



COMMUNIQUÉ

N° : 9

REMARQUE: À partir de janvier 2013, les chiffres mensuels ainsi que l'analyse du secteur fret aérien vont maintenant être présentés séparément des statistiques sur les passagers. Les statistiques pour le secteur passagers, accompagné d'un communiqué de presse, suivra un jour plus tard.

CROISSANCE DU FRET EN JANVIER : UN INDICE DE STABILISATION

4 mars 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur la demande mondiale dans le secteur du fret aérien pour janvier 2013, qui indiquent une stabilisation des marchés de fret aérien grâce à une croissance encourageante à la fin de 2012. Si on compare à l'année précédente, la demande dans le secteur du fret aérien était apparemment très forte avec une hausse de 5,0 %. Cependant, cette augmentation, sur une base exceptionnellement basse causée par le Nouvel An chinois, qui arrivait en février cette année, biaise les comparaisons d'une année à l'autre puisque plusieurs usines asiatiques ferment à ce moment, et que la période de congé a eu lieu en janvier l'an dernier. Si on compare à décembre, la croissance en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) en janvier était en baisse de 0,9 %. En glissement annuel, la capacité a augmenté de 2,1 % et le coefficient de charge mondial a été de 41,9 %.

« L'industrie du fret aérien donne des signes encourageants. Mais il est trop tôt pour se montrer exagérément optimiste. Bien que le déclin soit interrompu, les volumes de fret demeurent sous les niveaux de 2010 et 2011. Les coefficients de charge sont faibles. Et l'économie mondiale est fragile. Nous maintenons notre prévision de croissance modeste de la demande, soit 1,4 %. Mais avec des coefficients de charge faibles, les rendements vont demeurer sous pression », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Faits saillants régionaux

- Les transporteurs **d'Asie-Pacifique**, qui assurent 39,2 % transport mondial de fret aérien, ont enregistré une croissance annuelle de 7,1 %, alors que leur capacité diminuait de 0,4 %. Si on ajuste les données pour tenir compte du Nouvel An chinois, on estime que les transporteurs de la région ont connu une croissance d'environ 3 %. La croissance des compagnies aériennes de la région représente environ 60 % de toute la croissance en FTK enregistrée en janvier, par rapport à octobre. Cela est attribuable à l'accélération de l'économie chinoise et au fait que les économies qui dépendent des exportations, comme la Corée du Sud et le Taipei chinois, profitent d'une plus forte demande mondiale.
- Les transporteurs **d'Amérique du Nord** affichent une modeste croissance de 0,6 % par rapport à janvier 2012, tandis que leur capacité a été réduite de 1,0 %. Les consommateurs américains semblent plus optimistes quant aux perspectives économiques, et les compagnies aériennes d'Amérique du Nord représentent 15 % de l'augmentation mondiale de FTK enregistrée en janvier, par rapport à octobre.
- Les transporteurs **d'Europe** ont enregistré une croissance annuelle de la demande de 1,2 %, soit la moitié de la croissance de capacité de 2,4 %. La faiblesse économique qui perdure dans la zone euro, un important marché pour le transport aérien de biens de consommation, ralentit la croissance mondiale du commerce et limitera la croissance des volumes de fret en 2013.

- Le **Moyen-Orient** est demeuré le marché ayant la plus forte croissance, avec une augmentation de la demande de 16,3 % par rapport à janvier 2012. Ce résultat est supérieur à l'augmentation de 12,4 % de la capacité. Les transporteurs de la région continuent de profiter de l'expansion des routes et de la capacité dans les économies en rapide croissance de l'Afrique occidentale et de l'Asie.
- Les transporteurs **d'Amérique latine** sont les seuls à afficher une baisse de la demande, soit 1,6 % par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité a augmenté de 10,2 %. Les transporteurs d'Amérique latine ont augmenté leur capacité pour profiter de la forte croissance du commerce dans plusieurs économies régionales. Or, ce potentiel attire aussi des transporteurs d'autres parties du monde, ce qui a entraîné une très forte concurrence.
- Les transporteurs **d'Afrique** affichent une hausse de 3,7 % de la demande et une augmentation de capacité de 13,9 %. Les transporteurs de la région ont bénéficié de la forte croissance économique, en particulier en Afrique occidentale.

Priorités pour 2013

Le 12 mars prochain, les dirigeants de l'industrie mondiale du fret aérien seront réunis à Doha, au Qatar, à l'occasion du Symposium mondial du fret. « Le défi est d'assurer une croissance durable de l'industrie. La fragilité économique mondiale occasionne de très forts vents contraires. Mais si les gouvernements et tous les intervenants de la chaîne de valeur unissent leurs efforts, on pourra faire beaucoup pour améliorer la compétitivité de l'industrie mondiale du fret aérien. Les infrastructures, la technologie, l'environnement, la sûreté et les procédés industriels sont parmi les thèmes du symposium », a expliqué M. Tyler.

« Le fret aérien est important pour l'économie mondiale et la vie quotidienne. Calculé en valeur, près du tiers des biens échangés à l'échelle mondiale sont transportés par avion. Les emplois et les possibilités économiques sont créés en reliant les biens aux marchés. Et des vies sont enrichies par le commerce mondial de produits et services rendu possible par la connectivité aérienne. Il est dans l'intérêt de tous de favoriser le succès de cette industrie », a déclaré M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,2 %; Amérique du Nord, 23,4 %; Europe, 20,5 %; Moyen-Orient, 12,5 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,2 %.