



COMUNICADO

No: 08

Fuerte comienzo del sector del transporte aéreo de carga

4 de marzo, 2014 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el transporte de carga aérea registró un fuerte repunte en enero respecto al mismo mes del ejercicio anterior. Las toneladas-kilómetros de carga transportadas (FTK) globales crecieron un 4,5% en enero frente a enero de 2013, una aceleración significativa respecto al 2,2% de crecimiento interanual de diciembre, así como al 1,4% total registrado en 2013 respecto a 2012.

Todas las regiones experimentaron un sólido crecimiento. Los transportistas de Oriente Medio registraron la mayor subida (10,7%). Las aerolíneas europeas, con una subida del 6,0%, siguieron beneficiándose de la recuperación económica en Europa. Asia-Pacífico, con una cuota de casi el 40% del mercado global de carga aérea, registró un incremento del 3,8%. Los datos muestran una fuerte mejora en el sector frente a la caída del 1,0% en 2013.

“La mejora en la demanda es una buena noticia. La tendencia de crecimiento se ha acelerado respecto al tenue incremento del segundo semestre de 2013. En términos reales, los volúmenes son similares al pico alcanzado en 2010, tras la recesión. Pero hay razones para ser prudentes. La lenta expansión del comercio mundial se debe más a medidas proteccionistas que a los propios niveles de producción industrial. Las empresas siguen reestructurando sus cadenas de abastecimiento en su esfuerzo para volver a la producción local”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

“Este comienzo positivo abre el Simposio Mundial de Carga aérea con un tono optimista. El objetivo para este año se centra en la mejora de las propuestas de valor de las aerolíneas de carga, transportistas y transitarios a través de la inversión en nuevos procedimientos de calidad que mejoren la eficiencia, la seguridad y la fiabilidad del transporte aéreo de carga. El programa e-Freight, que elimina el papel de la cadena de abastecimiento de la industria de carga aérea, es esencial, y el nuevo proceso de *benchmarking*, que revelaremos durante el simposio la próxima semana, es clave para mejorar la calidad en todos los ámbitos”, señaló Tyler.

Ene 2014 vs. Ene 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	5,2%	5,6%	46,4%
Doméstico	0,3%	3,1%	30,2%
Total Mercado	4,5%	5,1%	43,1%
2013 vs. 2012	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	1,2%	2,6%	49,0%
Doméstico	2,5%	2,3%	30,8%
Total Mercado	1,4%	2,6%	45,3%

Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un incremento del 3,8% respecto a enero de 2013, un desempeño impulsado por el aumento de la demanda europea y norteamericana de manufacturas asiáticas. Sin embargo, la demanda podría caer en los próximos meses debido a una desaceleración de la economía china, como muestran los últimos indicadores. Se espera, además, que la celebración del Año Nuevo chino el 31 de enero repercuta en los volúmenes de febrero. La capacidad superó la demanda de forma significativa (9,7%).

Las aerolíneas **européas**, con un 22,5% de cuota de mercado en el sector de carga aérea, siguieron la tendencia positiva del segundo semestre de 2013. Las FTK subieron un 6,0% en comparación con enero del ejercicio anterior. Las encuestas de la actividad empresarial en la zona euro muestran la mayor tasa de crecimiento de los dos últimos años y medio, un resultado que puede favorecer al sector aéreo de carga en Europa si se traduce en un crecimiento de los volúmenes comerciales. La capacidad creció tan sólo un 3,8%, lo que impulsó el factor de ocupación hasta el 45,6%.

En **Norteamérica**, las aerolíneas registraron el peor desempeño (0,7%), un reflejo de la moderada actividad económica de enero. Sin embargo, la tendencia subyacente de la producción en Estados Unidos es positiva, y podría conducir a un aumento de las exportaciones. La capacidad cayó un 0,9%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** volvieron a registrar el mayor crecimiento interanual (10,7%) gracias al crecimiento económico en Europa y en otras regiones. Las aerolíneas de la región siguen, además, expandiendo sus rutas y su capacidad. La capacidad creció en línea con la demanda (11,5%).

Las aerolíneas de **Latinoamérica** registraron un sólido crecimiento (6,8%) en comparación con enero de 2013, una mejora bien recibida respecto al lento crecimiento (2,4%) en 2013. Se espera que el crecimiento previsto de los volúmenes comerciales favorezca al sector de carga, aunque el debilitamiento económico en Brasil, la mayor economía latinoamericana, podría atenuar el potencial de crecimiento de la región. La capacidad cayó un 0,6%.

África registró, también, crecimiento respecto a la tendencia media de 2013. Las FTK crecieron un 4,1% en comparación con enero de 2013. Se prevé que el crecimiento siga siendo lento en los próximos meses ante la desaceleración económica en Sudáfrica, así como en otras importantes economías de la región. La capacidad creció casi en línea con la demanda (3,9%) respecto a enero de 2013.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional. El VIII Simposio de Carga aérea se celebrará en Los Ángeles, los días 11 al 13 de marzo. El simposio está abierto a la prensa. Información y registro en <http://www.iata.org/events/wcs>
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas, mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.

- FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia- Pacífico 38,9%, Europa 22,5%, América del Norte 21,6%, Oriente Medio 12,3%, Latinoamérica 3,1%, África 1,5%.