



COMUNICADO
N.º 9

La demanda de pasajeros aéreos comienza 2026 con un incremento del 3,8%

2 de marzo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes a enero de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 3,8% interanual en enero de 2026. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se expandió un 3,5% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,0% (+0,2 p.p. interanual), un máximo para un mes de enero.
- **La demanda internacional** creció un 5,9% interanual. La capacidad se expandió un 5,8% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 82,5% (+0,1 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 0,1% interanual. La capacidad se contrajo un 0,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,2% (+0,4 p.p. interanual).

El dato de enero está sesgado por el cambio del inicio del Año Nuevo Lunar en 2026 — celebrado en 2025 en el mes de enero, y este año, en el mes de febrero—. El Año Nuevo Lunar provoca un aumento de la demanda motivado por el deseo celebrar este acontecimiento en familia. El cambio en el calendario provoca que el dato interanual de enero de 2026 parezca ligeramente más débil.

“El comienzo del Año Nuevo Lunar en febrero de 2026 explica en parte el crecimiento más lento en un 3,8% en el mes de enero; pero los indicadores muestran que la demanda seguirá creciendo con fuerza en 2026. La programación de vuelos, por ejemplo, indica un aumento del 5,2% en la capacidad global de asientos para marzo, que marcaría un máximo desde abril de 2024. Sin embargo, los acontecimientos del fin de semana han sembrado cierta incertidumbre en la evolución del tráfico y los costes del combustible. Todos esperamos que se alcance pronto una solución pacífica a las tensiones actuales. Mientras tanto, es fundamental que los gobiernos respeten su obligación de mantener a salvo a la población civil y a la aviación civil”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“Se espera que las tarifas medias bajen en términos reales a lo largo de 2026, continuando con una tendencia ya consolidada de viajes aéreos cada vez más asequibles, y a pesar de las presiones persistentes sobre los costes derivadas del incremento de las tasas de infraestructura, unas cargas regulatorias onerosas y el coste creciente de la transición energética. Ante la presión de estos costes y el peso de la regulación, cabe destacar que en 2025 se registró la tasa más baja de creación de aerolíneas desde 1999. Los gobiernos que entienden el valor de la competencia deberían considerar esto como una señal de alarma. Para proteger y mejorar los beneficios que brinda la conectividad, es necesario abordar estas cuestiones relacionadas con los costes y el marco regulatorio”, dijo Walsh.

Mercado aéreo global de pasajeros – Enero 2026

	Cuota mundial % ¹	Enero 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	3,8%	3,5%	0,2%	82,0%
África	<i>2,2</i>	17,9	16,3	1,0	77,0
Asia Pacífico	<i>34,4</i>	1,4	1,8	-0,3	83,9
Europa	<i>26,7</i>	6,0	5,1	0,7	80,2
Latinoamérica y el Caribe	<i>5,4</i>	8,3	6,0	1,8	85,3
Oriente Medio	<i>9,5</i>	7,4	8,0	-0,5	83,3
Norteamérica	<i>21,8</i>	0,8	0,1	0,5	80,2

¹% RPK globales 2025

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales aumentaron un 5,9% interanual en enero de 2026. Todas las regiones registraron crecimiento, si bien el dato interanual se desaceleró, en particular en Asia-Pacífico debido al calendario del Año Nuevo Lunar, celebrado en febrero. El factor de ocupación global se situó en el 82,5%, una cifra histórica para un mes de enero.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 4,4% interanual de los RPK internacionales. La capacidad se expandió un 5,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,9% (-0,7 p.p. interanual).

Las aerolíneas europeas vieron un aumento de un 6,3% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 5,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 79,4% (+0,5% p.p. interanual).

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento de un 3,4% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 2,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,3% (+0,6 p.p. interanual).

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un aumento interanual de un 7,2% de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 7,8% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 83,2% (-0,4 p.p. interanual).

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 11,4% interanual de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 8,9% interanual. El factor de ocupación se situó en el 86,5% (+2,0 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron el mejor desempeño global, con un incremento de un 11,7% de la demanda internacional. La capacidad creció un 10,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 77,4% (+1,1 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos aumentaron tan solo un 0,1% interanual en enero de 2026, debido principalmente al impacto por el cambio del calendario del Año Nuevo Lunar. El factor de ocupación registró una ligera subida (+0,4 p.p.), que lo situó en niveles récord para un mes de enero (81,2%), con

una caída de la capacidad en un 0,4%. China, Australia y los Estados Unidos registraron caídas del tráfico nacional. Brasil volvió a liderar el crecimiento con una subida de un 10,9% interanual.

Mercado doméstico de pasajeros – Enero 2026

	Cuota	Enero 2026 (% interanual)			
	mundial % ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	37,2	0,1%	-0,4%	0,4%	81,2%
Australia	0,8	-1,6	3,4	-3,8	75,4
Brasil	1,2	10,9	8,3	2,0	84,9
China	11,3	-3,8	-3,8	-0,1	83,1
India	1,7	3,4	4,5	-0,9	87,2
Japón	1,0	0,7	-2,0	2,0	75,9
EE. UU.	13,6	-0,7	-1,2	0,4	78,7

¹% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Enero 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2025: Asia-Pacífico 34,4%, Europa 26,7%, Norteamérica 21,8%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.