



# COMMUNIQUÉ

N° : 08

## Les marchés de fret aérien commencent l'année en force

**4 mars 2014 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques pour le mois de janvier, qui indiquent une forte hausse de la croissance du fret aérien par rapport à l'année précédente. Le nombre global de tonnes-kilomètres de fret (FTK) a augmenté de 4,5 % en janvier, par rapport à janvier 2013. Il s'agit d'une accélération importante par rapport au taux de croissance d'une année sur l'autre de 2,2 % enregistré en décembre. De plus, ce résultat est bien supérieur au taux de croissance de 1,4 % enregistré pour l'ensemble de l'année 2013, par rapport à 2012.

La croissance a été forte dans toutes les régions, et les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré la croissance la plus rapide (10,7 %). Les compagnies aériennes d'Europe ont encore profité de la reprise économique, affichant une croissance de 6,0 %. Les transporteurs de la région d'Asie-Pacifique, qui représentent près de 40 % du marché mondial du fret aérien, ont enregistré une croissance de 3,8 %. Cela constitue une amélioration importante si on considère la contraction de 1,0 % enregistrée pour l'année 2013.

« L'amélioration de la demande est une bonne nouvelle. Cela constitue une accélération d'un cran par rapport au modeste renforcement observé au second semestre de 2013. En chiffres absolus, les volumes sont semblables à ceux du sommet après-récession de 2010. Mais la prudence est largement justifiée. Les mesures protectionnistes sont partiellement la cause de la croissance ralentie du commerce mondial relativement à nos attentes, compte tenu du niveau actuel de production industrielle. Les compagnies continuent de réorganiser leurs chaînes d'approvisionnement, dans leurs efforts pour rapatrier la fabrication », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Ce début d'année donnera le ton positif au Symposium mondial du fret qui aura lieu la semaine prochaine. L'objectif clé pour cette année doit être que, chez les compagnies aériennes de fret, les expéditeurs et les transitaires, il faudra saisir toutes les occasions d'améliorer la proposition de valeur de l'industrie. Ils pourront y arriver en investissant dans de nouvelles procédures de qualité susceptibles d'améliorer l'efficacité, la sûreté et la fiabilité du fret aérien. Le programme *e-Freight*, qui cherche à éliminer les documents papier du processus d'expédition, est essentiel pour accomplir ceci. Le nouveau processus de référencement qui sera dévoilé à l'occasion du symposium de la semaine prochaine sera également vital pour nos efforts d'amélioration générale de la qualité », explique M. Tyler.

### Analyse détaillée par région

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 3,8 % par rapport à janvier 2013. Le volume des échanges commerciaux dans la région s'est rétabli avec l'augmentation, en Europe et en Amérique du Nord, de la demande de biens fabriqués en Asie. Toutefois, les plus récents indicateurs suggèrent que l'économie chinoise pourrait ralentir, ce qui aurait des conséquences sur le fret aérien au cours des prochains mois. De plus, comme la nouvelle année lunaire tombait le 31 janvier, il pourrait y avoir un effet sur les volumes de février. La capacité a augmenté considérablement, selon un taux de 9,7 %, soit plus que la demande.

**Les transporteurs d'Europe**, qui transportent 22,5 % du fret aérien, ont poursuivi dans la lancée du second semestre de 2013 et enregistré une croissance des FTK de 6,0 % par rapport à janvier 2013. Les enquêtes sur l'activité industrielle et commerciale dans la zone euro révèlent le plus fort taux d'augmentation en deux ans et demi. Si cela se traduit par une croissance du volume des échanges commerciaux, l'industrie européenne du transport de fret aérien en profitera sûrement au cours des mois à venir. La capacité était en hausse de seulement 3,8 %, ce qui a hissé le coefficient de charge à 45,6 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent la plus faible augmentation de volume, soit seulement 0,7 %, ce qui reflète la faiblesse de l'activité industrielle et commerciale en janvier. Toutefois, la tendance sous-jacente de fabrication aux États-Unis est un facteur positif, qui devrait mener à une augmentation des exportations. La capacité a diminué de 0,9 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont encore connu la plus forte croissance, avec un taux de 10,7 % d'une année sur l'autre. Les volumes ont augmenté grâce à la croissance en Europe et dans d'autres régions. De plus, les transporteurs de la région continuent d'accroître leurs réseaux et leur capacité. La croissance de la capacité correspondait en gros à celle de la demande, avec un taux de 11,5 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une vigoureuse croissance de 6,8 % par rapport à janvier 2013. Ce résultat était bienvenu après la faible croissance de 2,4 % pour l'ensemble de 2013. La croissance prévue des volumes d'échanges commerciaux devrait amener davantage de croissance du fret. Mais la faiblesse du Brésil, la plus grande économie d'Amérique latine, pourrait réduire le potentiel de croissance de la région. La capacité a diminué de 0,6 %.

**Les transporteurs d'Afrique** ont aussi connu une croissance supérieure à la moyenne de 2013, avec une augmentation des FTK de 4,1 % par rapport à l'année précédente. Étant donné les signes de ralentissement de la croissance en Afrique du Sud et dans autres grandes économies de la région, la croissance du fret pourrait stagner au cours des prochains mois. La capacité a augmenté presque autant que la demande, avec un taux de 3,9 % par rapport à janvier 2013.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,5 %; Amérique du Nord, 21,6 %; Moyen-Orient, 12,3 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,5 %.