



PRESS RELEASE

No. 9

2026 começa com crescimento de 3,8% na demanda de passageiros aéreos

2 de março de 2026 (Genebra) - A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados da demanda global de passageiros em janeiro de 2026, com os seguintes destaques:

- A **demanda total**, medida em receita por passageiro por quilômetro (RPK), cresceu 3,8% em comparação com janeiro de 2025. A capacidade total, medida em assentos por quilômetro disponíveis (ASK), aumentou 3,5% na mesma base anual. A taxa de ocupação foi de 82,0% (+0,2 p.p. em relação a janeiro de 2025), um recorde histórico para o mês de janeiro.
- A **demanda internacional** subiu 5,9% frente a janeiro de 2025. A capacidade avançou 5,8% na comparação anual, e a taxa de ocupação ficou em 82,5% (+0,1 p.p. comparado ao mesmo período do ano anterior).
- A **demanda doméstica** aumentou 0,1% em relação a janeiro de 2025. A capacidade caiu 0,4% na comparação anual. A taxa de ocupação foi de 81,2% (+0,4 p.p. comparado ao mesmo período do ano anterior).

A demanda de janeiro foi influenciada pela mudança do Ano Novo Lunar de janeiro em 2025 para fevereiro em 2026. O feriado costuma gerar um pico de demanda, à medida que famílias viajam para se reunir. A comparação anual faz com que a demanda de janeiro de 2026 pareça ligeiramente mais fraca.

“O momento do Ano Novo Lunar explica parcialmente a expansão um pouco mais lenta, de 3,8%, em janeiro, mas os fundamentos estão postos para que a demanda siga crescendo de forma robusta em 2026. Dados de voos, por exemplo, indicam um aumento de 5,2% na capacidade global de assentos até março, o que seria a expansão mais rápida desde abril de 2024. Os acontecimentos do fim de semana, no entanto, trouxeram alguma incerteza quanto à evolução do tráfego e dos custos de combustível. Todos nós esperamos por uma resolução pacífica e rápida das atuais hostilidades. Enquanto isso, é fundamental que os Estados respeitem sua obrigação de manter os civis e a aviação civil livres de danos”, afirmou Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

As tarifas médias devem cair em termos reais ao longo de 2026, mantendo uma tendência de longa data de viagens aéreas cada vez mais acessíveis. Isso ocorre apesar das pressões persistentes de custos, como a alta das tarifas de infraestrutura, encargos regulatórios onerosos e o aumento dos custos da transição energética. Diante dessas pressões de custos e regulação, é notável que 2025 tenha registrado o menor ritmo de novas startups aéreas desde 1999. Governos que valorizam a concorrência deveriam ver isso como um alerta. Para proteger e ampliar os

benefícios da conectividade ao consumidor, essas questões de custo e regulação precisam ser enfrentadas”, disse Walsh.

Mercado de passageiros aéreos em detalhes - Janeiro 2026

	Mundo	Janeiro 2026 (% em comparação ao ano anterior)			
	% por participação ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (taxa)
MERCADO TOTAL	100,0	3,8	3,5	0,2	82,0
África	2,2	17,9	16,3	1,0	77,0
Ásia-Pacífico	34,4	1,4	1,8	-0,3	83,9
Europa	26,7	6,0	5,1	0,7	80,2
América Latina e Caribe	5,4	8,3	6,0	1,8	85,3
Oriente Médio	9,5	7,4	8,0	-0,5	83,3
América do Norte	21,8	0,8	0,1	0,5	80,2

¹ % do RPK da indústria em 2025

Desempenho regional – mercados internacionais de passageiros

O crescimento dos RPKs internacionais atingiu 5,9% em janeiro, na comparação anual. Todas as regiões cresceram, mas o ritmo desacelerou, especialmente na Ásia-Pacífico, refletindo o fato de o Ano Novo Lunar ocorrer em fevereiro. A taxa de ocupação internacional, de 82,5%, foi recorde para o mês.

Companhias aéreas da região Ásia-Pacífico alcançaram uma alta de 4,4% na demanda na comparação anual. A capacidade aumentou 5,2%, e a taxa de ocupação foi de 85,9% (-0,7 p.p. comparado a janeiro de 2025).

Companhias europeias registraram um crescimento de 6,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 5,7% e a taxa de ocupação foi de 79,4% (+0,5 p.p. em relação a janeiro de 2025).

Companhias aéreas da América do Norte tiveram um aumento de 3,4% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade cresceu 2,6% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 82,3% (+0,6 p.p. em relação a janeiro de 2025).

Companhias do Oriente Médio alcançaram uma alta de 7,2% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 7,8% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 83,2% (-0,4 p.p. em relação a janeiro de 2025).

Companhias aéreas da América Latina tiveram um crescimento de 11,4% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 8,9 % na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 86,5% (+2,0 p.p. em relação a janeiro de 2025).

Companhias africanas registraram um aumento de 11,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade cresceu 10,1% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 77,4% (+1,1 p.p em relação a janeiro de 2025).

Mercados Domésticos de Passageiros

Os RPK domésticos cresceram apenas 0,1% em relação a janeiro de 2025, principalmente afetados pela mudança do Ano Novo Lunar. A taxa de ocupação subiu 0,4 p.p., para um recorde de janeiro de 81,2%, enquanto a capacidade caiu 0,4%. China, Austrália e Estados Unidos registraram queda no tráfego, mas o Brasil voltou a se destacar, com crescimento de 10,9% ano a ano.

	Mundo	Janeiro 2026 (% em comparação ao ano anterior)			
	% por participação ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (taxa)
Doméstico	37,2	0,1	-0,4	0,4	81,2
Dom. Austrália	0,8	-1,6	3,4	-3,8	75,4
Dom. Brasil	1,2	10,9	8,3	2,0	84,9
Dom. China P.R.	11,3	-3,8	-3,8	-0,1	83,1
Dom. Índia	1,7	3,4	4,5	-0,9	87,2
Dom. Japão	1,0	0,7	-2,0	2,0	75,9
Dom. Estados Unidos	13,6	-0,7	-1,2	0,4	78,7

¹ % do RPK da indústria em 2025

Observação: os seis mercados domésticos de passageiros para os quais há dados detalhados disponíveis representam aproximadamente 29,6% do total global de RPKs e 79,4% do total de RPKs domésticos.

[> Leia a última análise do mercado de passageiros](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato:

Comunicação Corporativa

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Nota para editores:

- A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 360 companhias aéreas, sendo responsável por 85% do tráfego aéreo global.
- Encontre as informações mais recentes — comunicados de imprensa, posições políticas e outras informações úteis — em <http://twitter.com/iata>.

- [Fly Net Zero](#)
- Todos os números são provisórios e representam o total reportado no momento da publicação, acrescido de estimativas para dados ausentes. Os dados históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 37,2% do mercado total em 2025. Os seis mercados domésticos contemplados neste relatório respondem por 29,6% dos RPKs globais.
- Explicação dos termos de medição:
 - RPK: Revenue Passenger Kilometers (receita por passageiro por quilômetro) mede o tráfego efetivo de passageiros
 - ASK: Available Seat Kilometers (assentos por quilômetro disponíveis) mede a capacidade disponível de passageiros
 - PLF: Passenger Load Factor (taxa de ocupação) é a porcentagem dos ASKs efetivamente utilizados
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo regular internacional e doméstico de companhias aéreas membros e não membros da IATA.
- As participações de mercado do tráfego total de passageiros por região das companhias aéreas em 2026, em termos de RPK, são: Ásia-Pacífico 34,4%, Europa 26,7%, América do Norte 21,8%, Oriente Médio 9,5%, América Latina 5,4% e África 2,2%.