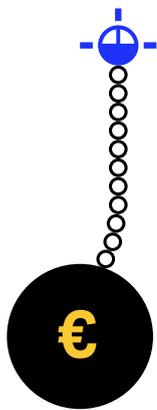
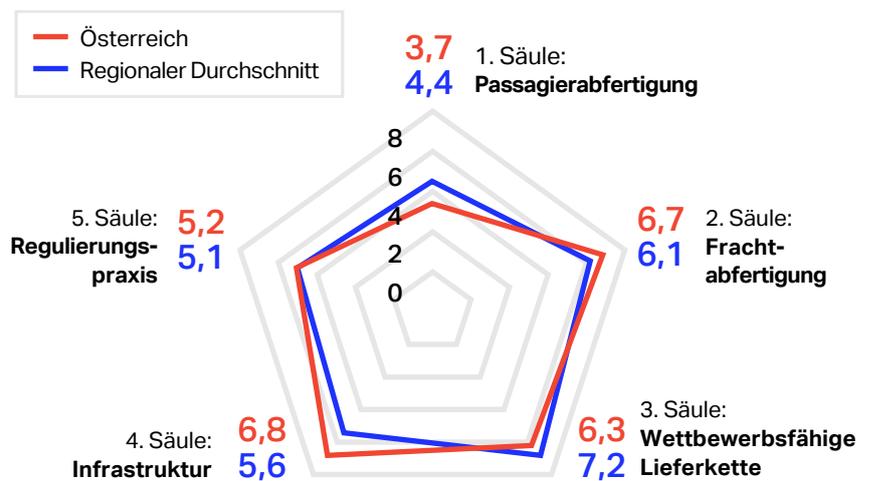


Wie wettbewerbsfähig ist der Luftverkehr in Österreich?

Von der Luftfahrt werden in Österreich 95.000 Arbeitsplätze unterstützt, und sie steuert 7,6 Mrd. Euro zur österreichischen Volkswirtschaft bei.

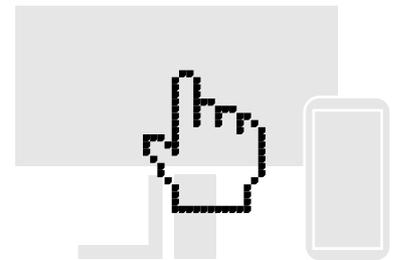
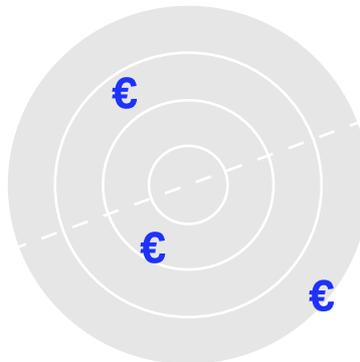
Um diesen Beitrag zu erhöhen, ist eine **wettbewerbsfähige Luftverkehrsbranche** erforderlich.

Die Grafik verdeutlicht, dass **die Wettbewerbsfähigkeit Österreichs weitgehend europäischen Durchschnitt entspricht**, etwa Regulierung, Infrastruktur, Lieferketten sowie Passagier- und Frachtprozessen. Aber es gibt Möglichkeiten, die Wettbewerbsfähigkeit auszubauen.



Österreich **hat eine der höchsten** Flughafen- und Passagiergebühren in Europa.

Die Flugsicherungsgebühren sind hoch. Dies beeinträchtigt in Österreich die Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit.



Österreich **schneidet bei der e-freight-Implementierung schlecht ab** und die Lieferkette muss weiter digitalisiert werden.

Empfehlungen

1. Österreich sollte die Flugabgabe vollständig abschaffen, um wettbewerbsfähiger zu werden.
2. Die Flugsicherungsgebühren sollten reduziert und der Luftraum modernisiert werden.
3. Fokussierung auf die Einführung innovativer Technologien und Verfahren

Wenn diese Verbesserungen umgesetzt werden, könnte der Luftverkehr bis 2037 für Österreich noch größeren Nutzen bringen.

Prognose zur Anzahl der Passagiere beim Abflugverkehr, zum BIP und zur Anzahl der Arbeitsplätze

