



声明

国际航协声明：欢迎推进全球性解决方案(EU ETS)

十七国在华盛顿会晤，重申反对欧盟碳排放交易计划

确认发展以全球市场为基础的措施框架的实施步骤

2012年8月3日 —— 日内瓦，国际航空运输协会（以下简称“国际航协”，IATA）欢迎华盛顿会议的积极成果。7月31日至8月1日，全球十七个航空大国在美国华盛顿举行会议，讨论根据国际民航组织（ICAO）的全球协议解决国际航空碳排放的建设性步骤。十七国重申，他们将继续强烈反对欧盟侵犯非欧盟国家主权，单方面将国际航空纳入其碳排放交易计划 (EU ETS)。

十七个非欧盟国家的政府同意国际民航组织大会 2010年号决议所设定的各项目标，其中包括从2020年起实现碳中和增长。关于以市场为基础的措施（MBMs）的发展，十七国政府再次确认，在优先发展措施框架的前提下，将继续探求这一全球计划的可行性。

此外，美国参议院商务委员会通过法案（the United States Senate Commerce Committee），禁止美国的航空公司参加欧盟碳排放交易计划。对此，国际航协表示欢迎。此举的重要意义在于，美国两党不仅一致同意和支持该法案的通过，更特别指出，政府官员可以利用其职务进行国际谈判，旨在世界范围内寻求航空飞行器的减排方案。

令全球民航界感到鼓舞的是，尽管欧盟坚持捍卫其遭到各国反对的碳排放交易计划，欧洲以外的国家政府已认识到航空业的巨大社会经济效益，正竭力寻求一个共同的基础，在国际民航组织的协调下，达成各方都能接受的全球解决方案。

###

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 / 李晶晶

电话：8610 6568 2243转8009

电邮: yuc@abjcom.com / lid@abjcom.com

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有**240**多家航空公司会员, 其定期国际航班客运量占全球的**84%**。