



COMMUNIQUÉ

N° : 58

Stabilisation de la croissance mondiale du fret – Les variations régionales demeurent

30 octobre 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques qui indiquent que la croissance du fret aérien s'est stabilisée en septembre, après les derniers mois marqués par une croissance lente, mais constante. Le nombre de tonnes-kilomètres de fret (FTK) a augmenté de 0,5 % en glissement annuel. Bien que ce taux soit inférieur à la croissance de 3,4 % enregistrée en août, les volumes de fret aérien dans l'ensemble atteignent leur niveau le plus élevé en 25 mois, et les augmentations constantes de la taille du marché depuis avril ont été alimentées par l'amélioration des conditions d'affaires. La croissance globale, lente mais constante, est caractérisée par des écarts régionaux substantiels. Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique ont subi un déclin de 3,1 % des activités de transport de fret par rapport à septembre 2012, tandis que les transporteurs du Moyen-Orient affichent une croissance de 9,9 %.

« La performance du mois de septembre s'explique par les facteurs régionaux. Le plafonnement des volumes globaux est attribuable à la modération des taux de croissance en Europe et au Moyen-Orient après une récente accélération, tandis que les transporteurs d'Asie-Pacifique subissaient une aggravation de la faiblesse du marché », explique M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« À l'échelle mondiale, les résultats de septembre sont conformes à nos prévisions, soit une amélioration vers la fin de l'année. Tous les indicateurs laissent entrevoir un renforcement de la confiance des entreprises à l'approche du dernier trimestre. Cela justifie un optimisme prudent. Mais la faiblesse persistante du secteur du fret, par comparaison avec la force des marchés passagers, suggère à l'industrie de faire des efforts pour améliorer la proposition de valeur au moyen de programmes comme le fret électronique (e-Freight) », selon M. Tyler.

ANALYSE RÉGIONALE

Les résultats de septembre ont été fortement influencés par le ralentissement de la croissance du fret au Moyen-Orient, là où on observait une bonne part des augmentations des derniers mois. Le secteur du fret en Asie-Pacifique a poursuivi son déclin, tandis que l'Europe affichait une modeste croissance.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont encore souffert de la faiblesse de la demande de transport de fret. Le nombre de FTK a chuté de 3,1 % en septembre, par rapport à l'année précédente, accentuant ainsi la contraction de 2,1 % depuis le début de l'année. On voit un signe positif pour l'avenir dans le fait que la pression résultant de la faiblesse économique régionale semble diminuer. En Chine, particulièrement, la croissance du PIB affiche une légère remontée. La capacité des transporteurs a augmenté de 1,3 % et le coefficient de charge était de 55,5 %.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance de 1,4 % en septembre, par rapport à l'année précédente, en baisse par rapport à la vigoureuse augmentation de 3,4 % enregistrée en août. Profitant de l'amélioration de l'économie européenne, les compagnies aériennes de la région sont responsables d'environ 30 % de l'augmentation des volumes mondiaux depuis le second trimestre. Le nombre de FTK est à son plus haut niveau depuis la mi-2011. Toutefois, le coefficient de charge a baissé à 46,0 % en raison de la croissance de capacité de 2,6 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une croissance de seulement 0,9 % en septembre, par rapport à l'an passé, mais cela renverse la tendance à la baisse observée depuis le début de l'année (-1,1 %). Pour la suite, les perspectives sont incertaines aux États-Unis; la confiance des entreprises a commencé à s'améliorer au troisième trimestre, mais elle demeure plus faible que la moyenne observée au début de l'année, et l'impact de la fermeture du gouvernement américain en octobre n'est pas encore clair.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en septembre une forte croissance de 9,9 %, mais ce résultat est légèrement inférieur à la performance moyenne depuis le début de l'année (12,3 %). Toutefois, les tendances sous-jacentes dans la région sont fortes. L'amélioration des conditions dans les économies avancées devrait stimuler le commerce transitant par les aéroports pivots du Golfe, et les volumes commerciaux au Moyen-Orient ont démontré beaucoup de dynamisme au cours des derniers mois.

Les transporteurs d'Amérique latine poursuivent leur solide croissance dans le secteur du fret aérien, avec une augmentation de 3,9 % en glissement annuel. La région a connu la plus forte augmentation du commerce cette année (en hausse de 8 % en août, par rapport au début de 2013), ce qui alimente l'expansion constante de la demande de transport de fret. Les compagnies aériennes d'Amérique latine sont les seules à afficher une augmentation du coefficient de charge en septembre, par rapport à l'année précédente, bien que le niveau demeure sous la moyenne mondiale.

Chez **les transporteurs d'Afrique**, le nombre de FTK a diminué de 0,8 % en septembre, par rapport à l'année précédente, mais pour l'ensemble de l'année, les résultats demeurent positifs (1,1 %). Cela correspond aux récents résultats : la croissance du fret en Afrique s'est estompée après un début d'année vigoureux. La hausse de capacité de 11,2 % est la seconde plus importante parmi les régions, ce qui a fait fléchir le coefficient de charge qui a atteint seulement 26,3 %, soit près de 20 points de pourcentage sous la moyenne mondiale (45,1 %).

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,8 %; Europe, 23,9 %; Amérique du Nord, 20,8 %; Moyen-Orient, 12,0 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,4 %.