



# COMUNICADO

No: 10

## Fuerte comienzo del sector de carga aérea en 2016

**7 de marzo, 2016 (Ginebra)** – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), continúa la tendencia positiva de crecimiento del sector de carga aérea observada a finales de 2015. Los volúmenes globales de carga aérea (toneladas-kilómetro de carga transportadas, FTK, por sus siglas en inglés) crecieron un 2,7% interanual en enero, el mejor desempeño desde abril de 2015. Sin embargo, la contracción del factor de ocupación (FLF, por sus siglas en inglés) en 1,8 puntos porcentuales está presionando los rendimientos a la baja.

El desempeño de enero superó el máximo histórico alcanzado en febrero de 2015. Todas las regiones, excepto África y Latinoamérica –las regiones con menor cuota de mercado–, registraron crecimiento. El FLF se contrajo en todas las regiones. A pesar de este fuerte comienzo, la aparente debilidad comercial empaña la previsión para los próximos meses.

“Es una excelente noticia ver que los volúmenes siguen creciendo, pero los rendimientos y los ingresos continúan bajo presión. En un mundo globalizado, donde el comercio es el pilar de la prosperidad, el transporte aéreo de carga juega un papel fundamental, facilitando la inversión y el desarrollo tecnológico. Un entorno más favorable, sin barreras comerciales, potenciaría aún más el papel catalizador de la industria del transporte aéreo de carga en el desarrollo y el crecimiento. Un tercio del valor del comercio mundial depende del transporte aéreo. Pero el valor del sector va mucho más allá. El transporte de carga aérea genera empleo y oportunidades de negocio”, señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

### Análisis regional

Los FTK de las **aerolíneas africanas** cayeron un 1,4% interanual. El FLF se contrajo 4,8 puntos porcentuales, hasta el 22,6%, el más bajo de todas las regiones. Las principales economías de la región, Nigeria y Sudáfrica, dependientes principalmente de la industria energética, se han visto muy afectadas por la caída de los precios de las materias primas en todo el mundo.

En **Asia-Pacífico**, donde el transporte de carga aérea representa un 39% del total, los FTK crecieron 1,3% interanual, aunque la región tan solo registró una subida del 0,2% respecto al transporte global de mercancías. El FLF se situó en primera posición, a pesar de bajar 2,3 puntos porcentuales, hasta el 49,8%. El comercio de los países emergentes se contrajo durante el segundo semestre de 2015. En general, el comercio hacia y desde Asia-Pacífico permanece débil.

En **Europa**, los FTK registraron un incremento interanual del 2,5%, un dato que puede haberse visto favorecido por la volatilidad y la debilidad del mismo periodo en el ejercicio anterior. El FLF se contrajo 1,5

puntos porcentuales, hasta el 41,6%. Se espera que el sector experimente un retroceso en los próximos meses en la región.

En **Latinoamérica**, los FTK siguieron bajando (3,6% interanual). El FLF se contrajo 2,7 puntos porcentuales, hasta el 32,9%. Brasil, la principal economía de la región, se ha visto muy perjudicada, especialmente con la caída de los precios del petróleo y otras materias primas.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un crecimiento del 8,8% interanual. El FLF se mantuvo estable, con una caída de tan sólo 0,3 puntos porcentuales hasta el 39,2%. Las aerolíneas de la región siguen disfrutando del fuerte crecimiento gracias a su gran red de rutas y a la expansión de flotas.

En **Norteamérica**, los FTK crecieron un 2,5% interanual. El FLF cayó un 1,4 puntos porcentuales, hasta el 34,6%. Tras el incremento de los volúmenes de carga aérea durante la huelga de los puertos de la costa oeste, el transporte aéreo de carga desde Estados Unidos hacia Asia-Pacífico se ha contraído, pero ha aumentado el comercio con Europa, especialmente las importaciones desde Europa.

### **Oradores en el X Simposio Mundial de Carga**

El Simposio Mundial de Carga (WCS, por sus siglas en inglés) es la conferencia de carga aérea más importante a nivel global. El encuentro reunirá a más de 1.000 delegados de alto nivel de toda la cadena de valor de la industria, como aerolíneas, transitarios, agentes de carga y proveedores de tecnología y servicios. El WCS se celebrará en el Intercontinental Hotel, Berlín, del 15 al 17 de marzo.

En la inauguración del WCS participarán:

- Secretario General de la OACI, Dr. Fang Liu.
- Consejero delegado de la IATA, Tony Tyler.
- Consejero delegado de Lufthansa Cargo, Peter Gerber.

Durante tres días, el debate se centrará en el valor del transporte aéreo de carga, las tendencias económicas y los principales motores para su desarrollo.

“Sin el transporte aéreo de carga, la economía mundial no existiría. Sin embargo, el sector atraviesa un momento difícil y, desde 2010, el crecimiento no se termina de recuperar. Por otro lado, la industria de la carga aérea atraviesa un periodo de profundas transformaciones, como la digitalización de los procesos, cambios en la cadena de suministro y la necesidad de adaptarse a un transporte más especializado. En el X WCS se debatirán propuestas que mejoren el sector. Estamos deseando dar la bienvenida a los líderes de la industria la próxima semana en Berlín para tratar, una vez más, los principales aspectos del sector en el WCS”, apuntó Tyler.

Más información sobre el Simposio Mundial de Carga y registro en [www.iata.org/events/wcs](http://www.iata.org/events/wcs)

**- IATA -**

#### **Más información:**

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notas para los editores:**

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 260 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>

- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,9%, Europa 22,3%, Norteamérica 20,5%, Oriente Medio 14,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,5%.