



PRESS RELEASE

## Demanda por transporte aéreo de carga apresenta queda de 1,1% em novembro de 2019

8 de janeiro de 2020 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTKs), caiu 1,1% em novembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Este é o 13º mês consecutivo de queda nos volumes de carga aérea na comparação ano a ano.

Apesar do declínio na demanda, o desempenho de novembro foi o melhor em oito meses, com a menor taxa de contração ano a ano registrada desde março de 2019. Em parte, o resultado de novembro é reflexo da importância cada vez maior de grandes eventos do comércio eletrônico, como o Dia dos Solteiros na China e a Black Friday.

Mesmo com o crescimento do comércio eletrônico internacional, a demanda geral por transporte aéreo de carga continua enfrentando obstáculos, que incluem os efeitos da guerra comercial entre os Estados Unidos e a China, a deterioração do comércio mundial e a desaceleração geral do crescimento econômico global.

"A demanda de transporte aéreo de carga em novembro apresentou queda de 1,1% em relação ao ano anterior. Esse resultado é melhor do que a queda de 3,5% registrada em outubro de 2019. Mas é uma grande decepção, pois o quarto trimestre é geralmente a alta temporada do transporte aéreo de carga. O enfraquecimento das tensões comerciais entre Estados Unidos e a China é uma boa notícia. Mas as condições comerciais atuais continuam muito difíceis", disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

A capacidade de carga, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (AFTKs), aumentou 2,9% em novembro de 2019 em relação ao ano anterior. O crescimento da capacidade foi maior que o crescimento da demanda pelo 19º mês consecutivo.

### Air freight market detail - November 2019

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	November 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.1%</b>	<b>2.9%</b>	<b>-2.0%</b>	<b>49.6%</b>
Africa	1.6%	19.8%	13.7%	2.1%	40.4%
Asia Pacific	35.4%	-3.7%	1.8%	-3.1%	53.8%
Europe	23.3%	2.6%	4.0%	-0.8%	56.9%
Latin America	2.7%	-3.4%	-2.3%	-0.5%	40.3%
Middle East	13.2%	-3.0%	2.6%	-2.9%	49.7%
North America	23.8%	-1.1%	3.3%	-1.8%	41.3%

<sup>1</sup>% of industry FTKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

### Desempenho por região

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico, América Latina e do Oriente Médio sofreram quedas acentuadas no crescimento ano a ano do volume total de transporte aéreo de carga em novembro de 2019, enquanto as companhias aéreas da América do Norte tiveram um declínio mais moderado. A África e a Europa foram as únicas regiões a registrar crescimento da demanda de transporte aéreo de carga em relação a novembro de 2018.

**As companhias aéreas da Ásia-Pacífico** apresentaram redução de 3,7% na demanda por carga aérea em novembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. Essa foi a maior queda na demanda entre todas as regiões em novembro. A capacidade aumentou 1,8%. A guerra comercial entre os Estados Unidos e a China afetou significativamente a região, que apresentou em outubro (dados mais recentes disponíveis) queda de 6,5% na demanda no grande mercado Ásia-América do Norte em relação ao ano passado. Porém, melhorias nas relações comerciais entre os dois países e o crescimento econômico robusto nas principais economias das duas regiões devem gerar resultados positivos.

**As companhias aéreas da América do Norte** relataram queda de 1,1% na demanda de novembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018. A capacidade aumentou 3,3%. O crescimento mais lento da economia dos Estados Unidos e as tensões comerciais com a China afetaram a demanda. Mas a boa notícia é o progresso positivo nas negociações comerciais entre os dois países, que chegaram a um acordo sobre a "primeira fase" do entendimento entre eles.

**As companhias aéreas da Europa** registraram aumento de 2,6% na demanda por transporte aéreo de carga em novembro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A atividade econômica foi melhor que o esperado no terceiro trimestre em algumas das grandes economias da região, o que ajudou a impulsionar a demanda. A capacidade aumentou 4,0% na comparação ano a ano.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** relataram redução de 3,0% no transporte aéreo de carga em novembro de 2019 em relação ao mesmo período de 2018 – uma melhoria significativa em relação à queda de 5,7% relatada em outubro. A capacidade aumentou 2,6%. Em um cenário de desafios operacionais e geopolíticos enfrentados por algumas das principais companhias aéreas da região, os volumes de carga aérea com ajuste sazonal retomaram uma modesta tendência de alta, que é uma boa notícia para as transportadoras da região. Porém, as crescentes tensões geopolíticas ameaçam as transportadoras da região no futuro próximo.

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram queda de 3,4% na demanda por carga aérea em novembro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. Vários obstáculos sociais e econômicos nas principais economias da região afetaram negativamente o desempenho do transporte aéreo de carga da região. A capacidade teve queda de 2,3% na comparação ano a ano.

**As companhias aéreas da África** registraram em novembro de 2019 a maior alta entre as regiões, com aumento na demanda de 19,8% em relação ao mesmo período do ano passado. Os fortes vínculos comerciais e de investimento com a Ásia contribuíram para o desempenho positivo. A capacidade cresceu 13,7% em relação ao ano anterior.

## - IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications  
Tel.: +41 22 770 2967  
E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) e veja anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Significados dos termos de medição:
  - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
  - AFTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - FLF: taxa de ocupação de carga, percentagem do valor de AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga doméstico e internacional programado das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,4%, Europa 23,3%, América do Norte 23,8%, Oriente Médio 13,2%, América Latina 2,7%, África 1,6%.