



COMMUNIQUÉ

N° :

La plus forte croissance au premier semestre depuis 2010 dans le secteur du fret aérien

2 août 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 10,4 % durant le premier semestre de 2017, comparativement au premier semestre de 2016. Il s'agit de la plus forte croissance pour un premier semestre depuis le rétablissement du secteur du fret qui a suivi la crise financière mondiale de 2010, et ce résultat représente près du triple de la croissance moyenne de 3,9 % observée au cours des cinq dernières années.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de fret disponibles (AFTK), a augmenté de 3,6 % au cours du premier semestre de 2017, par rapport à la même période en 2016. La croissance de la demande demeure bien supérieure à la croissance de la capacité, ce qui favorise les rendements.

La forte performance du secteur du fret aérien au cours de la première moitié de 2017 a été confirmée par les résultats du mois de juin. La croissance annuelle de la demande en juin a augmenté de 11 % par rapport à la même période en 2016. La capacité a augmenté de 5,2 % en juin, en glissement annuel.

La croissance soutenue de la demande dans le secteur du fret aérien coïncide avec l'amélioration du commerce mondial, alors que les nouvelles commandes d'exportation demeurent tout près du record sur six ans. Toutefois, certains signes laissent entrevoir que la période de croissance cyclique pourrait avoir atteint son apogée. Le ratio mondial des stocks aux ventes a cessé de diminuer. Cela indique la fin prochaine de la période durant laquelle les entreprises veillent à reconstituer rapidement leurs inventaires, ce qui stimule souvent le fret aérien. Quoi qu'il en soit, les perspectives du fret aérien sont optimistes et la demande devrait croître à un taux ferme de 8 % durant le troisième trimestre de cette année.

« Le fret aérien se porte bien grâce au renforcement de l'économie mondiale. La demande s'accroît plus rapidement que jamais depuis la crise financière mondiale. C'est une bonne nouvelle après des années de stagnation. Et, chose encore plus importante, l'industrie profite de cette lancée pour accélérer sa modernisation indispensable et améliorer la valeur livrée à ses clients », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Résultats régionaux

Toutes les régions ont connu une croissance durant la première moitié de 2017. Les transporteurs d'Asie-Pacifique et d'Europe comptent pour les deux tiers de la croissance de la demande.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont observé une croissance des volumes de fret de 10,1 % en juin 2017, par rapport à juin 2016, tandis que la capacité augmentait de 7,8 %. Cela a contribué à la croissance de la demande de 10,1 % au premier semestre de 2017, par rapport au premier semestre de 2016. En chiffres désaisonnalisés, les volumes de fret aérien international sont supérieurs de 4 % au niveau atteint en 2010, lors du rétablissement de la crise financière mondiale. La croissance de la demande a été la plus forte, entre 13 et 15 %, sur les routes internationales à l'intérieur de l'Asie et entre l'Asie et l'Europe. La capacité dans la région a augmenté de 4,8 % au cours du premier semestre de 2017.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une hausse de la demande de 12,7 % en juin 2017, en glissement annuel, et la capacité a augmenté de 3 %. Cela a contribué à la forte croissance de la demande au premier semestre de 2017, soit 9,3 %, ce qui contraste avec la décroissance observée durant la même période en 2016. La capacité a augmenté de 1,5 % au premier semestre de 2017. En chiffres désaisonnalisés, les volumes internationaux demeurent élevés, avec un taux annualisé de plus de 30 % au second trimestre. La force du dollar américain continue de stimuler les marchés de fret entrants, tout en maintenant la pression sur les marchés d'exportation.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance annuelle de la demande de transport de fret de 14,3 % en juin 2017, et une augmentation de capacité de 6,1 %. Ces bons résultats ont contribué à la hausse des volumes de fret au premier semestre de 2017, qui s'élève à 13,6 %. La faiblesse persistante de l'euro stimule les marchés européens de fret, qui profitent de la vigueur des commandes d'exportation. La capacité dans la région a augmenté de 5,4 % au premier semestre de 2017.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de 3,7 % des volumes de fret en juin 2017, en glissement annuel, et une augmentation de capacité de 2,2 %. Cela a contribué à l'augmentation de 7,6 % de la demande au premier semestre de 2017, ce qui est inférieur au taux annuel moyen de 10,8 % observé au cours des cinq dernières années. Ce ralentissement de la croissance est principalement attribuable à la forte concurrence exercée par les transporteurs d'autres régions, en particulier sur les routes entre l'Asie et l'Europe, plutôt qu'à une décroissance importante de la demande, laquelle suit une tendance à la hausse selon un taux vigoureux d'environ 10 % en chiffres désaisonnalisés depuis le début de 2017. La

proportion du fret international total transporté par les compagnies de la région a diminué au premier semestre de 2017, ce qu'on observe pour la première fois en 17 ans. La capacité dans la région a augmenté de 1,5 % au premier semestre de 2017.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance de la demande de 9,8 % en juin 2017, par rapport à juin 2016, soit la croissance la plus rapide depuis novembre 2010. La capacité a augmenté de 2,9 %. Les bons résultats du mois de juin ont contribué à la légère augmentation de 0,3 % de la demande au premier semestre de 2017. Toutefois, en chiffres désaisonnalisés, les volumes internationaux demeurent inférieurs de 10 % au record atteint en 2014. La capacité a diminué de 0,6 % au premier semestre de 2017. La région demeure affectée par les mauvaises conditions économiques et politiques, en particulier dans la plus grande économie, le Brésil.

Les transporteurs d'Afrique ont connu la plus forte croissance des volumes de fret, en glissement annuel, avec une hausse de 31.6 % en juin 2017. La capacité a augmenté de 7,6 %. Cela a contribué à l'augmentation de la demande de 25,9 % enregistrée au premier semestre de 2017, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. La demande a été stimulée par la très forte croissance sur les voies commerciales à destination et en provenance d'Asie, où l'on a observé une croissance de près de 60 % au cours des cinq premiers mois de 2017. La capacité a augmenté de 11,2 % au premier semestre de l'année. En chiffres désaisonnalisés, la croissance a plafonné au cours des derniers mois; toutefois, elle devrait demeurer dans les deux chiffres pour le reste de 2017.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,4 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.