



COMMUNIQUÉ

N° : 53

La forte demande se maintient en juillet dans le secteur passagers

6 septembre 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la reprise post-COVID a maintenu sa lancée en juillet dans les marchés de passagers.

- **Le trafic total** en juillet 2023 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 26,2 % par rapport à juillet 2022. À l'échelle planétaire, le trafic atteint maintenant 95,6 % du niveau prépandémique.
- **Le trafic intérieur** en juillet a augmenté de 21,5 % en glissement annuel, et il était supérieur de 8,3 % au trafic de juillet 2019. Le nombre de RPK en juillet était le plus élevé jamais enregistré, favorisé fortement par la forte croissance de la demande dans le marché intérieur chinois.
- **Le trafic international** a augmenté de 29,6 % par rapport à juillet 2022, et tous les marchés affichent une robuste croissance. Le nombre de RPK internationaux atteignait 88,7 % du niveau de juillet 2019. Le coefficient d'occupation des sièges (PLF) de l'industrie a atteint 85,7 %, ce qui constitue le PLF mensuel le plus élevé jamais enregistré pour les vols internationaux.

« Les avions étaient remplis en juillet, les gens voyageant en plus grand nombre que jamais. Il est important de souligner que les ventes avancées de billets indiquent que la confiance des voyageurs demeure élevée. Et il y a toutes les raisons d'être optimistes concernant la poursuite de la reprise », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2023

	Part mondiale ¹	Juillet 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	26,2 %	23,7 %	1,7 %	85,2 %
Afrique	2,1 %	25,0 %	26,3 %	-0,8 %	74,6 %
Asie-Pacifique	22,1 %	67,1 %	53,4 %	6,7 %	81,6 %
Europe	30,8 %	11,7 %	11,5 %	0,2 %	87,7 %
Amérique latine	6,4 %	15,5 %	11,4 %	3,1 %	86,7 %
Moyen-Orient	9,8 %	21,9 %	21,0 %	0,6 %	82,1 %
Amérique du Nord	28,8 %	13,2 %	11,9 %	1,0 %	89,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leur trafic de passagers augmenter de 105,8 % en juillet 2023, par rapport à juillet 2022. La région demeure en tête à ce chapitre. La capacité a augmenté de 96,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 3,9 points de pourcentage pour s'établir à 84,5 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré en juillet une hausse de trafic de 13,6 % par rapport à juillet 2022. La capacité a augmenté de 13,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 87,0 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une augmentation de trafic de 22,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 22,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont connu une hausse de trafic de 17,7 % en juillet 2023, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 17,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 90,3 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un deuxième mois consécutif.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de trafic de 25,3 % par rapport à juillet 2022. La capacité a augmenté de 21,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,9 points de pourcentage pour s'établir à 89,1 %.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leur trafic augmenter de 25,6 % en juillet 2023, en glissement annuel. C'est le deuxième taux de croissance le plus élevé parmi les régions. La capacité était en hausse de 27,4 % et le coefficient d'occupation perdait 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 73,9 %, le taux le plus faible parmi

les régions. Pour un deuxième mois consécutif, l'Afrique est la seule région à voir la hausse de capacité surpasser la hausse de trafic.

Détails des marchés de passagers – Juillet 2023

	Part mondiale ¹	Juillet 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	41,9 %	21,5 %	16,7 %	3,3 %	84,5 %
Australie (int.)	1,0 %	3,5 %	8,5 %	-4,1 %	83,2 %
Bésil (int.)	1,5 %	3,6 %	-0,1 %	3,0 %	83,4 %
Chine (int.)	6,4 %	71,9 %	49,1 %	10,5 %	79,2 %
Inde (int.)	2,0 %	21,1 %	13,3 %	5,3 %	83,3 %
Japon (int.)	1,2 %	13,4 %	1,3 %	7,8 %	72,7 %
États-Unis (int.)	19,2 %	11,1 %	9,5 %	1,3 %	89,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En Chine, le trafic intérieur a fait un bond de 71,9 % en juillet, par rapport à juillet 2022. Il est maintenant supérieur de 22,5 % au trafic de juillet 2019. Cela constitue le plus important gain par rapport au trafic pré-pandémique parmi tous les marchés intérieurs.

Aux États-Unis, le trafic intérieur a augmenté de 11,1 % en juillet, et il dépasse de 3,0 % le trafic de juillet 2019.

Le bilan

« La saison d'été dans l'hémisphère Nord répond à nos attentes d'une très forte demande. Alors que l'industrie était bien préparée au retour à des niveaux d'opérations pré-pandémiques, il est malheureux de constater qu'on ne peut en dire autant des fournisseurs d'infrastructures. La performance de certains fournisseurs de services de navigation, par exemple, a été profondément décevante pour plusieurs raisons, qu'il s'agisse du manque de personnel ou du fiasco de NATS au Royaume-Uni. Ces problèmes doivent être corrigés rapidement. Toutefois, il faut s'inquiéter davantage des décisions politiques de certains gouvernements, notamment au Mexique et aux Pays-Bas, qui veulent imposer des coupures de capacités dans leurs grands aéroports pivots, ce qui va certainement causer des pertes d'emplois et des dommages aux économies nationales et locales. Les nombres nous confirment que les gens veulent voyager, et qu'ils ont besoin de la connectivité aérienne. C'est pourquoi les gouvernements devraient collaborer avec nous pour que les gens puissent voyager de façon sécuritaire, durable et efficiente », conclut M. Walsh.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers aériens](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 42,1 % du marché total en 2022. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,1 % ; Europe, 30,8 % ; Amérique du Nord, 28,8 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.