



## 新闻稿

### 航空公司强烈呼吁 机场私有化需谨慎

**2018年6月5日，悉尼** —— 在国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）第74届年会上，国际航协成员航空公司一致通过决议，强烈呼吁各国政府在考虑机场私有化时须采取谨慎的态度，提请各国政府优先考虑机场的长期经济效益和社会效益，不要仅谋求私有化所带来的短期财政收益。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（**Alexandre de Juniac**）表示：“我们正处于基础设施危机之中。资金短缺的政府正在寻求私营部门的帮助以拓展急需的机场运力。但认为私营部门能解决所有问题的假设是错误的。长期以来，航空公司颇为困扰，即私有化机场并没有完全兑现其承诺给航空公司的服务与惠益。机场是关键的基础设施。政府应该将重点放在能够创造最佳经济效益和社会效益的解决方案。出售机场资产套现注入财政的做法是错误的。”

目前，全球约有 **14%** 的机场在不同程度上进行了私有化。由于机场往往是大型枢纽，这些机场的吞吐量约占全球的 **40%**。

德·朱尼亚克先生指出：“国际航协的研究表明，私营机场的价格更高。然而，我们却看不到更高的效率或更多的投资。机场私有化的结果与航空公司私有化的结果背道而驰，后者降低了旅行费用。航空公司无法接受机场私有化后导致成本的增加。机场拥有强大的市场主导力量。有效监管才能避免机场滥用其权力，尤其是当私营部门为牟取暴利而蠢蠢欲动时。”他还指出，**Skytrax** 排名前六的旅客优选机场中，五个是公立性质。

#### 知情决策

国际航协成员航空公司决定敦促各国政府谨慎考虑机场私有化，并将重点放在：

- 关注机场的长期经济效益和社会效益
- 学习公司化、新融资模式以及发掘私营部门参与的可用方法的实用经验；
- 对所有权和运营模式作出明智的决定，以保护旅客的利益；
- 通过有力的监管，确保有竞争力的机场基础设施所创造的效益。

“并不存在一种万能的解决方案。目前有一系列的所有权经营模式可以满足政府的战略目标，而无需将控制权或所有权转移给私营部门。在全球范围内，许多最成功的机场都是作为政府的公司化实体运营的。政府需要考虑所有利益相关者，包括航空公司和旅客的利益诉求，评估不同模式的利弊。最重要的是机场以合理的价格满足旅客和机场基础设施用户的需求。要做到这一点，向用户征询意见必须成为审议过程的一个组成部分。”德·朱尼亚克先生强调。

### 在推行私有化时保护旅客利益

在机场私有化的过程中，平衡所有的利益相关方，即旅客、航空公司、投资者、民众和各国财政的利益诉求是成功的关键：

- 政府通过建立健全监管保障措施保护旅客的利益，以确保收费的成本效益及投资和服务水平的提高
- 与机场用户和旅客协商，达成业绩改进预期
- 通过公共咨询定期监督机场私有化，采取纠错措施，确保旅客、航空公司和货运客户的利益。

德·朱尼亚克先生说：“高效和创造经济效益的航空运输业可直接促进社群的繁荣。轻虑浅谋的机场私有化则会引发风险。平衡了有效性与强有力经济调节手段的做法至关重要。”

- IATA -

编者注释：

- 第 74 届国际航协年会和世界航空运输峰会于 6 月 3 日至 5 日在澳大利亚悉尼召开，有 1000 名行业代表和媒体人士出席了该会议。访问[年会新闻室](#)获取最新新闻资讯，编辑#IATAAGM 查看年会讨论议题。
- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。