



新闻稿

国际航协：7月旅客需求持续强劲

2023年9月6日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）7月客运定期数据显示，后疫情时代航空客运市场持续强势复苏。

- 2023年7月**航空客运总量**（按照收入客公里或RPKs计算）同比2022年7月增长26.2%。全球航空客运量目前为疫情前水平的95.6%。
- 7月**国内客运量**同比2022年同期增长21.5%，比2019年7月高8.3%。由于中国国内客运市场需求激增，7月客运量创历史新高。
- 与去年同期相比，**国际客运量**增长29.6%，所有市场均呈现强劲增长。国际客运量恢复至2019年7月水平的88.7%。载客率达85.7%，月度国际客运量载客率创历史新高。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“随着越来越多的人持续旅行，7月的航班座无虚席。重要的是，远期机票销售表明旅客的信心仍处于高位。我们完全有理由对持续复苏持乐观态度。”

航空客运市场——2023年7月

	全球市场 份额占比	收入客公里	2023年7月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	26.2%	23.7%	1.7%	85.2%
非洲	2.1%	25.0%	26.3%	-0.8%	74.6%
亚太	22.1%	67.1%	53.4%	6.7%	81.6%
欧洲	30.8%	11.7%	11.5%	0.2%	87.7%
拉美	6.4%	15.5%	11.4%	3.1%	86.7%
中东	9.8%	21.9%	21.0%	0.6%	82.1%
北美	28.8%	13.2%	11.9%	1.0%	89.7%

国际客运市场

亚太航空公司 2023年7月客运量同比2022年7月增长105.8%，继续领跑各地区。运力增长96.2%，载客率上升3.9个百分点，达到84.5%。

欧洲航空公司 7月客运量同比2022年7月增长13.8%。运力增长13.6%，载客率小幅上升0.1个百分点，达到87.0%。

中东航空公司 7月客运量同比 2022 年同期增长 22.6%。运力增长 22.1%，载客率上升 0.3 个百分点，达到 82.6%。

北美航空公司 7月客运量同比 2022 年同期增长 17.7%。运力增长 17.2%，载客率上升 0.3 个百分点，达到 90.3%，连续两个月位列各地区榜首。

拉美航空公司 7月客运量同比 2022 年同期增长 25.3%。7月运力增长 21.2%，载客率上升 2.9 个百分点，达到 89.1%。

非洲航空公司 7月客运量同比 2022 年同期增长 25.6%，增幅在各地区中排名第二。7月运力增长 27.4%，载客率下降 1.0 个百分点，至 73.9%，在各地区排名最低。非洲地区连续两个月，是唯一一个运力增长超过需求的市场。

国内客运市场

国内客运市场——2023年7月

	全球市场 份额占比	2023 年 7 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	41.9%	21.5%	16.7%	3.3%	84.5%
澳大利亚	1.0%	3.5%	8.5%	-4.1%	83.2%
巴西	1.5%	3.6%	-0.1%	3.0%	83.4%
中国	6.4%	71.9%	49.1%	10.5%	79.2%
印度	2.0%	21.1%	13.3%	5.3%	83.3%
日本	1.2%	13.4%	1.3%	7.8%	72.7%
美国	19.2%	11.1%	9.5%	1.3%	89.2%

中国 7 月份国内客运量同比 2022 年同期增长 71.9%，比 2019 年 7 月高 22.5%。与疫情前水平相比，中国国内市场增长最为强劲。

美国 航空公司 7 月国内需求增长 11.1%，比 2019 年 7 月高 3.0%。

航空客运整体市场——2023年7月

	全球市场 份额占比	2023 年 7 月（同比变化率）				2023 年 7 月（对比 2019 年同期变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率	收入客公里	可用座公里	载客率 变化率	载客率
整体市场	100.0%	26.2%	23.7%	1.7%	85.2%	-4.4%	-3.9%	-0.4%	85.2%
国际市场	58.1%	29.6%	28.9%	0.5%	85.7%	-11.3%	-11.7%	0.4%	85.7%
国内市场	41.9%	21.5%	16.7%	3.3%	84.5%	8.3%	10.4%	-1.7%	84.5%

总结

“北半球的夏季客运需求不负众望，表现十分强劲。虽然航空业竭力做好恢复到疫情前运营水平的准备，但不幸的是，我们的基础设施供应商却没能做好自己的分内之事。部分主要航空导航服务供应商的表现，例如，由于人员配备不足等多种因素，英国国家空中交通服务局（NATS）管制失败令人深感失望。必须立即纠正这些问题。然而，更令人担忧的是，墨西哥和荷兰等国政府决定削减主要中转枢纽的运力。此举无疑会破坏就业机会，损害地方和国家经济。事实证明，人们渴望也需要空中互连。因此，政府应与航空业合作，让人们能够安全、可持续与高效地旅行。”沃尔什先生强调。

[查看7月航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。