



Sans restriction

COMMUNIQUÉ

No : 15

Le trafic de fret aérien en hausse de 11,2 % en février 2026

30 mars 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en février 2026. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 11,2 % par rapport à février 2025 (+11,6 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 8,5 % par rapport à février 2025 (+9,8 % pour les opérations internationales).

« La demande de transport de fret aérien a augmenté de 11,2 % en février. Même en tenant compte du coup de pouce que représentait le mouvement de biens en vue du Nouvel An lunaire, on constate une forte croissance pour le mois. Toutefois, l'éclatement du conflit au Moyen-Orient vers la fin du mois fait en sorte qu'il est difficile de prévoir la performance sur l'ensemble de l'année. La hausse marquée des prix du carburant, le manque de carburant dans certaines parties du monde et la grave perturbation dans les principaux hubs de fret dans le Golfe sont des facteurs majeurs. Bien que le fret aérien ait prouvé à maintes reprises sa résilience face aux perturbations, un règlement hâtif de la guerre et la normalisation de l'approvisionnement en carburant et des coûts seraient à l'avantage de tous », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

1. Le commerce mondial de biens a augmenté de 5,2 % en janvier, en glissement annuel.
2. Les prix du carburéacteur ont augmenté de 1,2 % en février, en glissement annuel, et l'accroissement de la marge de craquage du carburant Brent fait ressortir la volatilité persistante des marges de raffinage.
3. La confiance des manufacturiers dans le monde s'est renforcée en février, et l'indice des directeurs des achats (PMI) a atteint 53,1, au-dessus du seuil d'expansion de 50 points. Le PMI des nouvelles commandes d'exportations s'élevait à 51,4, dépassant le seuil de croissance de 50. C'est le plus haut niveau depuis juillet 2021, ce qui reflète les conditions de demande favorables dans le secteur du fret aérien.

Détail des marchés de fret aérien – Février 2026

	Part mondiale ¹	Février 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	11,2 %	8,5 %	1,1 %	46,0 %
Afrique	2,1 %	21,0 %	17,3 %	1,3 %	43,8 %
Asie-Pacifique	36,0 %	13,6 %	10,1 %	1,4 %	45,5 %
Europe	21,3 %	6,9 %	6,1 %	0,4 %	59,1 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	0,7 %	4,5 %	-1,3 %	35,2 %
Moyen-Orient	13,2 %	16,5 %	13,5 %	1,1 %	44,4 %
Amérique du Nord	24,5 %	9,4 %	5,3 %	1,5 %	41,1 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux en février

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de la demande de 13,6 % en février, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 10,1 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande de transport de fret aérien augmenter de 9,4 % en février, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe signalent une augmentation de la demande de fret aérien de 6,9 % en février. La capacité a augmenté de 6,1 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de la demande de 16,5 % en février, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 13,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont enregistré une augmentation de la demande de 0,7 % en février, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 4,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique affichent une augmentation de la demande de transport de fret aérien de 21,0 % en février, soit la plus forte performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 17,3 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté en février dans tous les grands corridors commerciaux.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	+61,9 %	8 mois consécutifs de croissance	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	+9,1 %	1 mois de croissance	23,4 %
Europe-Asie	+13,1 %	36 mois consécutifs de croissance	21,5 %

Europe-Moyen-Orient	+9,3 %	2 mois consécutifs de croissance	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	+5,7 %	25 mois consécutifs de croissance	13,5 %
Moyen-Orient-Asie	+24,0 %	12 mois consécutifs de croissance	7,4 %
Intra-asiatique	+9,1 %	28 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-européen	+7,8 %	1 mois de croissance	1,9 %

* Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025.

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,0 % ; Europe, 21,3 % ; Amérique du Nord, 24,5 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.