

COMUNICADO  
N.º15

## La demanda de carga aérea crece 11,2% en febrero de 2026

30 de marzo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a febrero de 2026, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 11,2% interanual (+11,6% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 8,5% interanual (+9,8% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 11,2% en febrero. Incluso teniendo en cuenta el impulso de la demanda gracias al incremento del flujo de mercancías previo al Año Nuevo Lunar, febrero registró un fuerte crecimiento. Sin embargo, el estallido de la guerra en Oriente Medio a finales de mes impide que podamos predecir la evolución de la demanda para 2026. El fuerte aumento de los costes del combustible, su escasez en algunas partes del mundo y el caos en los principales aeropuertos de carga del Golfo están provocando cambios considerables. Aunque el transporte aéreo de mercancías ya ha demostrado en repetidas ocasiones su fortaleza y su flexibilidad en situaciones adversas, lo mejor para todos es que la guerra termine pronto y se normalicen el suministro y los costes del combustible”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 5,2% interanual en enero de 2026.
- El precio del combustible para la aviación subió un 1,2% interanual en febrero, si bien el aumento del *crack spread* entre el Brent y el combustible para aviones puso de manifiesto la continua volatilidad de los márgenes de refino.
- La confianza empresarial en el sector manufacturero a nivel global se fortaleció en febrero, con un aumento del PMI por encima de los 50 puntos (53,1) que marca el umbral de expansión. Los nuevos pedidos de exportación repuntaron en febrero por encima del umbral de expansión hasta los 51,4 puntos, su nivel más alto desde julio de 2021, lo que indica una evolución favorable de la demanda de carga aérea.

**Mercado de carga aérea – Febrero 2026 (% interanual)**

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Febrero 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>11,2%</b>	<b>8,5%</b>	<b>1,1</b>	<b>46,0%</b>
<b>África</b>	2,1%	21,0%	17,3%	1,3	43,8%
<b>Asia-Pacífico</b>	36,0%	13,6%	10,1%	1,4	45,5%
<b>Europa</b>	21,3%	6,9%	6,1%	0,4	59,1%
<b>Latinoamérica y el Caribe</b>	2,9%	0,7%	4,5%	-1,3	35,2%
<b>Oriente Medio</b>	13,2%	16,5%	13,5%	1,1	44,4%
<b>Norteamérica</b>	24,5%	9,4%	5,3%	1,5	41,1%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2025

**Análisis regional**

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 13,6% interanual en febrero de 2026. La capacidad aumentó un 10,1% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento de un 9,4% interanual de los CTK de febrero de 2026. La capacidad aumentó un 5,3% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de los CTK de un 6,9% interanual en febrero. La capacidad aumentó un 6,1% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida de los CTK de un 16,5% interanual en febrero. La capacidad creció un 13,5% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** vieron un incremento interanual de un 0,7% en los CTK de febrero, el peor dato global. La capacidad aumentó un 4,5% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 21,0% interanual en los CTK de febrero, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 17,3% interanual.

**Crecimiento de las rutas comerciales**

Los volúmenes del transporte aéreo de carga aumentaron en febrero de 2026 en todas las rutas comerciales principales.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
África-Asia	+61,9%	8 meses consecutivos de crecimiento	1,3%
Asia-Norteamérica	+9,1%	1 mes de crecimiento	23,4%
Europa-Asia	+13,1%	36 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	+9,3%	2 meses consecutivos de crecimiento	5,2%
Europa-Norteamérica	+5,7%	25 meses consecutivos de crecimiento	13,5%
Oriente Medio-Asia	+24,0%	12 meses consecutivos de crecimiento	7,4%
Interior de Asia	+9,1%	28 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Europa	+7,8%	1 mes de crecimiento	1,9%

\*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Febrero 2026](#)

**- IATA -**

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 36,0%, Europa 21,3%, Norteamérica 24,5%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.