



# COMMUNIQUÉ

N° : 71

## **Nouveau vice-président principal pour la Sécurité et les opérations aériennes Kevin Hiatt se joint à l'IATA, après avoir dirigé la Flight Safety Foundation**

**17 décembre 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce la nomination de M. Kevin Hiatt au poste de vice-président principal, Sécurité et opérations aériennes. M. Hiatt entrera en fonction le 17 février 2014 et travaillera au siège social de l'Association à Montréal. Il succèdera à M. Guenther Matschnigg, qui prend sa retraite de l'IATA.

M. Hiatt se joint à l'IATA après avoir œuvré à la Flight Safety Foundation (FSF) où il était président et chef de la direction depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013. Il était entré à la FSF en 2010, comme vice-président exécutif, et avait été promu au poste de directeur de l'exploitation. Auparavant, M. Hiatt a été vice-président, Sécurité et sûreté, chez World Airways et il a occupé différents postes chez Delta Air Lines durant 26 ans, dont le poste de pilote en chef de la base d'affectation des pilotes de l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta, de 2002 à la fin de 2005.

« Kevin dirigera les efforts de l'IATA dans le domaine de la sécurité, notre priorité absolue. Il nous fera profiter de ses excellents antécédents à la FSF et dans l'industrie aérienne, tant pour le leadership que pour l'innovation. L'IATA poursuit un plan d'action ambitieux en matière de sécurité, avec son Programme de sécurité en six points. Il vise, entre autres, le soutien à la Déclaration d'Abuja, en vue de hausser le niveau de sécurité en Afrique au niveau mondial d'ici 2015 et de mettre en œuvre le programme amélioré de vérification de la sécurité de l'exploitation (IOSA amélioré). Kevin représente un apport majeur à notre organisation et il nous aidera à collaborer de plus près avec nos partenaires dans le domaine de la sécurité, comme la FSF », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« L'IATA exerce un leadership unique dans l'industrie aérienne, et je suis très enthousiaste à l'idée de me joindre à l'équipe de la haute direction. Le transport aérien est sûr parce que nous apprenons sans cesse et que cherchons des moyens de nous améliorer. Je suis impatient de contribuer à renforcer davantage les partenariats existants dans l'industrie afin de rendre cette industrie encore plus sûre », a déclaré M. Hiatt.

M. Matschnigg a dirigé les efforts de l'IATA en matière de sécurité et d'opérations aériennes à partir de 1999. « Les réalisations de Guenther sont trop nombreuses pour qu'on les énumère. Parmi les hauts faits de sa carrière, il a conçu le programme IOSA et en a dirigé le développement. Alors que ce programme célèbre son dixième anniversaire, la performance de sécurité des compagnies aériennes inscrites au registre IOSA démontre clairement que cette initiative a amélioré la sécurité. Dans un esprit d'amélioration constante, il a supervisé le lancement de l'IOSA amélioré, qui renforce le programme en y ajoutant un élément de gestion continue de la qualité. Nous avons une énorme dette de reconnaissance envers Guenther, pour son leadership remarquable dans les domaines de la sécurité, de l'exploitation, de la sûreté et des infrastructures, tout au long des quatorze années qu'il a passées à l'IATA », a déclaré M. Tyler.

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.