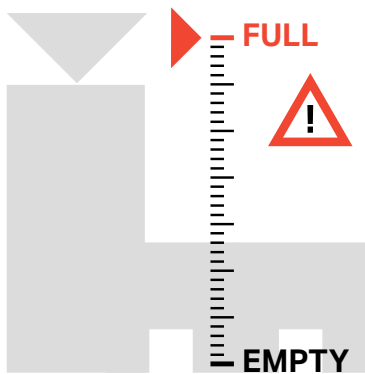
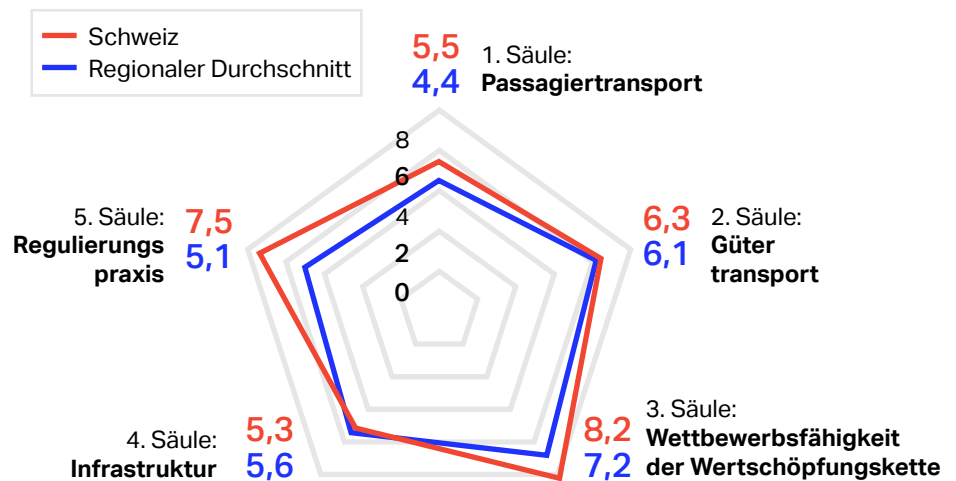


Wie wettbewerbsfähig ist die Luftfahrt in der Schweiz?

Die Luftfahrt unterhält in der Schweiz 207.000 Arbeitsplätze und erwirtschaftet 26,8 Milliarden CHF

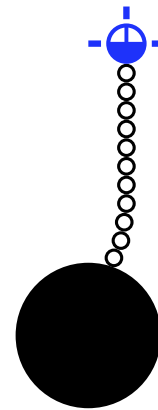
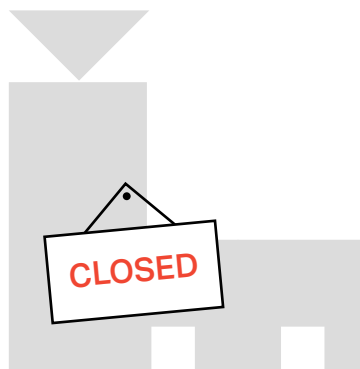
Die Vergrößerung dieses Beitrags hängt ab von einer **wettbewerbsfähigen Luftfahrtbranche**.

Diese Tabelle zeigt, die Schweiz liegt **über** dem europäischen Durchschnitt aufgrund ihrer Wettbewerbsfähigkeit von Vorschriften, Wertschöpfungskette und Passagiertransport. Eine Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit ist dennoch möglich.



Die Schweiz hat **wenig Start- und Landebahnkapazitäten** und bringt damit seine Position als wettbewerbsfähiger Flugverkehrsknoten in Gefahr.

Zürich hat die **restriktivsten Betriebszeiten** aller Flughäfen und schadet damit seiner Effektivität.



Die Schweiz hat die **sechsthöchsten Gebühren und Steuern für Flughäfen und Passagiere in Europa** und **schränkt** damit den wirtschaftlichen Nutzen von Luftfahrtverbindungen ein.

Empfehlungen

1. Kosteneffizienten Ausbau der Flughäfen Zürich und Genf vorantreiben.
2. Keine weiteren Zeitbeschränkungen für den Betrieb des Flughafens Zürich.
3. Zusätzliche Umweltabgaben verhindern, stattdessen den Fokus auf die Umsetzung der CO₂-Kompensationsmaßnahmen im Rahmen von CORSIA richten.

Falls diese Verbesserungen gemacht werden, könnte die Schweiz bis 2037 sogar stärker vom Luftverkehr profitieren.

www.iata.org

Prognose für ausgehenden Passagierverkehr, BIP und Beschäftigung

