria al 50,6% de niveles de 2019, un pronóstico que puede verse seriamente amenazado si aumentan las restricciones de viaje en respuesta a las nuevas variantes del virus. Si tal escenario se materializa, la mejora de la demanda podría limitarse a solo un 13% sobre los niveles de 2020, dejando a la industria en el 38% de los niveles de 2019.

"El año pasado fue una catástrofe. No hay otra forma de describirlo. La recuperación registrada durante la temporada de verano del hemisferio norte se estancó en otoño, y la situación empeoró drásticamente durante la temporada de vacaciones de fin de año debido a unas restricciones de viaje más severas ante los nuevos brotes y las nuevas cepas del COVID-19". dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – 2020

	Cuota mundial ¹	Año natural 2020 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-65,9%	-56,5%	-17,8%	64,8%
África	1,9%	-68,8%	-61,0%	-14,4%	57,4%
Asia Pacífico	38,6%	-61,9%	-53,9%	-14,3%	67,5%
Europa	23,6%	-69,9%	-62,1%	-17,4%	67,8%
Latinoamérica	5,7%	-62,1%	-58,3%	-7,7%	74,9%
Oriente Medio	7,4%	-72,2%	-63,3%	-18,5%	57,6%
Norteamérica	22,7%	-65,2%	-50,2%	-25,6%	59,2%

¹% RPK de la industria 2020; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

En **Asia-Pacífico** la demanda anual se desplomó un 80,3% interanual en 2020, el peor dato global. En diciembre la demanda cayó un 94,7% por culpa de restricciones más estrictas, prácticamente sin cambios respecto al dato de noviembre (-95%). La capacidad anual disminuyó un 74,1% interanual. El factor de ocupación descendió 19,5 puntos porcentuales, hasta el 61,4%.

En **Europa** el tráfico se contrajo un 73,7% interanual en 2020. La capacidad descendió un 66,3% y el factor de ocupación bajó 18,8 puntos porcentuales, hasta el 66,8%. En diciembre, el tráfico descendió un 82,3% interanual, un repunte respecto al dato de noviembre (-87%) gracias al impulso prevacacional, si bien cambió de rumbo hacia final de mes.

En **Oriente Medio** la demanda anual de pasajeros descendió un 72,9% interanual en 2020. La capacidad anual cayó un 63,9% y el factor de ocupación se contrajo 18,9 puntos porcentuales, hasta el 57,3%. En diciembre el tráfico disminuyó un 82,6% interanual, una mejora respecto a la caída de noviembre del 86,1%.

En **Norteamérica** la demanda anual cayó un 75,4% interanual en 2020. La capacidad descendió un 65,5% y el factor de ocupación se contrajo 23,9 puntos porcentuales, hasta el 60,1%. En diciembre la demanda se desaceleró un 79,6% interanual, un repunte con respecto al dato de noviembre (-82,8%), que refleja el estímulo de las vacaciones.

En **Latinoamérica** el tráfico se contrajo un 71,8% interanual en 2020, el mejor desempeño después de África. La capacidad cayó un 67,7% y el factor de ocupación bajó 10,4 puntos porcentuales, hasta el 72,4%, el dato global más alto con diferencia. En diciembre la demanda retrocedió un 76,2% interanual, una ligera mejora respecto a noviembre (-78,7%).

En **África** la demanda se contrajo un 69,8% interanual en 2020, el mejor desempeño global. La capacidad cayó un 61,5% y el factor de ocupación bajó 15,4 puntos porcentuales, hasta el 55,9%, el dato global más bajo. En diciembre, la demanda descendió un 68,8% interanual, una mejora significativa respecto a la caída del 75,8% en noviembre. Los transportistas de la región se han beneficiado de unas restricciones para los viajes internacionales menos severas en comparación con el resto del mundo.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – 2020

	Cuota mundial ¹	Año natural 2020 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	54,3%	-48,8%	-35,7%	-17,0%	66,6%
Australia	0,7%	-69,5%	-62,8%	-14,7%	66,1%
Brasil	1,6%	-49,0%	-47,4%	-2,4%	80,3%
China	19,9%	-30,8%	-19,7%	-11,7%	72,9%
India	2,1%	-55,6%	-48,0%	-12,8%	74,6%
Japón	1,4%	-53,6%	-32,7%	-22,9%	50,9%
Rusia	3,4%	-23,5%	-12,6%	-10,3%	72,9%
EE UU.	16,6%	-59,6%	-41,4%	-26,4%	58,8%

¹% RPK de la industria en 2020; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

⁴Los siete mercados domésticos de pasajeros, de los que se disponen los datos desglosados, representan el 46% de los RPK globales y el 84% aproximadamente del total de los RPK domésticos en 2020.

Nota: Las cifras son provisionales y representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

En **China** el tráfico nacional cayó un 30,8% interanual en 2020. En diciembre, la demanda se contrajo un 7,6% interanual, un deterioro respecto al dato de noviembre (-6,3%), debido a los nuevos brotes y las restricciones resultantes.

En **Rusia** la demanda doméstica se contrajo un 23,5% interanual en 2020, y un 12% interanual en diciembre, una mejora significativa respecto al dato de noviembre (-23%), impulsada por el auge del turismo interior durante el verano y la caída de las tarifas.

Balance final

“El optimismo de que la llegada y la distribución de las vacunas conducirían a una reanudación rápida y ordenada de los viajes aéreos en todo el mundo se ha desvanecido ante los nuevos brotes y las nuevas mutaciones del virus. El mundo está más cerrado hoy de lo que ha estado en los últimos 12 meses, y los pasajeros se enfrentan a un desconcertante mosaico de restricciones de viaje que cambian con rapidez y descoordinadas a nivel mundial. Instamos a los gobiernos a que cooperen con la industria en el desarrollo de estándares de vacunación, pruebas y autenticación que brinden a los gobiernos la confianza que necesitan para reabrir las fronteras y reanudar los viajes aéreos internacionales una vez que la amenaza del virus haya sido neutralizada. Travel Pass de IATA facilitará este proceso proporcionando a los pasajeros una aplicación para gestionar de forma sencilla y segura su viaje, en consonancia con los requisitos gubernamentales para las pruebas COVID-19 o información sobre vacunación. Mientras tanto, la industria de aerolíneas necesitará respaldo financiero continuo por parte de los gobiernos para seguir siendo viable”, dijo De Juniac.

[Análisis del mercado del transporte aéreo de pasajeros - 2020](#) (pdf)

[Discurso de Alexandre de Juniac](#)

[COVID-19: “Fin de año débil para los viajes aéreos y debilidad del pronóstico de la industria”](#) (presentación) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 54,3% del mercado mundial.

- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (% de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,6%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.