



COMUNICADO

N.º: 53

La fuerte demanda de pasajeros continúa en julio

6 de septiembre de 2023 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la recuperación de los viajes aéreos continuaron su senda alcista en julio de 2023.

- El **tráfico global**, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 26,2% interanual en julio de 2023. El sector se sitúa ya en el 95,6% respecto a niveles prepandémicos.
- El **tráfico doméstico** aumentó un 21,5% interanual en julio de 2023, y se situó un 8,3% por encima del resultado de julio de 2019. Los RPK domésticos alcanzaron un máximo en julio, impulsados por el repunte de la demanda nacional en China.
- El **tráfico internacional** aumentó un 29,6% interanual en julio de 2023. Todas las regiones registraron un crecimiento robusto. Los RPK internacionales se situaron en el 88,7% respecto a julio de 2019. El factor de ocupación en el sector de pasajeros (PLF, por sus siglas en inglés) alcanzó el 85,7%, lo que supone el PLF internacional mensual más alto jamás registrado.

"Los aviones se llenaron en julio. El número de viajeros no ha dejado de crecer. Y lo que es más importante, las ventas de billetes indican que la confianza de los viajeros sigue siendo elevada. Hay muchas razones para seguir pensando que los viajes aéreos continúan por la senda de la recuperación", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Julio 2023

| | Cuota mundial ¹ | Julio 2023 (% interanual) | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| TOTAL MERCADO | 100,0% | 26.2% | 23.7% | 1.7% | 85.2% |
| África | 2,1% | 25,0% | 26,3% | -0,8% | 74,6% |
| Asia Pacífico | 22,1% | 67,1% | 53,4% | 6,7% | 81,6% |
| Europa | 30,8% | 11,7% | 11,5% | 0,2% | 87,7% |
| Latinoamérica | 6,4% | 15,5% | 11,4% | 3,1% | 86,7% |
| Oriente Medio | 9,8% | 21,9% | 21,0% | 0,6% | 82,1% |
| Norteamérica | 28,8% | 13,2% | 11,9% | 1,0% | 89,7% |

¹% RPK globales 2022; ²Variación del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** volvieron a registrar el mejor dato global con un aumento de un 105,8% interanual en el tráfico de julio de 2023. La capacidad subió un 96,2% y el factor de ocupación creció 3,9 puntos porcentuales, hasta el 84,5%.

El tráfico de julio de las **aerolíneas europeas** creció un 13,8% interanual. La capacidad aumentó un 13,6% y el factor de ocupación subió 0,1 puntos porcentuales, hasta el 87,0%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento del 22,6% interanual en los RPK de julio de 2023. La capacidad creció un 22,1% y el factor de ocupación escaló 0,3 puntos porcentuales hasta el 82,6%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento del tráfico de un 17,7% interanual en julio de 2023. La capacidad aumentó un 17,2% y el factor de ocupación mejoró 0,3 puntos porcentuales hasta el 90,3%, el mejor dato global por segundo mes consecutivo.

El tráfico de las **aerolíneas latinoamericanas** registró un incremento de un 25,3% interanual. La capacidad subió un 21,2% y el factor de ocupación escaló 2,9 puntos porcentuales, hasta el 89,1%.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron una subida de los RPK internacionales de un 25,6% interanual en julio de 2023, el segundo mejor dato global. La capacidad en julio aumentó un 27,4% y el factor de ocupación descendió un punto porcentual, situándose en el 73,9%, el más bajo de todas las regiones. Por segundo mes consecutivo, África fue la única región en la que el aumento de capacidad superó al crecimiento de la demanda.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Julio 2023

| | Cuota mundial ¹ | Julio 2023 (% interanual) | | | |
|------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| Doméstico | 41,9% | 21,5% | 16,7% | 3,3% | 84,5% |
| Australia | 1,0% | 3,5% | 8,5% | -4,1% | 83,2% |
| Brasil | 1,5% | 3,6% | -0,1% | 3,0% | 83,4% |
| China | 6,4% | 71,9% | 49,1% | 10,5% | 79,2% |
| India | 2,0% | 21,1% | 13,3% | 5,3% | 83,3% |
| Japón | 1,2% | 13,4% | 1,3% | 7,8% | 72,7% |
| EE UU. | 19,2% | 11,1% | 9,5% | 1,3% | 89,2% |

¹% RPK de la industria 2022

²Variación del factor de ocupación

³Nivel del factor de ocupación

En **China** el tráfico doméstico se disparó un 71,9% interanual en julio de 2023, y se sitúa ahora un 22,5% por encima de niveles de julio de 2019, el mayor incremento global en los mercados domésticos respecto a niveles prepandémicos.

En **EE. UU.** los RPK domésticos subieron un 11,1% interanual, y se situaron un 3,0% por encima de niveles de julio de 2019.

Mercado global de pasajeros – Julio 2023

| | Cuota mundial ¹ | Julio 2023 (% interanual) | | | | Julio 2023 (% respecto mismo mes 2019) | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| TOTAL MERCADO | 100,0% | 26,2% | 23,7% | 1,7% | 85,2% | -4,4% | -3,9% | -0,4% | 85,2% |
| Internacional | 58,1% | 29,6% | 28,9% | 0,5% | 85,7% | -11,3% | -11,7% | 0,4% | 85,7% |
| Doméstico | 41,9% | 21,5% | 16,7% | 3,3% | 84,5% | 8,3% | 10,4% | -1,7% | 84,5% |

¹% RPK de la industria 2022

²Variación del factor de ocupación

³Nivel factor de ocupación

Balance final

"El verano del hemisferio norte está cumpliendo las expectativas de una demanda de tráfico muy fuerte. Aunque el sector estaba en gran medida preparado para acomodarse a una vuelta a niveles prepandémicos, desgraciadamente no puede decirse lo mismo de nuestros proveedores de infraestructuras. El desempeño de algunos de los principales proveedores de servicios de navegación aérea, por ejemplo, ha sido profundamente decepcionante por muchas razones, desde la insuficiencia de personal hasta el fracaso de NATS en el Reino Unido. Estos problemas deben corregirse rápidamente. Aún más preocupantes, sin embargo, son las decisiones políticas de algunos gobiernos —entre ellos México y los Países Bajos— de imponer recortes de capacidad en sus principales *hubs* que, con toda seguridad, destruirán puestos de trabajo y perjudicarán a las economías locales y nacionales. Las cifras siguen diciéndonos que la gente quiere y necesita conectividad aérea. Por eso los gobiernos deberían trabajar con nosotros para que la gente pueda viajar de forma segura, sostenible y eficiente", afirmó Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Julio 2023](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.

- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 41,9% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,3% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.