

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В 68 ИЗДАНИИ (2027)

68 издание Правил по перевозке опасных грузов ИАТА включает в себя все поправки, внесенные Группой экспертов ИКАО по опасным грузам при разработке содержания Технических инструкций ИКАО на 2027-2028 годы, а также изменения, принятые Советом ИАТА по опасным грузам. Данная информация предназначена для оказания помощи пользователям в идентификации основных изменений, представленных в настоящем издании, и не должна рассматриваться в качестве окончательной версии. Изменения предваряют номера разделов и подразделов, в которых произошли изменения.

Как использовать данные правила

В инструкции о том, как использовать Правила, были внесены изменения, которые включают применение специальных положений к конкретным грузовым отправлениям, выбор правильных инструкций по упаковке и типов упаковочных комплектов, а также правила объединения нескольких опасных грузов в одном грузовом месте («Все упаковано в одном»).

1 — Применение

1.2.7 — Исключения — В число исключений для опасных грузов, перевозимых на воздушном судне, были добавлены кровь и ее компоненты для целей переливания. Поправка к отношению исключения касается в первую очередь оборудования (которое может содержать опасные грузы), поддерживающего жизнеспособность органов, крови и ее компонентов.

Исключение для регистраторов данных было расширено и теперь включает в себя некоторые натрий-ионные батареи.

1.4.2 — Информация для сотрудников эксплуатанта была разъяснена таким образом, что руководства по летной эксплуатации, перевозке опасных грузов и другие руководства должны постоянно обновляться. Эксплуатанты также должны установить для сотрудников процедуры, касающиеся тех опасных грузов, которые могут перевозиться пассажирами и членами экипажа только с разрешения эксплуатанта.

1.4.3 — Обязанности эксплуатанта. Был включен пункт, обязывающий эксплуатантов учитывать те опасные грузы, для перевозки которых требуется разрешение эксплуатанта, а также рассматривать возможность возникновения пожара и способность контролировать ситуацию до безопасной посадки.

1.4.4 — Предоставление информации пассажирам. Эксплуатанты должны установить требования для пассажиров, которым нужно получить разрешение эксплуатанта на перевозку определенных опасных грузов. Это дополняется пунктом 1.4.2.2 Правил.

2 — Ограничения

2.3 — Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа В раздел 2.3 было добавлено примечание о целях “личного пользования” в отношении опасных грузов, которые разрешено перевозить пассажирам и членам экипажа.

Также был добавлен текст, разъясняющий пункты с 2.3.2 по 2.3.4, касающиеся разрешения эксплуатанта и того, что такое разрешение требуется пассажирам для перевозки данных предметов.

2.3.0.9 — Пункт добавлен для решения возникающих проблем, связанных с перевозкой пассажирами батарей с гальванической развязкой.

2.3.1.2 и 2.3.1.4 — были объединены вместе, и было добавлено примечание, подтверждающее, что запрет на использование данных устройств действует даже в том случае, если эти устройства были выданы полицейскими организациями своим сотрудникам.

2.3.1.4 — В пункте теперь отражено, что пассажирам или членам экипажа запрещается перевозить портативные зарядные устройства, содержащие литий-ионные батареи емкостью более 100 Втч.

2.3.2.4 — Кресла-каталки/другие средства передвижения, приводимые в действие литиевыми батареями

В этот раздел были внесены поправки, направленные на повышение уровня безопасности при перевозке средств передвижения, работающих на литий-ионных батареях. Поправки вводят дополнительные требования к эксплуатантам, перевозящим средства передвижения со встроенными батареями, мощность которых превышает 300 Втч на устройство. Среди изменений для запасных литий-

ионных батарей включают введение ограничения в 300 Втч на устройство вместо положения о неограниченном количестве батарей.

Последовательные изменения были внесены в пункты 2.3.2.2 и 2.3.2.3, в которых также подтверждается, что требуется разрешение эксплуатанта.

Были сделаны поправки для портативных электронных устройств, разъясняющие, что ограничения для батарей рассчитаны “на устройство”.

Таблица 2.3.A была разделена на три таблицы. В таблице 2.3.A теперь указаны те предметы, для которых требуется разрешение эксплуатанта, в то время как в таблице 2.3.B приведены те, для которых разрешение эксплуатанта не требуется. Предметы, ранее перечисленные в таблице 2.3.A и запрещенные к перевозке пассажирами или членами экипажа, были перенесены в таблицу 2.3.C. Ожидается, что таблица 2.3.C имеет временный характер и будет удалена в 70-м издании Правил.

2.3.5.8 — В пункте были внесены поправки, позволяющие проводить различие между портативными зарядными устройствами и запасными батареями. Дополнительные инструкции можно найти по ссылке (...). Пассажирам и членам экипажа разрешается провозить не более 2-х портативных зарядных устройств. Прежний лимит в 20 запасных батарей был снижен до 18, чтобы сохранить видимость равновесия, с учетом наличия 2 портативных зарядных устройств. Эксплуатанты могут разрешить перевозку более 18 запасных батарей, но не более двух портативных зарядных устройств.

2.5 — Опасные грузы эксплуатанта

Изменения в этом разделе касаются перевозки и использования экипажем портативных зарядных устройств в целях, связанных с эксплуатацией воздушного судна, что должно быть отражено в руководстве по лётной эксплуатации или других руководствах. Члены экипажа, желающие иметь при себе и использовать портативные зарядные устройства для личного пользования, должны соблюдать стандартные требования Раздела 2.3.

2.6 — Опасные грузы в освобожденных количествах

2.6.2.2 — В пункте были внесены поправки, разъясняющие, что положения об освобожденном количестве применяются только к веществам, а не к изделиям.

2.8.1 — Перечень расхождений в практике государств

Государствам предлагается одновременно обращаться в ИАТА и ИКАО по поводу введения или изменения расхождений в практике государств.

Список расхождений для Аргентины, Филиппин, Шри-Ланки и Украины был изменен с учетом ИСО-кода страны. Соответственно в соответствующие коды расхождений внесены изменения, но нумерация этих кодов остается неизменной.

Значительные изменения или важные новые расхождения были зафиксированы для 17 стран, включая Новую Каледонию (NCG), остров Норфолк (NFG).

2.8.3 — Расхождения в практике эксплуатантов

Пользователям Правил следует обратить внимание на то, что, как и в прошлом году, в ряд расхождений в практике эксплуатантов были внесены редакционные правки для обеспечения единообразия формата без изменения смысла или цели расхождения. Большинство изменений касаются введения согласованных перекрестных ссылок или стандартных формулировок.

Расхождения, которые повторяют существующие правила, но не являются более строгими, были удалены. Также были изменены или исключены специфические расхождения авиакомпаний (например, ограничения количества сухого льда в зависимости от типа воздушного судна), которые лучше регулируются с помощью их собственных внутренних процедур.

В ряде расхождений эксплуатантов запрещалась перевозка опасных грузов определенных классов, подклассов или с конкретными номерами ООН, но затем делалось исключение для запасных частей COMAT. Эти дополнительные исключения часто возникали из-за того, что поставщик наземного обслуживания эксплуатанта отклонял отправку, ссылаясь на пункт 2.5.2.1 Правил. Поставщик наземного обслуживания работает по договору в качестве агента эксплуатанта, и наиболее подходящим способом управления процедурами, специфичными для компании, является использование руководств компании. Ссылки на COMAT в расхождениях эксплуатантов удаляются, а в раздел 2.5.2 добавлено соответствующее примечание.

В 2027 году, в рамках подготовки 69-ого издания Правил, ИАТА будет взаимодействовать с эксплуатантами на предмет исключения расхождений, которые не соответствуют критериям, изложенным в пункте 2.8.3.2.

3 — Классификация

3.1.1 — Определения и общие положения о классификации взрывчатых веществ — пункт содержит незначительные изменения в отношении классификации взрывчатых изделий.

3.2.5.2.5 — В пункте были внесены изменения, касающиеся классификации дополнительной опасности, а в пункт 3.2.5.2.6 включено несколько дополнительных запретов, если содержимое аэрозоля также соответствует критериям классификации для определенных классов, подклассов или групп упаковки.

3.6.2.2.1.3 — В этом пункте содержится ссылка на то, что соответствующие государственные органы могут предоставлять дополнительные указания по классификации инфекционных веществ. Это особенно актуально, когда возникающие ситуации в области здравоохранения требуют быстрого реагирования при проведении дифференциации между ООН 3373 и ООН 2814/ООН 2900.

3.9.2.6.1 — Добавление пункта (h) относится к классификации гибридных батарей, состоящих из литий-ионных и натрий-ионных элементов.

3.11.4 — Этот пункт теперь содержит дополнительные материалы, касающиеся дальнейшей классификации образцов определенных органических веществ, которые могут перевозиться в соответствии с положениями, касающимися самореагирующих веществ категории С.

4 — Идентификация

4.2 — Перечень опасных грузов

Обновленный перечень опасных грузов включает в себя следующие новые наименования:

- ООН 3561 **Хлорфенолы, коррозионные, токсичные твёрдые, н.у.к.★;**
- ООН 3562 **Хлорфенолы, коррозионные, твёрдые, н.у.к.★;**
- ООН 3563 **Батареи литий-металлические, установленные в грузовой транспортной единице;**
- ООН 3564 **Батареи натрий-ионные, установленные в грузовой транспортной единице.**

Надлежащее отгрузочное наименование для фторанилинов было удалено, а для вариантов фторанилина были даны перекрестные ссылки.

Для аппаратов магнитно-резонансной томографии было создано наименование, содержащее перекрестную ссылку на соответствующее наименование для “изделия” и специальное положение A236.

4.4 — Специальные положения

Были внесены изменения в следующие специальные положения:

- В A26 и A103 в дополнение к существующим указаниям на рефрижераторные установки, эти специальные положения теперь касаются отопительных установок;
- В A88 были внесены поправки, устраняющие неопределенность в отношении того, что представляют собой малосерийные партии и годовое объемы производства.
- В A107, A185, A213, A225 и A228 добавлены дополнительные ссылки на литиевые/натриевые батареи;
- A214 содержит теперь дополнительные инструктивные материалы по классификации и различиям между транспортными средствами, работающими на батареях, и оборудованием, работающим на батареях.

Были добавлены следующие новые специальные положения:

- A235 касается классификации гибридных батарей, содержащих как натрий-ионные, так и литиевые элементы или батареи.
- A236 облегчает транспортировку современных аппаратов магнитно-резонансной томографии (МРТ).
- Было добавлено положение A239, которое фактически повторяет Специальное положение A801. Следовательно, Специальное положение A801 было исключено.

- A808 — это новое положение, которое будет применяться к номерам ООН и надлежащим отгрузочным наименованиям, указанным в таблице 4.2, которые постепенно отменяются. Отмененные номера ООН и надлежащие отгрузочные наименования будут сохраняться в перечне опасных грузов в течение двух лет в соответствии со специальным положением A808.

5 — Упаковывание и инструкции по упаковыванию

Были внесены изменения в ряд инструкций по упаковыванию, включая 130, 200, 220, 222, 378, 459, 497, 570, 603, 650, 950, 951, 952, 955, 962, Y963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 972, 975 и 978.

Многие изменения в инструкциях по упаковыванию связаны с добавлением натрий-ионных батарей и изменением текста, касающегося прототипов батарей.

Для грузовых мест, подготовленных в соответствии с разделом II инструкций по упаковыванию 967, 970 и 978, содержащих не более 4 элементов питания или двух батарей, при ограничении в 4 элемента/2 батареи любые дисковые элементы в оборудовании не учитываются.

6 — Характеристики упаковочных комплектов и проведение испытаний

Изменения в разделе 6 внесены с целью приведения их в соответствие с Типовыми правилами ООН и актуальны для всех видов транспорта.

7 — Маркировка и нанесение знаков

Происходит постепенный отказ от ранее использовавшегося знака «Батареи» с указанием номера телефона. Старая версия знака содержит дополнительную информацию и не должна служить единственным основанием для отклонения грузового места. Грузоотправителям рекомендуется использовать текущую версию маркировки аккумуляторных батарей.

Требования к маркировке внешних упаковок не требуют, чтобы на внешней упаковке воспроизводилась вся отдельная маркировка, указанная на помещенных в неё грузовых местах. С точки зрения обеспечения безопасности, маркировка предназначалась для обозначения общего количества опасных грузов во внешней упаковке. Разъяснено примечание, касающееся маркировки внешних упаковок, и приведен пример.

Если для отправки требуется знак «Батареи», а также другие знаки опасности, отличные от знака класса 9 для батарей, то знак «Батареи» должен быть нанесен на ту же поверхность, что и другие знаки опасности.

8 — Документация

8.1.6.9.2 Вторая последовательность — Для Шага 6 были изменены структура и формулировки, чтобы обеспечить более логичную последовательность выполнения этого шага.

9 — Обработка

Раздел 9, касающийся обработки, включает изменения, касающиеся разделения взрывчатых веществ на основании групп совместимости.

Приложения

Приложение А — Словарь — В словарь внесены многочисленные изменения, которые связаны с изменениями в Типовых правилах ООН, касающихся баллонов, больших упаковочных комплектов, предохранительных упаковочных комплектов, и соответствующих изданиях.

Приложение С — Вещества, распределенные в настоящее время

В таблице C.2 обновлен перечень органических перекисей на основании Типовых правил ООН.