



## COMUNICADO

No: 47

### El factor de ocupación de pasajeros alcanza récord en julio

**06 de septiembre, 2017 (Ginebra)** – Según el informe publicado hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el tráfico mundial de pasajeros de julio de 2017 registró un crecimiento fuerte pero moderado. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK por sus siglas en inglés) aumentaron un 6,8% respecto a julio de 2016, aunque descienden respecto al dato interanual de junio (7,7%).

Todas las regiones registraron un sólido crecimiento y una mejora respecto al ejercicio anterior. La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,1%, y el factor de ocupación alcanzó un máximo histórico en este mes, con una subida de 0,6 puntos porcentuales, hasta el 84,7%.

“El deseo de volar se mantiene fuerte, como señala el factor de ocupación alcanzado en julio. Sin embargo, el aumento de los costes reduce el impacto positivo del abaratamiento de las tarifas aéreas y sugiere un contexto más moderado para la demanda”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

#### Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Julio 2017

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
TOTAL MERCADO	100 %	6,8%	6,1%	0,6%	84,7%
África	2,2 %	5,9%	1,5%	3,1%	74,1%
Asia Pacífico	32,8 %	8,4%	7,9%	0,3%	82,0%
Europa	26,5 %	7,7%	6,2%	1,2%	88,5%
Latinoamérica	5,2 %	7,7%	7,3%	0,3%	84,8%
Oriente Medio	9,6 %	4,6%	4,1%	-0,4%	81,2%
Norteamérica	23,7 %	4,5%	4,5%	-0,1%	85,6%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2016; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

#### Mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales de julio aumentaron un 6,2% interanual. El dato de julio se contrae respecto al incremento del 7,6% de junio. La capacidad total subió un 5,5% y el factor de ocupación aumentó 0,5 puntos porcentuales, hasta el 84,6%.

Las aerolíneas **europreas** experimentaron un aumento de los pasajeros internacionales del 7,5% interanual, frente al 8,8% de junio. La capacidad subió un 5,9% y el factor de ocupación subió 1,3 puntos porcentuales, hasta el 88,7%, el más alto respecto a las demás regiones. El contexto económico en Europa se ha fortalecido, pero los datos desestacionalizados muestran una demanda más moderada desde el pasado mes de febrero.

- En **Asia-Pacífico** los RPK internacionales aumentaron un 5,9% interanual, pero retrocedieron respecto al 8,8% de junio. También en esta región la demanda se está moderando. La capacidad aumentó 6,7% y el factor de ocupación cayó 0.6 puntos porcentuales, hasta el 81,0%.
- Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un aumento de los RPK internacionales del 4,5% interanual. La demanda interanual mejoró en julio respecto al 3,6% observado en junio, pero sigue estando muy lejos del 11,2% promedio del último quinquenio. El segmento de mercado entre Oriente Medio y Norteamérica se ve afectado por la prohibición del transporte de grandes dispositivos electrónicos en cabina –recientemente levantada– y la prohibición de entrada de viajeros a EE. UU. El crecimiento del tráfico entre Oriente Medio y Estados Unidos ya se había desacelerado a principios de 2017, en consonancia con un menor ritmo de expansión de los servicios sin escala de las principales aerolíneas de la región. La capacidad de julio subió un 3,6% y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta el 81,5%.
- En **Norteamérica** el tráfico internacional de pasajeros subió un 3,5% interanual. El desempeño de julio fue inferior al 4,4% de junio, aunque superó el promedio del último quinquenio (2,9%). El escenario económico relativamente sólido sigue estimulando los viajes internacionales; por el contrario, las medidas adicionales de seguridad para entrar en EE. UU. parecen estar frenando las visitas al país. La capacidad de julio aumentó un 3,8% y el factor de ocupación se contrajo 0,3 puntos porcentuales, hasta el 85,9%
- Las aerolíneas **latinoamericanas** lideraron el crecimiento con una subida interanual del 10,5%. La capacidad aumentó casi al mismo ritmo (10,0%) y el factor de ocupación subió 0,4 puntos porcentuales, hasta el 84,9%. Continúa la tendencia alcista de los viajes entre Norteamérica y Centroamérica; el tráfico entre el norte y el sur del continente americano también ha comenzado a mostrar signos positivos de crecimiento, en parte gracias a un contexto económico más saludable –aunque todavía frágil– de Brasil.
- Las aerolíneas **africanas** experimentaron un aumento del tráfico internacional de pasajeros del 6,5% internacional, frente al 9,8% registrado en junio. La capacidad subió un 1,7%, y el factor de ocupación lo hizo 3,4 puntos porcentuales, hasta el 74,1%. El panorama económico de las dos mayores economías de la región sigue siendo divergente; mientras continúa la recesión en Sudáfrica, la confianza empresarial alcanza un máximo de dos años en Nigeria.

### **Mercado doméstico de pasajeros**

La demanda doméstica creció un 7,9% interanual en julio de 2017, en línea con el crecimiento del 8,0% de junio. A excepción de Australia, todos los mercados registraron aumentos anuales. China lideró el crecimiento (15,0%). La capacidad aumentó un 7,1% y el factor de ocupación subió 0,6 puntos porcentuales, hasta el 85,0%.

## Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Julio 2017

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>Doméstico<sup>4</sup></b>	36,3 %	7.9%	7.1%	0.6%	85.0%
<b>Australia</b>	1,0 %	-0.8%	-1.9%	-0.9%	80.1%
<b>Brasil</b>	1,2 %	3.9%	4.3%	-0.3%	84.2%
<b>China</b>	8,7 %	15.0%	12.7%	1.8%	84.8%
<b>India</b>	1,3 %	12.5%	14.5%	-1.5%	82.6%
<b>Japón</b>	1,1 %	6.6%	1.4%	3.4%	69.6%
<b>Rusia</b>	1,3 %	9.1%	9.6%	-0.4%	90.3%
<b>EE UU</b>	15,0 %	5.1%	5.0%	0.1%	87.2%

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2016; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

<sup>4</sup>**Nota:** Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- Los RPK domésticos de **China** aumentaron un 15% en julio. A pesar del peor desempeño frente al 17,2% de junio, la demanda sigue siendo fuerte, respaldada por la mejora esperada del PIB para el segundo trimestre. El aumento del 15% en el número de pares de ciudades servidas, respecto al año anterior, favorece también la demanda.
- El tráfico doméstico de **Australia** se contrajo un 0,8% interanual, pero la caída de la capacidad en un 1,9% impulsó el factor de ocupación 0,9 puntos porcentuales, hasta el 80,1%, que supera por primera vez el 80% alcanzado en julio de 2009.

### Balance final

"Como primer mes íntegramente de temporada alta, julio lidera el crecimiento. La gente quiere viajar y la conectividad aérea es vital para el buen funcionamiento de la economía global. Pero para seguir disfrutando de los beneficios que proporciona la aviación, es necesario contar con infraestructuras aeroportuarias y de control del tráfico aéreo adecuadas y asequibles. Para ello, los gobiernos deben reconocer el valor de la aviación y darle el lugar que se merece en su política económica", resaltó De Juniac.

Consciente de ello, Estados Unidos considera ya la reestructuración de los servicios de navegación aérea. A través de su [blog](#) De Juniac expresa la necesidad de cooperación como un requisito imprescindible que asegure la financiación estable para la tan necesaria modernización de este servicio esencial.

- IATA -

### Más información:

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 275 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 48%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 32,8%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,7%, Oriente Medio 9,6%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.