



PRESS RELEASE

No. 15

## Demanda por carga aérea sobe 11,2% em fevereiro 2026

30 de março de 2026 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou dados dos mercados globais de carga aérea de fevereiro de 2026, mostrando que:

- A demanda total, medida em toneladas-quilômetro de carga (CTK), cresceu 11,2% em comparação aos níveis de fevereiro de 2025 (+11,6% para operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas-quilômetro de carga disponíveis (ACTK), aumentou 8,5% em relação a fevereiro de 2025 (+9,8% para operações internacionais).

“A demanda de carga aérea cresceu 11,2% em fevereiro. Mesmo considerando o impulso que o mês recebeu devido à movimentação de mercadorias antes do Ano Novo Lunar, o período apresentou um crescimento robusto. No entanto, o início da guerra no Oriente Médio ao final do mês torna difícil prever como o desempenho de todo o ano irá se desenrolar. O aumento acentuado nos custos de combustível, a escassez de combustível em algumas partes do mundo e a grave interrupção em importantes centros de carga no Golfo são mudanças significativas. Embora a carga aérea tenha provado repetidamente sua resiliência diante de crises, uma resolução precoce da guerra, juntamente com a normalização do fornecimento e dos custos de combustível, seria do interesse de todos”, afirmou Willie Walsh, Diretor Geral da IATA.

Vários fatores no ambiente operacional devem ser observados:

- O comércio global de mercadorias cresceu 5,2% em relação ao mesmo período do ano anterior em janeiro.
- Os preços do combustível de aviação subiram 1,2% em termos anuais em fevereiro, enquanto a ampliação do diferencial de preço (crack spread) entre o Brent e o combustível de aviação destacou a volatilidade contínua nas margens de refino.
- O sentimento da manufatura global fortaleceu-se em fevereiro, com o Índice de Gerentes de Compras (PMI) subindo para 53,1, mantendo-se acima do limite de expansão de 50 pontos. O PMI para novos pedidos de exportação subiu para 51,4, acima do limite de crescimento e o nível mais alto desde julho de 2021, indicando condições positivas para a demanda de carga aérea.



Unrestricted

## Air cargo market in detail - February 2026

	World share, % <sup>1</sup>	February 2026 (year-on-year, %)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0</b>	<b>11.2</b>	<b>8.5</b>	<b>1.1</b>	<b>46.0</b>
Africa	2.1	21.0	17.3	1.3	43.8
Asia Pacific	36.0	13.6	10.1	1.4	45.5
Europe	21.3	6.9	6.1	0.4	59.1
Latin America and Caribbean	2.9	0.7	4.5	-1.3	35.2
Middle East	13.2	16.5	13.5	1.1	44.4
North America	24.5	9.4	5.3	1.5	41.1

<sup>1</sup> % of industry CTK in 2025



### Desempenho Regional de Fevereiro

**As companhias aéreas da Ásia-Pacífico** registraram um crescimento de 13,6% na demanda de carga aérea em fevereiro, em comparação ao ano anterior. A capacidade aumentou 10,1% no mesmo período.

**As transportadoras da América do Norte** tiveram um aumento de 9,4% na demanda de carga aérea em fevereiro. A capacidade cresceu 5,3% em relação ao ano anterior.

**As transportadoras europeias** registraram uma alta de 6,9% na demanda por carga aérea em fevereiro. A capacidade subiu 6,1% anualmente.

**As transportadoras do Oriente Médio** viram um aumento de 16,5% na demanda de carga aérea em fevereiro. A capacidade aumentou 13,5% em relação ao ano anterior.

**As transportadoras da América Latina e do Caribe** registraram um aumento de 0,7% na demanda por carga aérea em fevereiro, o desempenho mais fraco entre todas as regiões. A capacidade aumentou 4,5% em comparação ao ano anterior.

**As companhias aéreas africanas** registraram um aumento de 21,0% na demanda por carga aérea em fevereiro, a alta mais forte entre todas as regiões. A capacidade cresceu 17,3% anualmente.

### Crescimento das Rotas Comerciais

Os volumes de frete aéreo em fevereiro de 2026 aumentaram em todos os principais corredores comerciais.

Rota Comercial	Crescimento (Anual)	Notas	Participação de Mercado na Indústria*



Unrestricted

África-Ásia	+61,9%	8 meses consecutivos de crescimento	1,3%
Ásia-América do Norte	+9,1%	1 mês de crescimento	23,4%
Europa-Ásia	+13,1%	36 meses consecutivos de crescimento	21,5%
Europa-Oriente Médio	+9,3%	2 meses consecutivos de crescimento	5,2%
Europa-América do Norte	+5,7%	25 meses consecutivos de crescimento	13,5%
Oriente Médio-Ásia	+24,0%	12 meses consecutivos de crescimento	7,4%
Dentro da Ásia	+9,1%	28 meses consecutivos de crescimento	7,3%
Dentro da Europa	+7,8%	1 mês de crescimento	1,9%

\*A participação é baseada nos CTGs (Toneladas-quilômetro de carga) de todo o ano de 2025.

> [Leia a última Análise do Mercado de Carga Aérea](#)

- IATA -

Para mais informações:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas para editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 360 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode [nos acompanhar no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).



Unrestricted

- Explicação dos termos de medição:
  - CTK (Toneladas-quilômetro de carga): mede o tráfego real de carga.
  - ACTK (Toneladas-quilômetro de carga disponíveis): mede a capacidade total de carga disponível.
  - CLF (Fator de aproveitamento de carga): é a porcentagem de ACTKs utilizada.
- As estatísticas da IATA abrangem o transporte aéreo de carga regular, internacional e doméstico, tanto para companhias aéreas membros quanto não membros da IATA.
- A participação de mercado do tráfego total de carga (2025) por região das transportadoras, em termos de CTK, é: Ásia-Pacífico 36,0%, Europa 21,3%, América do Norte 24,5%, Oriente Médio 13,2%, América Latina e Caribe 2,9% e África 2,1%.