



新闻稿

## 国际航协将推出航空公司 CORSIA 合格排放单元采购活动

2024 年 9 月 24 日，美国迈阿密 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）在世界可持续发展大会（World Sustainability Symposium）上宣布，航空公司有望于 2024 年第四季度在航空碳交所（Aviation Carbon Exchange, ACE）的定制采购活动购买 EEU（合格排放单元）。该活动由国际航协与圭亚那、摩科瑞和 Xpansiv 共同组织，面向所有航空公司开放。

上述采购活动中购买的 EEU 将用于航空公司履行其 [CORSIA（国际航空碳抵消和减排计划）](#) 第一阶段的抵消义务，适用于 2024 年-2026 年期间的运输量。EEU 必须在 2028 年 1 月 31 日前完成注消。

在 CORSIA 合格 EEU 持续稀缺的情况下，该活动为航空公司提供了一次重要的采购机会。目前，圭亚那是此类专属 EEU 的唯一来源。国际航协预计，加入 CORSIA 第一阶段的航空公司将需要 6,400 万至 1.62 亿个 EEU，具体取决于运输量的变化。圭亚那已售出部分已发行的 700 万个 EEU，未售出的数量将提供给这次采购活动。国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“这是第一次组织这样的活动，且正是时候。各国已同意 CORSIA，但截至目前，圭亚那是唯一一个履行义务提供所需碳信用额的国家。CORSIA 对航空脱碳努力至关重要，这次活动将发出明确信号，呼吁各国释放必要的 EEU，帮助航空公司遵守规定。”

此次活动是推动 EEU 高效市场发展的重要一步，提前释放 EEU（在报告截止日期之前）对于提高流动性和透明度至关重要，以及防止在供应有限的情况下出现的最后时刻抢购，这种抢购可能会显著增加航空公司脱碳的成本，而不会创造额外的收益。

“构建生成 CORSIA 合格 EEU 的能力需要付出大量努力。圭亚那为能做出贡献感到自豪，但我们也希望看到一个规模大且活跃的市场。许多其他国家在创造碳信用供应方面取得了进展，但在承诺进一步行动之前，他们正在观望市场是否会取得成果。作为市场的先行者，我们希望向其他国家证明，继续迈进符合他们的最佳利益。应该相信，他们的碳信用额度能够获得公平的价格，加速推进剩余的工作是值得的。此次采购活动为进一步增强信心创造了机会。”圭亚那政府自然资源部气候变化高级主管 Pradeepa Bholath 表示。

### EEU（合格排放单元）

根据 CORSIA，航空公司必须购买和注消 EEU 以抵消该计划涵盖的二氧化碳排放量增加。为在 CORSIA 框架下最大限度地减少二氧化碳排放量，各国必须提供足够数量的 EEU。符合国际民航组织定义的特定标准的碳抵消信用称为 CORSIA EEU，计算结果相当于通过符合国际民航组织的严格资格标准的减排项目产生的一吨二氧化碳排放量。同时，东道国必须授权这些 EEU 用于 CORSIA 的减排目的，并进行相应的调整，确保这些 EEU 不会被同时作为该国根据《联合国气候变化框架公约》巴黎协定中国家自主贡献（Nationally Determined Contribution，NDC）的一部分被重复申报。

### 航空碳交所（ACE）

国际航协航空碳交所（Aviation Carbon Exchange, ACE）是一个集中交易 CORSIA 合格 EEU 的市场，航空公司和其他航空业相关方，可基于合规或自愿抵消目的，在该平台上进行二氧化碳减排交易。该交易所由 Xpansiv 的 CBL 现货交易平台提供技术支持，旨在提供一个安全和直观的场所，航空公司可以访问实时数据并享有完全透明的价格信息。

通过航空碳交所进行交易的航空公司可受益于国际航协财务结算系统和清算服务，确保资金结算无缝且无风险。该交易所面向所有航空公司开放，包括国际航协会员和非会员航空公司，以及其他航空业利益相关方，包括机场和飞机制造商。此外，符合 CORSIA 标准的碳市场参与者也可以在航空碳交所列出碳减排项目。

### EEU 交易活动



航空公司将有机会从圭亚那司法管辖区域的 REDD 计划中购买符合 CORSIA 第一阶段的合格信用，这些信用根据 ART TREES 标准发行，由 Mercuria 提供。

航空公司可在航空碳交所平台上以匿名的方式表达对这些信用的兴趣。信用购买将在交易活动结束后通过平台结算，支付方式可以选择国际航协清算服务或以航空公司名义设立的美国银行 FBO（For Benefit Of）账户。Mercuria 还可提供未来和多年份购买的交易选项。

### **CORSIA**

CORSIA 是当前唯一一项旨在解决国际航空二氧化碳排放问题的全球市场化措施计划。CORSIA 分三个阶段实施，最初是自愿阶段（2021-2026 年），随后是大多数国家从 2027 年开始的强制阶段。该计划还要求航空公司监测、报告和核实其排放量，以确保透明度。

有关 CORSIA 的更多信息，请参阅国际航协 [CORSIA 手册](#)。

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，其定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)