



COMMUNIQUÉ

No : 9

L'année 2026 débute avec une croissance de 3,8 % du trafic de passagers

2 mars 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en janvier 2026. En voici les points saillants.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 3,8 % par rapport à janvier 2025. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a augmenté de 3,5 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 82,0 % (+0,2 point de pourcentage [pp] par rapport à janvier 2025), un record pour un mois de janvier.
- **La demande internationale** a augmenté de 5,9 % par rapport à janvier 2025. La capacité était en hausse de 5,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 82,5 % (+0,1 pp par rapport à janvier 2025).
- **La demande intérieure** a augmenté de 0,1 % par rapport à janvier 2025. La capacité était en baisse de 0,4 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 81,2 % (+0,4 pp par rapport à janvier 2025).

Le chiffre de la demande en janvier a été faussé parce que le Nouvel An lunaire de janvier 2025 est passé en février en 2026. Le Nouvel An lunaire suscite généralement une hausse de la demande, alors que les familles se réunissent pour célébrer ce congé. La comparaison d'une année sur l'autre fait en sorte que la demande de janvier 2026 semble légèrement plus faible.

« La date du Nouvel An lunaire explique l'expansion légèrement inférieure de 3,8 % en janvier, mais les fondamentaux sont en place pour un maintien de la forte croissance en 2026. Les données d'horaires, par exemple, indiquent une augmentation de 5,2 % de la capacité mondiale en sièges d'ici mars, ce qui serait la plus rapide expansion depuis avril 2024. Les événements du week-end, toutefois, causent de l'incertitude quant à l'évolution du trafic et des prix du carburant. Nous souhaitons tous une solution de paix rapide aux hostilités actuelles. En même temps, il est essentiel que les États respectent leurs obligations et préservent les civils et l'aviation civile de tout danger », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« Les tarifs moyens devraient diminuer en termes réels au cours de l'année 2026, poursuivant une tendance établie de longue date vers des voyages aériens plus abordables. Cela se produit malgré la pression persistante sur les prix en raison de l'augmentation des redevances d'infrastructures, du fardeau réglementaire onéreux et des coûts croissants de la transition énergétique. Devant ces coûts et ces pressions réglementaires, il convient de noter que l'année 2025 a connu le plus faible taux de démarrage de nouvelles compagnies aériennes depuis 1999. Les gouvernements qui valorisent la concurrence devraient y voir le canari dans la mine. Pour protéger et accentuer les

bienfaits de la connectivité pour les consommateurs, ces problèmes de coûts et de réglementation devraient être réglés », ajoute M. Walsh.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2026

	Part mondiale ¹	Janvier 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	3,8 %	3,5 %	0,2	82,0 %
Afrique	2,2 %	17,9 %	16,3 %	1,0	77,0 %
Asie-Pacifique	34,4 %	1,4 %	1,8 %	-0,3	83,9 %
Europe	26,7 %	6,0 %	5,1 %	0,7	80,2 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	8,3 %	6,0 %	1,8	85,3 %
Moyen-Orient	9,5 %	7,4 %	8,0 %	-0,5	83,3 %
Amérique du Nord	21,8 %	0,8 %	0,1 %	0,5	80,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a atteint 5,9 % en janvier, en glissement annuel. Toutes les régions ont connu une expansion, mais la croissance d'une année sur l'autre a ralenti, en particulier en Asie-Pacifique, ce qui reflète le fait que le Nouvel An lunaire a eu lieu en février. Le coefficient d'occupation international était de 82,5 %, un record pour un mois de janvier.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont obtenu une augmentation de la demande de 4,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,9 % (-0,7 pp par rapport à janvier 2025).

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 6,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 5,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 79,4 % (+0,5 pp par rapport à janvier 2025).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande s'accroître de 3,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 82,3 % (+0,6 pp par rapport à janvier 2025).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de 7,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,2 % (-0,4 pp par rapport à janvier 2025).

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de la demande de 11,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 8,9 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 86,5 % (+2,0 pp par rapport à janvier 2025).

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 11,7 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 10,1 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 77,4 % (+1,1 pp par rapport à janvier 2025).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de seulement 0,1 % par rapport à janvier 2025, en raison surtout de déplacement du Nouvel An lunaire de janvier à février. Le coefficient d'occupation a augmenté légèrement de 0,4 pp pour atteindre 81,2 %, un record pour un mois de janvier, tandis que la capacité déclinait de 0,4 %. La Chine, l'Australie et les États-Unis affichent tous un déclin du trafic, mais le Brésil a encore bien performé, avec une augmentation de 10,9 % en glissement annuel.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2026

	Part mondiale ¹	Janvier 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	0,1 %	-0,4 %	0,4	81,2 %
Australie (int.)	0,8 %	-1,6 %	3,4 %	-3,8	75,4 %
Brésil (int.)	1,2 %	10,9 %	8,3 %	2,0	84,9 %
Chine (int.)	11,3 %	-3,8 %	-3,8 %	-0,1	83,1 %
Inde (int.)	1,7 %	3,4 %	4,5 %	-0,9	87,2 %
Japon (int.)	1,0 %	0,7 %	-2,0 %	2,0	75,9 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-0,7 %	-1,2 %	0,4	78,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs

[> Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.