



# COMUNICADO

No: 58

## El crecimiento del tráfico mundial de carga aérea se estabiliza –Continúan las diferencias regionales–

**30 de octubre, 2013 (Ginebra)** – Según los datos publicados hoy por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), el transporte mundial de carga aérea se ha estabilizado tras unos meses de lento, pero firme, crecimiento. Las toneladas-kilómetros de carga transportadas (FTK) se incrementaron un 0,5% interanual. Si bien este crecimiento es inferior al 3,4% registrado en agosto, el sector de carga aérea sigue creciendo tras 25 meses de tendencia positiva y se mantiene firme desde abril gracias a la mejora de las condiciones de mercado. Las variaciones regionales son, sin embargo, significativas. Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron una caída del 3,1% en comparación con septiembre del ejercicio anterior, frente a la subida del 9,9% experimentada en Oriente Medio.

"Los datos de septiembre muestran el resultado del comportamiento regional. La estabilización de los volúmenes globales se debe a la moderación de la tasa de crecimiento en Europa y Oriente Medio tras su última aceleración. Por su parte, las aerolíneas de Asia-Pacífico se han visto afectadas por un mayor debilitamiento del mercado", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

"A nivel global, los resultados de septiembre están en línea con nuestras expectativas de mejora hacia final de año. Todos los indicadores siguen apuntando a un fortalecimiento de la confianza empresarial a medida que nos acercamos al último trimestre. Esto nos permite mantener un optimismo moderado. La continua debilidad en el sector de carga, en comparación con la fortaleza en el mercado de pasajeros, debe ser una señal para que la industria trabaje en programas de mejora, como *e-freight*", dijo Tyler.

### Diferencias Regionales

El comportamiento de septiembre estuvo fuertemente influenciado por el crecimiento moderado en el sector de carga en Oriente Medio, que ha liderado la subida de los últimos meses. El sector siguió cayendo en Asia-Pacífico, mientras que en Europa se registró un ligero aumento.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** siguen registrando una demanda débil. Las FTK cayeron un 3,1% en septiembre en comparación con el año anterior, y un 2,1% hasta la fecha. La debilidad económica regional parece estar suavizándose y ofrece una

perspectiva más optimista. El crecimiento del PIB de China ha subido ligeramente; la capacidad aumentó un 1,3%, y el factor de ocupación se situó en el 55,5%.

Las aerolíneas  **europeas**  crecieron un 1,4% interanual en septiembre, por debajo del significativo aumento del 3,4% en agosto. El incremento de las aerolíneas de la región, que se han beneficiado de la mejora económica europea, representa un 30% del aumento global desde el segundo trimestre. Las FTK son las más altas desde mediados de 2011. A pesar de ello, el factor de ocupación cayó un 46,0% tras el aumento del 2,6% de la capacidad.

Las aerolíneas  **norteamericanas**  crecieron sólo un 0,9% en septiembre respecto al ejercicio anterior, en contraste con la tendencia negativa hasta la fecha (-1,1%). Las perspectivas para Estados Unidos son inciertas; mientras que la confianza empresarial empezó a mejorar en el tercer trimestre, se mantiene por debajo del promedio observado a principios de año, y el impacto del cierre del gobierno de Estados Unidos en octubre aún no está claro.

Las aerolíneas de  **Oriente Medio**  registraron fuerte crecimiento en septiembre (9,9%), aunque ligeramente por debajo del promedio en lo que va de año (12,3%). Sin embargo, las tendencias subyacentes de la región son fuertes. Las mejoras en las economías avanzadas deberían impulsar el comercio a través de los centros de conexión del Golfo, y los volúmenes comerciales en Oriente Medio se muestran fuertes en los últimos meses.

En  **Latinoamérica** , el sector de carga aérea sigue creciendo de forma sólida (3,9% interanual). La región registra los mayores niveles comerciales respecto a principios de año (un 8% en agosto en comparación con el inicio de 2013), que favorecen la continua expansión de la demanda de carga aérea. Latinoamérica fue, también, la única región donde el factor de ocupación creció en septiembre respecto al año anterior, aunque el nivel general sigue estando por debajo del promedio global.

Las FTK de las aerolíneas  **africanas**  cayeron un 0,8% en septiembre respecto al año anterior, aunque mantienen la tendencia positiva hasta la fecha (1,1%), en línea con la reciente remisión del transporte de mercancías tras el fuerte impulso a principios de año. La capacidad aumentó un 11,2%, la segunda más alta, y el factor de ocupación cayó hasta el 26,3%, casi 20 puntos porcentuales por debajo del promedio global (45,1%).

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas, mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembro o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Porcentajes del mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 38,8%, Europa 23,9%, América del Norte 20,8%, Oriente Medio 12,0%, Latinoamérica 3,1%, África 1,4%.