



新闻稿

国际航协：2026 年 2 月航空货运需求增长 11.2%

2026 年 3 月 30 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026 年 2 月全球航空货运市场定期数据显示：

- 总需求（货运吨公里，CTK）同比 2025 年 2 月增长 11.2%（国际需求增长 11.6%）。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2025 年 2 月增长 8.5%（国际运力增长 9.8%）。



国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“2 月航空货运需求增长 11.2%。即便考虑到春节前备货带动货物流动，对 2 月形成提振，该月仍实现强劲增长。然而，月底爆发的中东战争，使全年市场表现的走向变得更难判断。燃油成本大幅上涨、全球部分地区燃油供应趋紧，以及海湾地区关键货运枢纽受到严重冲击，均表明市场环境正在发生重大变化。尽管航空货运一再在扰动面前展现韧性，但若战争能够尽早结束，燃油供应和成本恢复正常，将符合各方共同利益。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 1 月全球商品贸易同比增长 5.2%。
- 2 月航空燃油价格同比上涨 1.2%，同时布伦特原油与航空燃油裂解价差扩大，凸显炼油利润率持续波动。
- 2 月全球制造业景气度继续走强，采购经理人指数（PMI）升至 53.1，持续高于 50 点的扩张阈值。新出口订单 PMI 升至 51.4，突破增长阈值，创 2021 年 7 月以来最高水平，表明航空货运需求前景向好。

航空货运市场-2026 年 2 月

全球市场

2026 年 2 月（同比变化率，%）



	份额占比, %	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
所有市场	100.0	11.2	8.5	1.1	46.0
非洲	2.1	21.0	17.3	1.3	43.8
亚太	35.9	13.6	10.1	1.4	45.5
欧洲	21.4	6.9	6.1	0.4	59.1
拉美与加勒比	2.9	0.7	4.5	-1.3	35.2
中东	13.2	16.5	13.5	1.1	44.4
北美	24.5	9.4	5.3	1.5	41.1

2026年2月各区域表现

亚太航空公司2月航空货运需求同比增长13.6%。运力同比增长10.1%。

北美航空公司2月航空货运需求同比增长9.4%。运力同比增长5.3%。

欧洲航空公司2月航空货运需求同比增长6.9%。运力同比增长6.1%。

中东航空公司2月航空货运需求同比增长16.5%。运力同比增长13.5%。

拉美航空公司2月航空货运需求同比增长0.7%，在所有地区中表现最弱。运力同比增长4.5%。

非洲航空公司2月航空货运需求同比增长21.0%，在所有地区中增速最高。运力同比增长17.3%。

贸易通道增长

2026年2月，所有主要贸易通道的航空货运量均实现增长。

贸易通道	同比增长	备注	行业市场份额
非洲-亚洲	61.9%	连续8个月增长	1.3%
亚洲-北美	9.1%	连续1个月增长	23.4%
欧洲-亚洲	13.1%	连续36个月增长	21.5%
欧洲-中东	9.3%	连续2个月增长	5.2%
欧洲-北美	5.7%	连续25个月增长	13.5%
中东-亚洲	24.0%	连续12个月增长	7.4%
亚洲区内	9.1%	连续28个月增长	7.3%
欧洲区内	7.8%	连续1个月增长	1.9%

*市场份额基于2025年全年货运吨公里。

> [查阅《航空货运市场分析——2026年2月》](#)



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)