



COMUNICADO

IATA y Smart Freight Centre unen fuerzas para el cálculo de emisiones de CO2

13 de marzo, 2024 (Hong Kong) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) y el Smart Freight Centre (SFC) han anunciado su alianza para proporcionar un cálculo de emisiones de CO2 fiable y transparente del transporte aéreo de carga. Este es un paso importante que permitirá a este sector avanzar en su esfuerzo por la descarbonización.

Las dos organizaciones trabajarán para desarrollar la versión de carga de CO2 Connect de IATA, cuya versión para el segmento de pasajeros se lanzó con éxito en 2022. La plataforma [CO2 Connect](#) utiliza datos primarios de la industria para proporcionar un cálculo preciso de las emisiones de carbono. La colaboración con el programa Clean Air Transport de SFC impulsará una metodología estandarizada para el cálculo de emisiones de CO2. Las empresas de transporte de la industria de carga aérea podrán consultar los datos para la presentación de documentación desde la primera fase de sus operaciones.

“Nuestra alianza con el Smart Freight Centre nos ayudará a acelerar el desarrollo de la versión de carga aérea de CO2 Connect, que se convertirá en la herramienta más fidedigna para el cálculo de emisiones de carbono, una herramienta que permitirá a aerolíneas, transportistas y clientes conocer con precisión su huella de carbono a partir de datos reales en su lucha por la descarbonización” dijo Frederic Leger, vicepresidente sénior de Productos y Servicios Comerciales de IATA, en el Simposio Mundial de Carga (WCS) de IATA que se está celebrando en Hong Kong.

“Hemos alcanzado un hito decisivo que llevaba mucho tiempo fraguándose. Hoy más que nunca necesitamos datos estandarizados sobre emisiones para que los usuarios de los servicios del transporte aéreo de carga puedan tomar decisiones bien informadas y a largo plazo. La transparencia es crucial para impulsar la inversión en proyectos de descarbonización y fomentar la colaboración en toda la cadena de valor. Nuestra alianza con IATA fomentará la confianza y el intercambio de información a lo largo de toda la cadena de valor, lo que a su vez nos ayudará a acelerar la descarbonización del sector de la aviación”, declaró Andrea Schoen, directora del programa Clean Air Transport de SFC.

Proyecto piloto

IATA y SFC cuentan con la participación de Kuehne+Nagel como cliente «piloto» en el desarrollo de la versión de carga de CO2 Connect para garantizar una herramienta capaz de responder a las necesidades tanto de las empresas de transporte como de sus clientes.

“Como empresa de transporte, somos conscientes del enorme valor de esta colaboración para el sector y nuestros clientes”, afirmó Fabiano Piccinno, responsable global de Sostenibilidad de



Logística Aérea de Kuehne+Nagel. “Es un orgullo poder aportar nuestra experiencia a esta iniciativa y esperamos que este proyecto allane el camino para futuras soluciones sostenibles en la industria de la aviación”.

Acerca del programa Clean Air Transport de SFC

El programa Clean Air Transport de SFC promueve acciones para la descarbonización de la aviación a través de la colaboración entre sus más de 50 miembros, que incluyen aerolíneas, transitarios, transportistas y proveedores de combustible.

Acerca de CO2 Connect para la industria de carga aérea

La versión de carga de CO2 Connect permite calcular las emisiones de CO2 procedentes del transporte aéreo de carga a partir de datos primarios de las aerolíneas. Estará disponible a partir del cuarto trimestre de 2024.

Esta herramienta tiene en cuenta el consumo de combustible de cada aerolínea, tanto de los aviones de carga como de pasajeros que transportan carga en bodega, así como los factores de ocupación, también en ambos segmentos —carga y pasajeros—, con el fin de determinar la proporción que corresponde a la carga en bodega.

CO2 Connect está en consonancia con la práctica recomendada (RP, por sus siglas en inglés) 1678 de IATA. La herramienta proporcionará además otros resultados que tendrán en cuenta el ciclo de vida (*well-to-wake*, WTW), el CO2 equivalente y el CO2/tonelada-km, dirigidos a los transportistas que necesitan informar sobre dichas mediciones.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- [Fly Net Zero CO2 emissions by 2050](#)
- La versión CO2 Connect para la carga aérea utilizará la metodología de cálculo de CO2 de carga (RP1678) adoptada en la conferencia de servicios de carga de IATA en 2014, y actualizada en 2022 para adaptarla a la metodología de cálculo de emisiones de CO2 por pasajero (RP1726). El documento fue elaborado por el grupo de trabajo Air Cargo Carbon Footprint (ACCF) de IATA, y ratificado por el Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP, por sus siglas en inglés) de la OACI en 2016.
- La RP1678 es el estándar global para medir la huella de carbono del transporte aéreo de carga en la fase de envío. También está reconocida como metodología de referencia para la carga



aérea por el Marco Operativo del Global Logistics Emissions Council (GLEC), herramienta para medir la huella de carbono de las empresas logísticas.

Esta metodología tiene en cuenta los siguientes factores:

- Referencias a la RP1726, incluida una guía sobre la medición de combustible, en línea con el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) y el principio de cálculo basado en el peso para la asignación de las emisiones de CO₂ por pasajero y carga en bodega.
- Ámbito de aplicación bien delimitado para el cálculo de emisiones de CO₂ procedentes de las operaciones de las aerolíneas.
- Factores de emisión para la conversión del consumo de combustible de aviación en CO₂, totalmente alineado con CORSIA
- Guía sobre compensación de carbono y combustibles de aviación sostenibles (SAF) como parte del cálculo de emisiones de CO₂.

Acerca de SFC

Smart Freight Centre (SFC) es una organización mundial sin ánimo de lucro para la acción climática en el sector del transporte de mercancías. Nuestro objetivo es movilizar al ecosistema logístico mundial, en particular a nuestros miembros y socios, para el seguimiento y la reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero. Aceleramos la reducción de las emisiones procedentes de las actividades en el sector logístico para que este sector alcance las cero emisiones netas en 2050 o, incluso, antes, en la senda del 1,5°.

www.smartfreightcentre.org